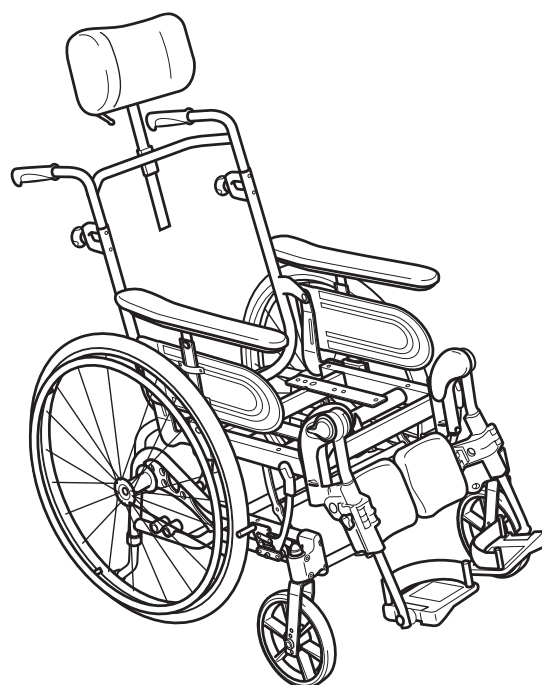
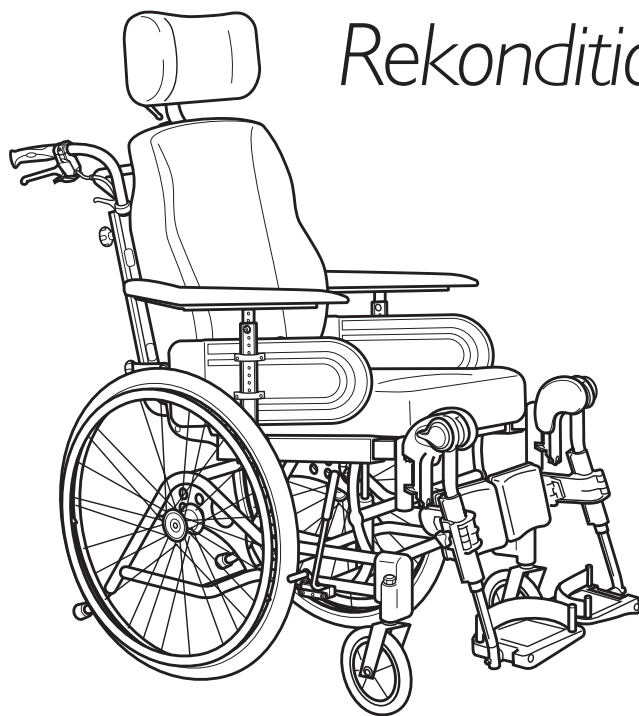




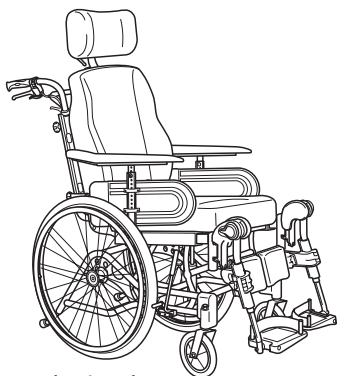
Rea[®] **Azalea**
Rea[®] **Azalea Assist**
Rea[®] **Azalea Tall**
Rea[®] **Azalea Minor**
Rea[®] **Azalea Base**
Rekonditioneringsmanual



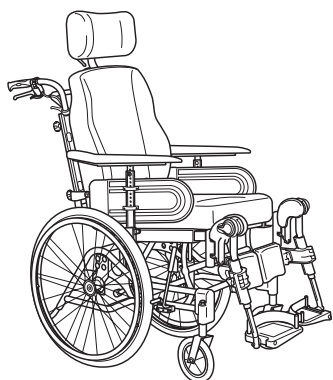
Innehåll

Produktbeskrivning	3-4
Tvätt och desinfektion	5
Rekonditionering	6
Tillbehör	7
Checklista	8

