

RULLSTOL
RULLESTOL
KØRESTOL
PYÖRÄTUOLI



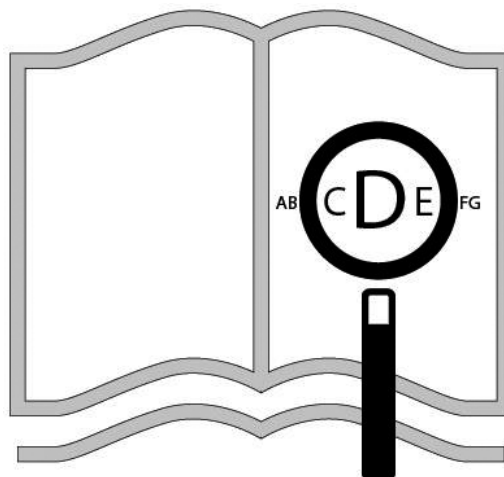
Helium & Helium Pro

BRUKSANVISNING

**QUICKIE®**

000690966.04

www.sunrisemedical.com



**OM DU ÄR SYNSKADAD KAN DETTA DOKUMENT VISAS I PDF-FORMAT PÅ
WWW.SUNRISEMEDICAL.SE**

Rullstolens delar

SE



SUNRISE MEDICAL innehar ett ISO 13485-certifikat, vilket säkerställer våra produkters kvalitet i varje led från FoU till produktion. Dessa produkter uppfyller kraven i enlighet med EU:s riktlinjer. Tillval eller tillbehör finns tillgängliga till extra kostnad.

Av miljöskäl har vi här valt att korta ner originaldokumentet på alla språk som är på 104 sidor. Detta dokument består enbart av den svenska texten extraherad from det internationella originaldokumentet:

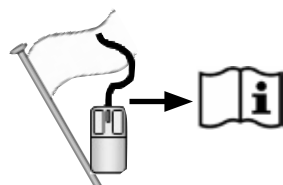
"OM_Helium_PRO_LoRes_EU_SE_NO_DK_FI_Rev_I_2020-03-17"



4



1. Körhandtag
2. Ryggklädsel
3. Sidoskydd
4. Hängmattesits
5. Fotstöd
6. Länkhjul
7. Fotplatta
8. Gaffel
9. Snabbkopplingsaxel
10. Däckbromsar
11. Drivring
12. Drivhjul



Innehållsförteckning

Innehållsförteckning	4
Definitioner	4
Förord	5
Användning	5
Lämpliga användare	5
1.0 Allmänna säkerhetspåpekanden och körbegränsningar	6
2.0 Hantering	8
3.0 Transport i rullstolen	8
4.0 Inställningar/funktioner	8
Tramprör	8
Bromsar	8
Fjädringssystem	10
Handcykelaxel justering	11
Helium tyngdpunktsinställning	12
Helium Pro tyngdpunktsinställning	12
Justering av fotplatta	13
Sits	13
Inställningar/funktioner - Extra terränghjul (Snoll-on)	13
Länkhjul	14
Hjulinställning	14
Ryggstöd	15
Sidoskydd	17
Körhandtag	18
Tippskydd	18
Kryckhållare	19
Bälte för midjan	19
5.0 Däck och montering	20
6.0 Underhåll och skötsel	20
7.0 Avfallshantering/återvinning av material	21
8.0 Felsökning	21
9.0 Transport	22
10.0 Märkskylt	24
11.0 Garanti	24
12.0 Tekniska specifikationer	25
13.0 Vridmoment	28

OBS:

Det är inte säkert att de rullstolar som visas och beskrivs i den här handboken i alla detaljer är identiska med din stol. Oavsett eventuella detaljer som skiljer, ska samtliga instruktioner dock gå att tillämpa.

Tillverkaren reserverar sig rätten att utan föregående meddelande ändra vikter, mått eller andra tekniska data som anges i den här handboken. Alla siffror, mått och prestanda som anges i den här handboken är ungefärliga och utgör ej specifikationer.

Definitioner

3.1 Definitioner av ord som används i denna handbok

Ord	Definition
 FARA!	Att ignorera dessa varningar kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.
 VARNING!	Ange till brukaren att om råden inte följs kan detta medföra risk för skada
 VIKTIGT!	Meddela användaren att potentiell skada på utrustningen kan förekomma om varningen ignoreras
OBS:	Generellt råd eller bästa praxis.
	Hänvisning till ytterligare dokumentation

OBS:

Anteckna gärna adress och telefonnummer till ditt serviceombud i utrymmet nedan.

Skulle din rullstol gå sönder kan du då snabbt komma i kontakt med dem och få hjälp.

Återförsäljarens underskrift och stämpel

Förord

Bästa kund,

Vi är mycket glada att du bestämt dig för att välja en högkvalitativ produkt från SUNRISE MEDICAL.

Denna bruksanvisning ger dig en mängd tips och idéer som kommer att göra din nya rullstol till en pålitlig och driftsäker partner i din vardag.

På Sunrise Medical är vi väldigt måna om att ha en bra relation med kunderna. Därför vill vi hålla dig informerad om våra nya och pågående utvecklingsprojekt. Att måna om kunderna betyder för oss bland annat snabb service, så lite byråkrati som möjligt, och ett nära samarbete med kunden. När du behöver reservdelar eller tillbehör, eller bara har en fråga om din rullstol - finns vi här för dig.

Vi vill att du ska vara nöjd med våra produkter och vår service. På Sunrise Medical arbetar vi ständigt på att vidareutveckla produkterna. Detta innebär att du kan komma att uppleva skillnader i vårt produktsortiment vad gäller form eller funktion. Därför kan inga uppgifter eller bilder i denna bruksanvisning utgöra grund för ersättningskrav.

Sunrise Medicals ledningssystem är certifierat enligt EN ISO 9001, ISO 13485 och ISO 14001.



Sunrise Medical deklarerar i egenskap av tillverkare att lättviktsrullstolarna uppfyller riktlinjen 2017/745/EEC / 2007/47/EWG.

Kontakta din hjälpmedelscentral om du har frågor gällande användning och underhåll av, eller säkerhet kring, din rullstol.

Om du inte fått din rullstol via en hjälpmedelscentral, eller om du har några frågor till oss om produktsäkerhet och återkallande av produkter, kontakta Sunrise Medical antingen skriftligen eller via telefon eller hitta information på www.sunrisemedical.co.uk



VIKTIGT:
ANVÄND INTE DIN RULLSTOL FÖRRÄN DENNA
BRUKSANVISNING HAR LÄSTS OCH
FÖRSTÅTTS.

Sunrise Medical
Box 9232
400 95 Göteborg
Sweden
Tel: +46 (0)31 748 37 00
Fax: +46 (0)31 748 37 37
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se
www.SunriseMedical.co.uk

Användning

Rullstolar är endast avsedda för barn och vuxna som inte kan gå eller som har begränsad rörlighet, för deras eget personliga bruk, att ta sig fram i på egen hand eller med hjälp av en tredje person, i hemmet och utomhus.

Maximal viktgräns (inkluderar brukare och vikt för tillbehör monterade på rullstolen) är markerade på serienummer etiketten, som är fäst på axelröret under sitsen.

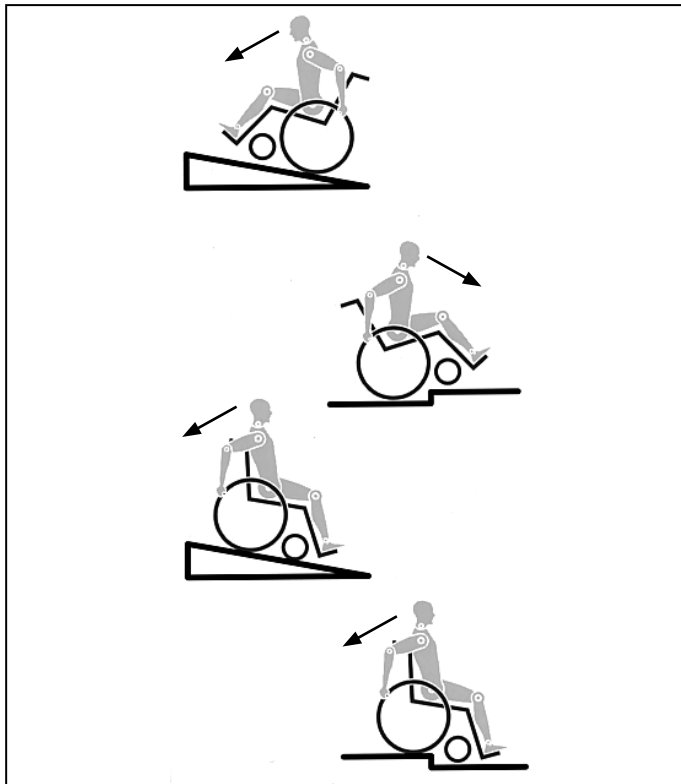
Garantier gäller endast om produkten används under angivna förhållanden samt för avsedda syften.
Rullstolens förväntade livslängd är 5 år.
Vänligen använd INTE och montera inte delar från någon tredje part på rullstolen, som inte är officiellt godkända av Sunrise Medical.

Lämpliga användare

Tillbehörssortimentet och moduldesignen innebär att stolen kan användas av personer som inte kan gå eller har begränsad rörelseförmåga på grund av:

- Förlamning
- Benamputation
- Benskada eller benmissbildning
- Ledkontrakturer eller ledsador
- Sjukdomar som hjärt- och cirkulationsproblem, balansrubbnings eller kakexi samt för äldre personer som fortfarande har styrka i den övre delen av kroppen.

Notera kroppsstorlek, vikt, fysisk och psykisk status, ålder samt levnadsförhållanden och -miljö för de patienter som eventuellt ska ordinerar hjälpmedlet.



Rullstolen har konstruerats för maximal säkerhet. Gällande internationella säkerhetsstandarder har uppfyllts eller överträffats. Trots detta kan användaren utsätta sig för risker om rullstolen används på olämpligt sätt. För din egen säkerhet måste följande anvisningar följas.

Oprofessionella eller felaktiga ändringar eller justeringar ökar olycksrisken. Rullstolsanvändare är lika delaktiga i den dagliga trafiken på gator och trottoarer som vem som helst. Vi vill därmed påminna dig om att du måste följa alla tillämpliga trafikregler. Var försiktig första gången du använder rullstolen. Lär känna din rullstol.

Före varje användning bör följande kontrolleras:

- bakhjulens snabbkopplingsaxlar
- kardborrelåsen på sitsar och ryggstöd
- däck, däcktryck och bromsar.

Ska du ändra någon stolsinställning är det viktigt att du först läser det aktuella avsnittet i bruksanvisningen.

Gropar eller ojämn terräng kan orsaka att rullstolen välter, särskilt vid uppförs- eller nedförskörning. När du passerar över ett trappsteg eller uppför en sluttning frontalt, bör du luta kroppen framåt.



FARA!