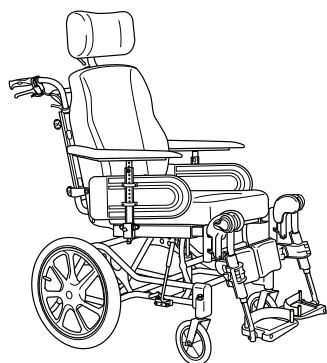
Produktbeskrivning Rea® Azalea



Azalea Assist



Azalea Tall



Azalea Minor

Rea® Azalea är en rullstol med många anpassningsmöjligheter och tillval.

Rea® Azalea är en manuell rullstol avsedd för brukare som till viss del själva ska köra stolen och som ska sitta under längre perioder. Rea® Azaleas komfort och stabilitet, samt möjligheten att vinkla sitsenheten och ryggen, ger en ideell kombination mellan aktivitet och komfortabelt vila.

Max. brukarvikt är 135 kg.

Livslängden på stolen beror på användningsområde, brukarens aktivitet och skötsel.

Rea® Azaleas hjul, sitsram, benstöd, körhandtag och vissa andra belastningsutsatta delar är tillverkade av stål. Ryggskenor är tillverkade av högklassig aluminium.

Fotplattorna och sidoskydden är tillverkade av förstärkt plast. Sittplattan och ryggstödsplattan är tillverkad av trä och den övre delen av ryggstödsplattan av plast. Plastdetaljer är uppmärkta för återvinning.

Sits och ryggdynor är av polyeter och klädda med tvättbar plysch, alternativt elastisk polyuretanväv.

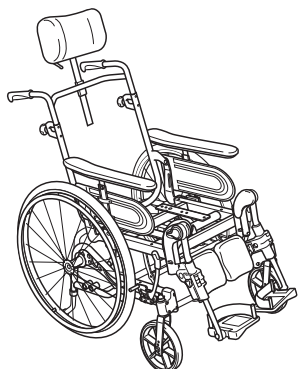
Rea® Azalea är en manuell rullstol med en vinkelställbar sitsenhet. Ryggenheten kan vinklas oberoende av sitsen. Sits- och ryggreglagen kan hanteras manuellt av vårdaren och elektriskt av brukaren eller vårdaren.

Rea® Azalea finns i tre bredder. Varje stol kan justeras i sittdjup, rygg höjd, armstödshöjd, armstödsdjup, benstödshöjd och benstöds vinkel. Även stolhöjden kan ändras med hjälp av olika drivhjul.

Drivhjulen är 24" alternativt 22", länkhjulen är 150 - 200 mm. Hjulen kan vara luftpumpade eller halvmassiva, med eller utan vårdarbroms. 16" transporthjul med vårdarbroms kan också väljas.

Stolens sits- och ryggdynor är utformade med tanke på god stabilitet och komfort för brukaren samt för att ge god tryckfördelning.

Rea® Azalea Minor är avsedd för korta vuxna och tonåringar som till viss del kan köra stolen själva. Maximum brukarvikt är 75 kg.



Azalea Base

Rea® Azalea Base är ett underrede för montering av olika sittsystem som exempelvis individuellt utprovade sittskal tillverkade av olika företag.

Det är avsett för både inom- och utomhusanvändning.

Totalbelastning på stolen inklusive påbyggnad är 135 kg.

Eftersom produkten ej är komplett och det endast är när den kompletta enheten, underrede/sittsystem, har kombinerats som slutlig säkerhetsbedömning kan göras, åligger det den som bygger ihop produkterna att göra slutlig säkerhetsbedömning.

Finns ett avtal mellan sättenhetstillverkare och Invacare som reglerar ansvaret mellan företagen kan produkten efter sammanbyggnad vara fortsatt CE märkt. I annat fall ansvarar den som bygger samman underrede och sättenhet för slutlig CE märkning alternativt att stolen dokumenteras som en specialtillverkad medicinteknisk produkt.