- Överskrid **ALDRIG** maxlast på 125 kg, (100 kg med handcykelaxel), för brukare plus eventuella artiklar som medtages på rullstolen. Observera viktinformationen för optioner med lättare vikt, som anges separat. Om maxlasten överskrids, kan följden bli att rullstolen skadas eller att du ramlar eller välter eller förlorar kontrollen, vilket kan leda till allvariga personskador.
- Bär ljusa eller reflexförsedda kläder när det är mörkt, så att andra trafikanter ser dig. Se till att reflexerna på sidorna och baktill på stolen är fullt synliga. Vi rekommenderar också att du har aktiv belysning monterad.
- För att undvika tippning och andra farliga situationer bör du först träna dig i att använda din nya rullstol på plan mark med god sikt.
- Använd inte fotplattorna när du stiger i eller ur rullstolen. De ska på förhand vara uppfällda och utsvängda så långt som möjligt åt sidorna. Placera dig alltid så nära den plats där du önskar sitta som du kan.

- Använd alltid rullstolen på korrekt sätt. Bromsa t.ex. alltid in när du närmar dig ett hinder (trappsteg, trottoarkant) eller gropar.
- Bromsarna är inte avsedda att bromsa en rullande stol med. De är enbart ett slags parkeringsbromsar som ser till att rullstolen inte kan rulla iväg av sig själv. Då du stannar till på ojämnt underlag bör du alltid slå till däckbromsarna så att stolen inte kan komma i rullning. Slå alltid till bägge bromsarna, annars finns det risk att stolen välter.
- Ta reda på hur rullstolens egenskaper t.ex. i sluttningar eller vid hinder, påverkas när tyngdpunkten ändras. Gör detta med hjälp av en ledsagare.
- Med extrema inställningar (t.ex. bakhjulen i den yttersta främre positionen) och inte perfekt kroppshållning, kan rullstolen välta även om underlaget är jämnt.
- Luta överkroppen framåt vid körning uppför sluttningar och trappsteg.
- Luta överkroppen bakåt vid körning nedför sluttningar och trappsteg. Försök aldrig köra upp- eller nedför en sluttning diagonalt.
- Åk inte rulltrappa om du bedömer att du kan skada dig allvarligt om du skulle falla.
- Kör inte rullstolen i lutningar brantare än 10°. Stabiliteten vid körning i lutning beror på stolskonfigurationen samt användarens färdigheter och körsätt. Eftersom användarens färdigheter och körsätt inte kan förutses, kan någon maximal säker lutning inte fastställas. Denna måste därför fastställas av användaren, som därvid tar hjälp av ledsagare för att inte tippa. Vi rekommenderar starkt att oerfarna användare har tipskydd monterade på stolen.
- Gropar eller ojämn terräng kan orsaka att rullstolen välter, särskilt vid uppförs- eller nedförskörning.
- Kör inte rullstolen på lerigt eller isigt underlag. Kör inte med rullstolen där det är förbjudet att gå till fots.
- För undvikande av handskador ska du inte föra in handen mellan ekrarna eller mellan drivhjul och broms under körning.
- Fingrar blir lätt varma vid inbromsning i hög hastighet eller i lång nedförsbacke, speciellt om drivringarna är i lättmetall.
- Att färdas sidledes i en sluttning eller lutning ökar risken för att rullstolen tippas över i sidled.
- Förflyttning i trappor ska alltid ske med hjälp av en ledsagare. Använd tillgängliga hjälpmedel som t.ex. ramper eller hissar. Finns ingen sådan utrustning tillgänglig måste stolen tippas och skjutas – aldrig bäras – över hindret (av två ledsagare). Vi rekommenderar inte denna trappmanöver för användare som väger över 100 kg.
- Normalt måste eventuella tipskydd först ställas in så att de inte kan komma i beröring med trappsteg och orsaka en fallolycka. Efteråt måste tipskydden sättas tillbaka till ursprungsläget.
- Ledsagaren får bara fatta tag i säkert monterade delar på rullstolen (t.ex. inte i fotstöden eller sidoskydden).
- Rullstolen är inte konstruerad för användning under träning med vikter och/eller vid användning av hantlar. Använd endast utrustning som är specifikt designad för detta syfte.
- Lyft eller bär inte rullstolen i ryggrören eller i körhandtagen.
- Kontrollera att monterade tipskydd befinner sig utanför riskzonen när ramper används.
- Slå till rullstolens bromsar då du parkerar på ojämnt underlag samt vid förflyttning (t.ex. in i en bil).
- Vid färd i handikapptransportfordon bör i första hand fordonets egna säten och fastspänningsanordningar användas. Det är enda sättet att tillförsäkra de åkande maximalt skydd i händelse av en olycka. När säkerhetsanordningar från SUNRISE MEDICAL och ett specialutformat säkerhetssystem används kan lättviktsrullstolar användas som säte vid transport i ett specialmonterat fordon. (se kapitlet "Transport").

- Beroende på länkhjulets diameter och inställning samt rullstolens tyngdpunktsinställning kan länkhjulen börja wobbla vid höga hastigheter. Det kan leda till att länkhjulen blockeras och rullstolen välter. Kontrollera därför att länkhjulen är korrekt inställda (se kapitlet "Länkhjul"). Färdas i synnerhet inte i sluttningar utan bromsar, kör med minskad hastighet. Vi rekommenderar att nybörjare använder tippskydd.
- Tippskydden är avsedda att förhindra att rullstolen oavsiktligt välter bakåt. Under inga omständigheter får de ersätta transithjulen användas för att transportera en person i en rullstol med bakhjulen borttagna.
- Om du sträcker dig efter föremål (som befinner sig framför, bakom eller på sidan av rullstolen), sträck dig då inte för långt utanför rullstolen eftersom en tyngdpunktsändring kan medföra att rullstolen välter. Om du hänger extra last (ryggsäck eller liknande föremål) bakpå rullstolen kan dess stabilitet komma att påverkas; särskilt i kombination med användning av ryggstöd med ryggvinklignings-funktion. Detta kan leda till att stolen tippar bakåt och att du skadas.
- Justeringar av din rullstol, särskilt för säkerhetsrelaterade komponenter måste utföras av auktoriserad personal. Detta gäller justeringar av däckbromsar, tippskydd, ryggstöds vinkel och höjd, lägre benhöjd, COG, midjebälte, bakhjuls toe-in och hjullutning, sitshöjd samt toe-in och riktningsstabilitet för länkhjulsgaffel.
- Vid användning av mobila tillbehör monterade till rullstolen såsom handcyklar, elektriska påhängsmotorer etc, se till att din rullstol är utrustad med lämplig länkhjulsgaffel, godkänd för detta bruk. Om du har några frågor, kontakta din hjälpmedelscentral.
- Icke godkänd elektronisk utrustning, elektriskt eller mekaniskt drivna hjälpmedel, handcykel eller andra utrustningar som ändrar rullstolens avsedda användning eller struktur ska inte användas.
- Kombinationer med andra medicinska utrustningar måste godkännas av Sunrise Medical.
- Observera att vid vissa konfigurationer kan rullstolen överskrida en bredd på 700 mm. Om så är fallet kan det, under vissa förhållanden, inte vara möjligt att använda vissa eller alla av de tillgängliga nödutgångarna från en byggnad. Det kan vara svårare eller omöjligt att resa med kollektiva färdmedel.
- Ytterligare information och säkerhetsanvisningar kan ges av din auktoriserade återförsäljare.
- Låramputerade användare måste använda tippskydd.
- Kontrollera före färd att du har rätt däcktryck. För drivhjulens är det 3,5 bar (350 kPa). Maxtrycket står angivet på däckets. Knäledsbromsarna fungerar endast om däcktrycket är tillräckligt högt och de har korrekt inställning (se kapitlet "Bromsar").
- Vid skada på sits eller ryggstöd måste du omedelbart byta ut skadade delar.
- Var försiktig med eld, särskilt brinnande cigaretter. Sitsen eller ryggstödet kan fatta eld.
- Om rullstolen står i direkt solljus under en längre tid kan vissa delar (t.ex. ramen, benstöden, bromsarna och klädskydden) bli mycket varma (>41 °C).
- Se alltid till att drivhjulens snabbkopplingsaxlar är rätt inställda samt fastlåsta. Om knappen på snabbkopplingsaxeln inte trycks in kan drivhjulet inte tas av.

VARNING!

- Såväl knäledsbromsens effektivitet som rullstolens allmänna köregenskaper beror av däcktrycket. Stolen är betydligt mer lättmanövrerad då bakdäcken är ordentligt uppumpade och bägge däcken har samma tryck.
- Se till att däcken har tillräckligt mönsterdjup! Observera att du måste följa alla tillämpliga lagar och trafikregler när du kör ute i trafiken.
- Var alltid rädd om fingrarna när du arbetar med eller justerar rullstolen!

VARNING!

KVÄVNINGSRISK – Detta förflyttningshjälpmedel använder små delar som under vissa omständigheter kan utgöra en kvävningsrisk för små barn.

Det är inte säkert att de rullstolar som visas och beskrivs i den här handboken i alla detaljer är identiska med din stol. Oavsett eventuella detaljer som skiljer, ska samtliga instruktioner dock gå att tillämpa.

Tillverkaren reserverar sig rätten att utan föregående meddelande ändra vikter, mått eller andra tekniska data som anges i den här handboken. Alla siffror, mått och prestanda som anges i den här handboken är ungefärliga och utgör ej specifikationer.

Sunrise Medical är ISO 13485-certifierad, vilket säkerställer kvalitet vid alla skeden av utvecklingen och produktionen av våra produkter. Denna produkt uppfyller tillämpliga standarder enligt EU:s direktiv. Ytterligare utrustning och tillbehör finns att köpa.

2.0 Hantering

Snabbkopplingsaxlar på drivhjul

Bakhjulen är utrustade med snabbkopplingsaxlar. Hjulen kan följaktligen tas på och av utan användning av verktyg. För att ta loss ett hjul trycker du helt enkelt ner snabbkopplingsknappen på axeln (1) och drar ut hjulet (Fig. 2.1).

Fig. 2.1



VIKTIGT!

Montera drivhjul genom att hålla snabbkopplingsknappen på axeln nedtryckt medan du för in axeln i ramen. När du släpper knappen låses hjulet på plats. Knappen bör då hoppa tillbaks till utgångsläget.

3.0 Transport i rullstolen

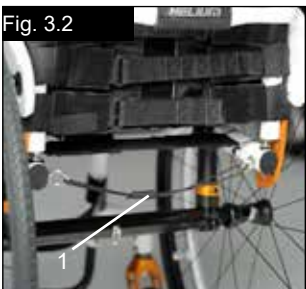
Transport i rullstolen

Det mest kompakta utförandet får stolen med drivhjulerna avtagna. Du kan vika ned ryggstödet genom att dra i snöret (1) (se bild 3.2) som hänger i ryggstödet (Fig. 3.1 och 3.2).

Fig. 3.1



Fig. 3.2



I detta tillstånd kan rullstolen lyftas i ramröret och i hängmattesitsen. Vid transport av en tom rullstol i ett fordon bör den bindas eller vara fastspänd.

4.0 Inställningar/funktioner

Tramprör

Tramprör

Med hjälp av tramprör kan ledsagaren skjuta rullstolen över olika hinder. Genom att trampa på röret kan ledsagaren skjuta stolen över exempelvis en trottoarkant eller ett trappsteg.



VARNING!