Azalea Base är krocktestat med Invacares standardrygg och sittsystem, men övriga kombinationer är inte krocktestade av Invacare och vi kan inte förutsäga resultatet av olika kombinationer.

Övrigt tester på Azalea Base har också utförts med standardrygg och sittsystem från det ordinarie Azalea sortimentet.

Tvätt och Desinfektion

1. Tag av rygg- och sittdyna och tvätta dessa i tvättmaskin, enligt tvättanvisningarna på respektive klädsel.
2. Är rullstolen mycket smutsig rekommenderar vi att rygg och sittplatta plockas bort så att stolen lättare kan spolas ren.
3. Spola av rullstolen med högtrycksstråle eller vanlig vattenstråle beroende på smutsgrad. Spruta ej mot lagringar och dräneringshål. Tvättas rullstolen i tvättmaskin skall gradantalet ej överstiga 60 grader.
4. För att desinficera stolen spraya den med sprit.
5. Spraya rullstolen med tvättmedel t.ex. fordonstvättmedel med vax.
6. Låt tvättmedlet verka någon minut.
7. Spola av stolen med högtrycksstråle eller vanlig vattenstråle beroende på smutsgrad. Spruta ej direkt mot lagringar och dräneringshål.
8. Kontrollera att stolen är ren.
9. Låt stolen torka i torkrum. Plocka bort de delar där vatten lätt samlas. Om stolen är tvättad i maskin rekommenderar vi att den även blåses av med tryckluft.
10. Kontrollera att stolen är torr, torka med trasa vid behov. Kontrollera även att samtliga märklappar är tydliga om inte, byt ut dem. (Tiltdekaler, märketiketter för transportfästpunkter o.dyl.)
11. Är stolen ej så smutsig kan man nöja sej med att spraya den med sprit och eftertorka med en trasa.
12. Rullstolen är nu klar att rekonditionera. Skriv din signatur att stolen är ren.

Dartex

Ytlig smuts avlägsnas genom att torka med en mjuk trasa med vatten och rengöringsmedel. Vid svårare nedsmutsning och risk för smitta torkas först med sprit, sedan med varmt vatten och rengöringsmedel. Särskilda desinfektionsmedel kan användas om tillverkarens bruksanvisning efterföljs. Tvättas klädseln i maskin, tvätta vid 60 grader.

Rekonditionering

Vi rekommenderar att alla rörliga delar smörjs med en torr teflonbaserad spray, t.ex. Viso 900-B5 om de kärvar eller gnisslar.

Skrubar och muttrar: Kontrollera att samtliga skruvar och muttrar är åtdragna.

Chassi: Samtliga delar skall kontrolleras med avseende på sprickbildning eller andra skador. Kontrollera speciellt i anslutning till svetsar. Upptäcks skador skall chassit bytas ut helt.

Rygg: Kontrollera att ryggvinklingen går lätt att justera, att ryggstödet går lätt att fälla och låser korrekt.

Körhandtag: Kontrollera att körhandtagen sitter stabilt och att skruvarna är åtdragna.

Rygg- och sittklädsel: Kontrollera att kardborrbanden är hela och fäster, att klädseln är hel om inte rekommenderar vi att söndrig del byts ut.

Sits-/ryggvinkling: Kontrollera funktionen genom att vinkla rygg och sits från ytterläge till ytterläge med hjälp av ryggreglagen. Fungerar inte tiltning och ryggvinkling börja med att justera vajern vid gaskolvfästet, om inte detta hjälper måste gasfjädern bytas ut. Kontrollera även i ett mellanläge och att kolven låser korrekt. OBS: Gasfjädern får inte öppnas – den innehåller gas och olja under mycket högt tryck.

Sidostöd/armstöd: Kontrollera att de är hela och lätta att ta av och på.