Sunrise Medical rekommenderar starkt användning av tramprör på varje modell där en ledsagare i huvudsak kör rullstolen. Skada på ryggstödsröret kan förekomma om du kontinuerligt använder ryggstödsröret för att tippa stolen vid hindertagning utan att samtidigt använda ett tramprör som hävstång.

Sätta sig i rullstolen på egen hand

- Skjut rullstolen mot en vägg eller en stadig möbel
- Slå till bromsarna;
- Användaren kan själv sätta sig på plats i rullstolen;
- Sätt sedan fötterna framför hälremmarna. (Fig. 4.1).

Ta sig ur rullstolen på egen hand

- Slå till bromsarna;
- Luta dig lätt framåt, med ena handen på hjulet eller sidoskyddet, för att överföra kroppsvikten till sätets framkant. Skjut sedan ifrån så att du kommer upp i upprättstående ställning, med båda fötterna stadigt på golvet och den ena foten bakom den andra (Fig. 4.2).

Fig. 4.1

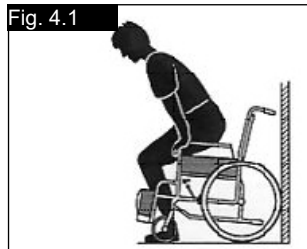
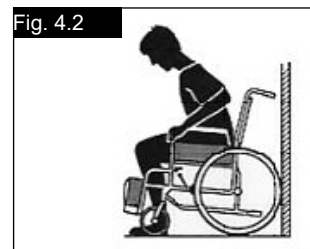


Fig. 4.2

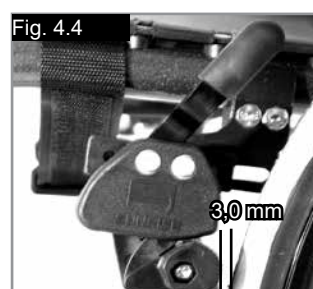


Bromsar

Fig. 4.3



Fig. 4.4



VIKTIGT!

Bromsförmågan kan försämras av felaktigt monterade eller inställda bromsar samt av alltför lågt däcktryck.

Däckbromsar

Rullstolen är utrustad med två bromsar. De verkar direkt på däck. Du låser däckbromsarna genom att skjuta fram båg- bromsspakarna till ändläget. Du lossar bromsarna igen genom att dra tillbaka spakarna till utgångsläget.

Bromskraften minskar om:

- däckarna är slitna
- däcktrycket är för lågt
- däckarna är våta.
- bromsarna är feljusterade

Bromsar...

Bromsarna är inte avsedda att användas för att bromsa en rullstol i rörelse. De får aldrig användas för att bromsa en rullstol i rörelse. Bromsa alltid med hjälp av drivringarna. Se till att storleken på mellanrummet mellan däck och däckbroms överensstämmer med specifikationerna. Behöver storleken ändras lossar du skruven och ställer in rätt mellanrum. Dra därefter åt skruven (Fig. 4.3 och 4.4).



Efter varje justering av drivhjulen, kontrollera avståndet mellan bromsen och hjulet och justera det vid behov.

Bromsspaksförlängare

En längre spak gör att det krävs mindre kraft för att slå till däckbromsarna. Bromsspaksförlängaren skruvas fast på bromsen. Den kan lyftas upp och vikas framåt (Fig. 4.5).



Montering av bromsen för nära hjulet medför att det blir tyngre att manövrera. I värsta fall kan bromsspaksförlängaren då gå av.

Om du stödjer dig på bromsspaksförlängaren under förflyttning kan spaken gå av! Vattenstänk från däcken kan medföra att däckbromsen inte fungerar.



En felaktigt monterad broms kräver mer kraft för att slå till bromsen.

I värsta fall kan bromsspaksförlängaren då gå av.

Kompaktbroms

Kompaktbromsarna finns under sitsenheten och används genom att man drar däckbromsarna mot rullstolens bakre del, i riktning mot däcket. För att bromsarna ska ta ordentligt måste de dras åt ända till ändläget (Fig. 4.6).



Bromsens monteringsbultar får inte lossas och/eller återdras.



Enhandsbroms

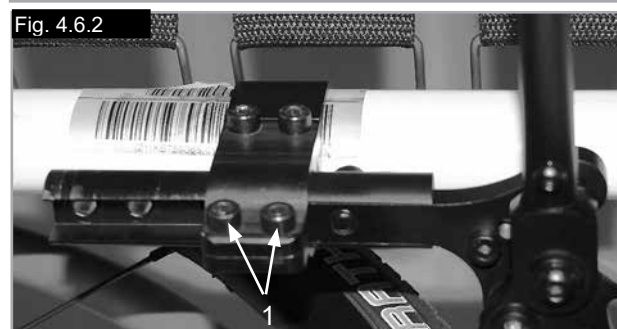
Enhandsbroms ligger under hängmattesits och manövreras genom att dra i bromsspaken, som finns på vänster eller höger sida, bakåt i riktning mot däcket. För att bromsarna ska ta ordentligt måste de dras åt ända till ändläget (Fig. 4.6.1)

Justering

För att justera bromsen, lossa skruvarna (1) och montera bromsen där den fungerar på ett korrekt sätt (Fig. 4.6.2).



Inkorrekt montering av enhandsbroms kan leda till allvarlig skada för brukare och andra personer.





Fjädring kan påverka rullstolens stabilitet. För att undvika fall, använd en ledsagare och/eller tippskydd tills du börjar bli bekant med den nya utrustningen.

1. Inställning av fjädring

- för att dra åt upphängningen, vrid fjädringsjusteringen (E) medsols (titta på upphängningssystemet underifrån rullstolen).
- för att dra åt upphängningen, vrid fjädringsjusteringen (E) motsols (titta på upphängningssystemet underifrån rullstolen).

2. Inställning av upphängningens länkar

Justera inte länkar (F), (Fig. 4.10). Dessa är inställda på fabriken för att säkerställa och spåra prestanda i 4-Link bakre upphängningssystem.

(se nästa sida).

Inställning av toe-in/toe-out till noll

Lossa insexskruvarna (G), (två per sida), som håller fast bakaxeln på båda sidor. Observera bollen i det transparenta justerdonet i centrum av bakaxeln, vrid sedan axelröret (C), tills bollen är exakt centrerad vid justerdonets lägsta punkt. Skränkningen är nu inställd på noll (Fig. 4.7, 4.10).

Innan skruvarna återdras (G), kontrollera att klämman som håller fast bakaxeln klämmer runt hela den flata ytan på kambringshylsan. Änden av den flata delen av kambringshylsan bör vara i jämnhöjd med änden av bakaxeln. Kambringshylsan får inte dras ut längre än att klämman som håller fast bakaxeln klämmer runt hela kambringshylsan. Dra åt skruvarna till ett vridmoment på 7 Nm

Inställning av toe-in/toe-out till noll (användning av en 90° vinkelhake)

Placera hela rullstolen på ett plant horisontalt bord eller markyta. Lossa insexskruvarna (G) (två per sida) som håller bakaxeln på båda sidorna.

Ställ sedan in vinkelhaken mot kambringshylsans platta del samt mot golvet. Det skall vara 90 grader mellan kambringshylsan och golvet (D) (Fig. 4.8, Fig. 4.9). Vrid sedan bakaxeln tills ytorna är exakt parallella, vinkelhakens övre del och kambringshylsans platta yta (Fig. 4.8).

Innan skruvarna återdras (G), kontrollera att klämman som håller fast bakaxeln klämmer runt hela den flata ytan på kambringshylsan. Änden av den flata delen av kambringshylsan bör vara i jämnhöjd med änden av bakaxeln. Kambringshylsan får inte dras ut längre än att klämman som håller fast bakaxeln klämmer runt hela kambringshylsan. Dra åt skruvarna till ett vridmoment på 7 Nm



När du vrider på 4-Link bakre upphängning, gör en ändring åt gången och skriv ner varje ändring. Detta innebär tålmod, men ger dig möjlighet att förstå hur varje förändring påverkar rullstolens gång i förbindelse med bakre upphängning.

OBS– Mindre stötdämpning ger en lös känsla, detta eftersom designen då ger korrekt upphängningsrörelse.

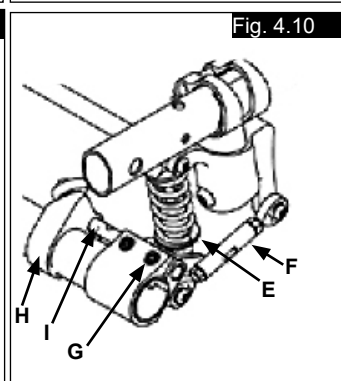
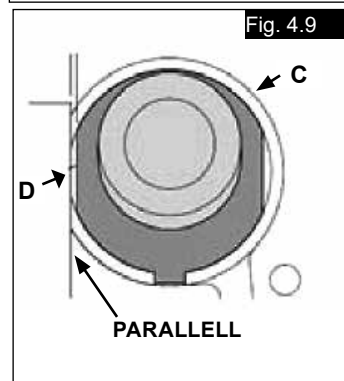
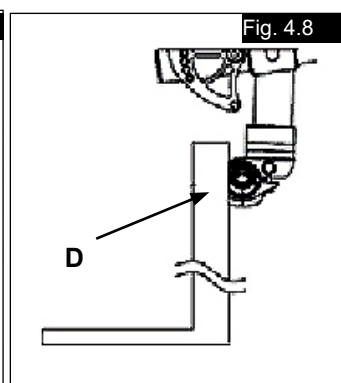
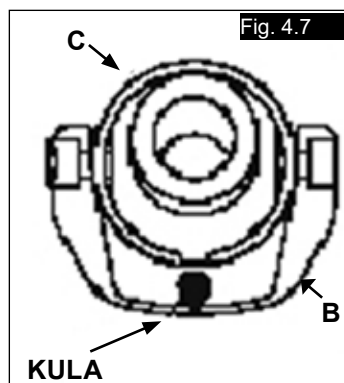


Lossa under inga förhållanden skruvarnas anslutning mellan axelklämman och stötdämpare.

3. Underhåll

Underhållskraven som anges nedan bör följas tillsammans med generellt underhåll av rullstol som visas i avsnitt 6.0.

- tillför inte smörjmedel till bussningar eller spolar.
- du kan tillföra smörjmedel till länkändar efter rengöring med mild tvål och en mjuk borste.
- använd en mjuk borste för att rengöra smuts eller skräp från spolsystemet.
- använd aldrig en högtryckstvätt vid rengöring av 4-Link bakre upphängning.



Handcykelaxel justering

Handcykelaxel

Det är nödvändigt att justera handcykelaxeln för att flytta tyngdpunkten bakåt. Detta tillåter säker användning av ett handcykel tillbehör, (Fig. 4.10.1).



FARA!

Bruk av handcykel utan handcykelaxel gör rullstolen instabil och kan leda till allvarlig skada för brukare och andra personer.