Benstöd: Kontrollera att funktionerna fungerar, tag på och av benstödet, höjdinställning av fotplattan, vinklingsmöjligheten av fotplattan.

Tippskydd: Kontrollera att tippskyddet går lätt att höja och sänka, att skruvarna som håller tippskyddet på plats och i rätt läge är åtdragna.

Drivhjulsfäste: Kontrollera att drivhjulsfästets skruvar är åtdragna. Att mutterstycket är rätt placerat och åtdraget med manuell och kalibrerad momentnyckel som är inställd på 45 Nm.

Drivhjul: Vi rekommenderar att däcken byts ut om mönstret är nedslitet. Saknas det ekrar eller om de är lösa, ersätt de saknade och spänn de lösa. Framförallt på massiva hjul finns risk att ekrarna blir lösa. Skruva fast drivringen om den är lös. Känn på drivringen att den är slät och inte några vassa kanter har uppkommit byt i så fall ut den. Kontrollera att drivhjul saxeln är helt instucken i mutterstycket, så att de två låskulorna sticker ut bakom mutterstycket och låser axeln. Kontrollera lufttrycket i däcken. Rätt lufttryck finns angivet på däcken.

Länkhjul: Tag bort länkhjulet och gör rent länkhjulsgaffel och hjul från hår och annan smuts. Montera på länkhjulet och kontrollera att hjulet snurrar lätt både i rotation och svängning. Är länkhjulen luftpumpade kolla tryck och pumpa. Rätt lufttryck finns angivet på däcken, är länkhjulen massiva kolla sprickbildning och gör en bedömning om de behöver bytas ut.

Blockbroms: Kontrollera att bromstappen inte är nedsliten, om den är det bör tappan bytas ut av säkerhetsskäl. Kontrollera att alla skruvar är åtdragna. Provbromsa stolen med rätt lufttryck i däcken, då skall bromstappen i bromsat läge trycka ned däckets 5 mm.

Vårdarmanövrerad broms: Kontrollera att stolen bromsar, om inte kan vajern justeras på två ställen. Uppe vid handtaget och nere vid hjulnavet. Kontrollera även att det inte är något brott på vajerhöljet, om så är fallet byt ut det. Spänn vajern tills bra bromsverkan erhållits.

Tillbehör

Vi rekommenderar att alla rörliga delar smörjs med en torr teflonbaserad spray, t.ex. Viso 900-B5 om de kärvar eller gnisslar.

Skrubar och muttrar: Kontrollera att samtliga skruvar och muttrar är åtdragna.

Huvud- och huvudstöd med käkstöd: Kontrollera att sidledsjustering och vinkeljustering av "vingarna" fungerar. Kontrollera även att minnesfunktionen finns (efter 2005).

Nackstöd: Kontrollera att minnesfunktionen finns (efter 2005).

Bålstöd Multifunktional från 2005: Kontrollera att vinkeljusteringen fungerar, och att minnesfunktionen finns.

Bendelare: Kontrollera att justeringen i djupled fungerar (före 2005).

CHECKLISTA

	OK	ANM	SIGN
TVÄTT			
REKONDITIONERING:			
Skruvar och muttrar			
Chassi			
Körhandtagsbygel			
Ryggklädsel			
Sittklädsel			
Rygg			
Ryggbygel			
Ryggvinkling			
Ryggfällning			
Komfortrygg			
Sits			
Parkeringsben			
Sidostöd/Armstöd			
Fotplattor			
Benstöd			
Tippskydd			
Tilt			
Gummihandtag			
Drivhjulsfäste			
Drivhjul			
Länkhjul			
Blockbroms			
Vinkelställbar länkhjulsupph.			
Vårdarmanövrerad broms			
Verktyg			
PROVKÖRNING:			
Stolen ska gå rakt			
Lätt att köra			
LEVERANSKONTROLL:			
Skicka med en manual			