Fig. 4.10.1



Fig. 4.10.2

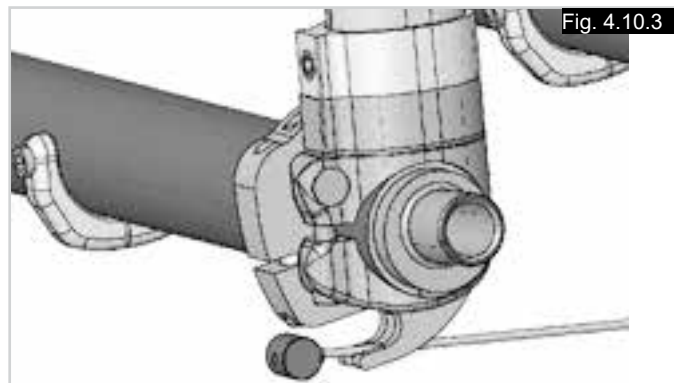


Fig. 4.10.3

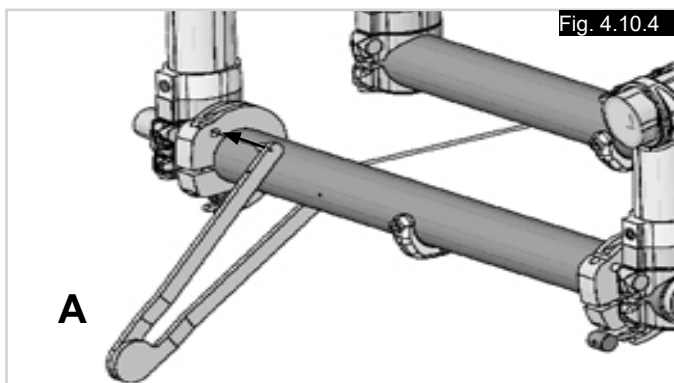


Fig. 4.10.4

Handcykelaxelns förstärkningskit

För att montera handcykelaxelns förstärkningskit:

- Sätt in munstycket i ena änden av kabeln till receptorn i ramens framsida, (Fig. 4.10.2).
- Sätt in munstycket i den andra änden av kabeln till receptorn i ramens baksida, (Fig. 4.10.3).
- Sätt in spännverktyget, (A), till kabelreceptorn i ramens baksida, (Fig. 4.10.4).
- Flytta spännverktyget, (A), uppåt tills receptorn och frontröret, (B), bara börjar röra sig mot bakänden, (Fig. 4.10.5).
- Håll kabeln spänd med spännverktyget och dra åt skruven på den bakre kabelreceptorn, (Fig. 4.10.5).
- Upprepa förfarandet på andra sidan.

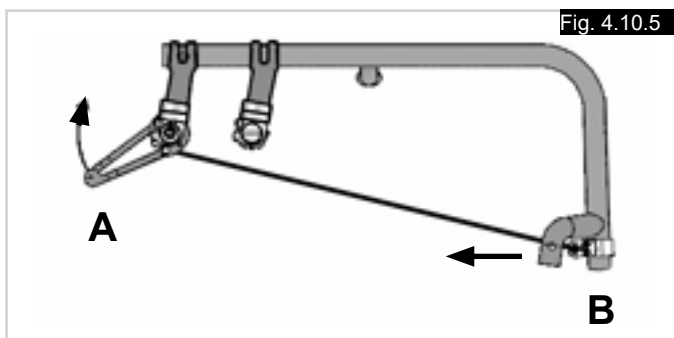


Fig. 4.10.5



VARNING!

Spänningen på båda kablarna måste kontrolleras före och efter användning av handcykel.

Helium tyngdpunktsinställning

Avlägsna bakhjulen. Lossa båda insexskruvarna (A) på toppen av blocket (B) på båda sidor om rullstolen, (Fig. 4.10.6). Tryck sedan hela enheten framåt på ramen, (i färdriktningen), för en mer aktiv balansering, eller bakåt för en mer passiv, stabil balansering. Återdra sedan skruvarna (A) på båda sidor till ett vridmoment på 5 Nm. Justera sedan sidoskydden och bromsarna till det nya hjulläget.



VIKTIGT!

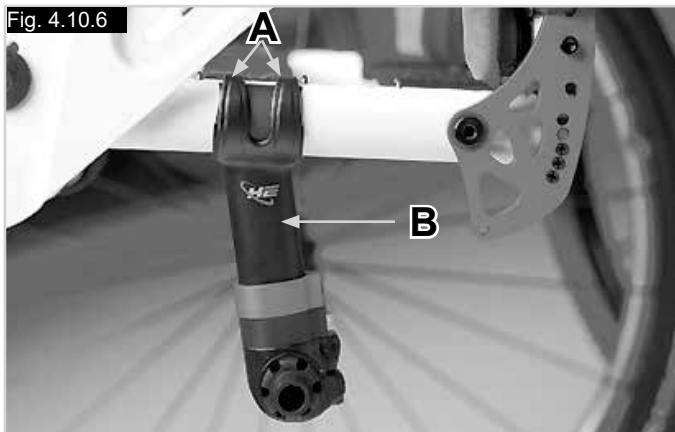
Observera att tipprisken förändras för rullstolen då balanseringen ändras. Det kan innebära att du behöver använda tippskydd.



FARA!

Bromsarna måste justeras till den nya inställningen.

Fig. 4.10.6



Helium Pro tyngdpunktsinställning

För att justera balanseringen (COG) lossa lite på de två skruvarna, (A) och flytta fästet till önskad position, (Fig. 4.10.7). Återmontera och dra åt skruvarna (5 Nm).



VIKTIGT!

Observera att tipprisken förändras för rullstolen då balanseringen ändras. Det kan innebära att du behöver använda tippskydd.



FARA!

Bromsarna måste justeras till den nya inställningen.

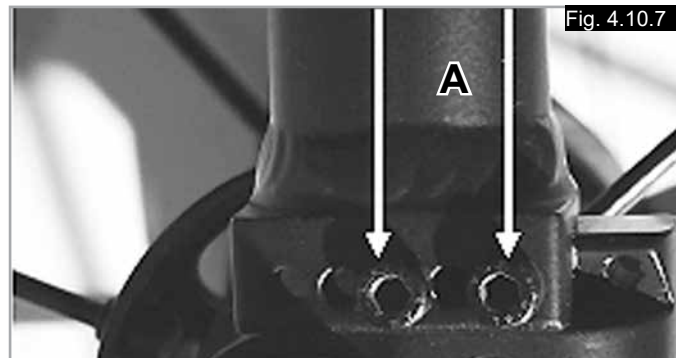


Fig. 4.10.7

Justering av fotplatta

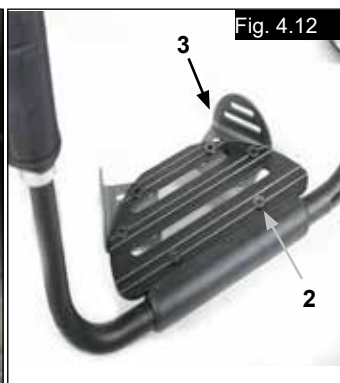
Justera fotstödet



! VARNING!

- Stå inte på fotplattan! Även med någon sittande i rullstolen finns det en risk att stolen tippar, med skador som följd.
- Stå inte på fotplattan under transport, det finns då risk för att stolen tippar, med skador som följd.

Genom att lossa skruven (1) kan du justera fotplattan så att det passar din underbenslängd och därefter återansluta det. Vinkeln på fotplattan kan justeras för att passa individen genom att lossa skruvarna (2). Sidoskyddet (3) på fotplattan hindrar foten från att glida av misstag. Se till att, efter alla typer av justeringar, samtliga skruvar dras åt på rätt sätt (se avsnittet om åtdragningsmoment) (Fig. 4.11 - 4.12).



Högt monterat fotplatta

Fotstödet med högt montage monteras på ramens inre del och medger en högre fotstödsplacering (Fig. 4.13).



Sits

Justera sitthöjden

För att justera den bakre sitthöjden, släpp insexskruvarna (1) (en på vardera sida), som håller fast infästningen vid axeln (2). Ta bort brickan (3) för att justera sitshöjden med -10 mm eller lägg till en bricka för att öka sitshöjden med 10 mm. Dra åt de två insexskruvarna till 7 Nm. (Fig. 4.14).

OBS:

Det kan bli nödvändigt att justera länkhjuls vinkeln vid inställning av bakre sitthöjd.

Hängmattesits

Klädseln dras åt genom att använda remmarna under klädseln.



Inställningar/funktioner - Extra terränghjul (Snoll-on)



Se den separata bruksanvisningen för detaljer kring terränghjulstillbehör.

Länkhjul

Länkhjul, länkhjulsadapter, länkhjulsgaffel

Då och då kan rullstolen börja "dra" åt höger eller vänster, eller länkhjulen börja fladdra. Här följer några möjliga orsaker:

- Framåt och/eller bakåt hjulrörelse har inte ställts in korrekt.
- Felaktig länkhjulsvinkel
- Fel lufttryck i drivhjul eller länkhjul; hjulen rullar inte lätt.

Länkhjulen måste vara korrekt inställda för att rullstolen ska köra helt rakt.

Länkhjulsfästena måste alltid justeras och däckbromsarna kontrolleras varje gång bakhjulets position har ändrats.

Justera länkhjulet

För att säkerställa att de två gafflarna är parallellt inställda kan du helt enkelt räkna de synliga kuggarna på ömse sidor. Efter att du ställt in länkhjulsgaffeln hålls den säkert på plats av kuggarna och kan justeras totalt 16° i steg om 2°. Använd den platta sidan framtill på länkhjulsgaffeln för att kontrollera att vinkeln mot marken är rät (Fig. 4.15).

Tack vare sin patenterade design kan länkhjulsgaffeln vändas så att den kan återställas till rät vinkel mot marken då sitsvinkeln ändras.

Ställa in körstabilitet (i sidled)

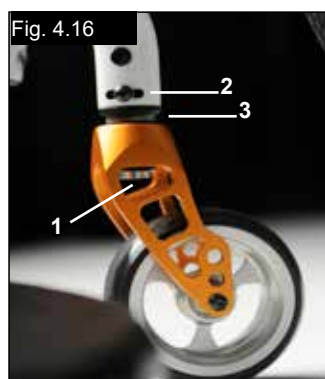
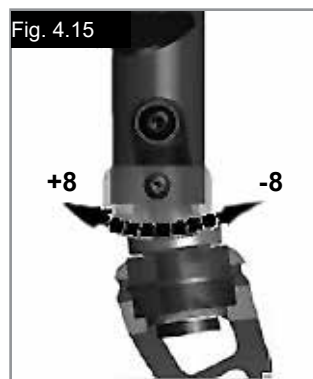
Lossa insexskruvarna (1) på undersidan av gaffeln. Därefter kan du lossa skruven (2). Nu kan du vrida den svarta hylsan (3) åt vänster eller höger.

Vänster – stolen drar åt vänster

Höger – stolen drar åt höger

Dra sedan åt skruvarna (2) igen. Ställ in 90° vinkel mellan gaffel och golv.

Dra nu åt skruvarna (1) igen. (Fig. 4.16).



Hjulinställning

Justera hjulinställningen

Viktigt: För att erhålla bästa möjliga köregenskaper måste drivhjulen ställas in i sitt optimala läge, vilket betyder en korrekt hjulinställning.

Försäkra dig om det genom att kontrollera så att de är parallella inbördes: mät avståndet mellan hjulen i bak- och framkant.

Skillnaden mellan de två måtten bör inte överstiga 5 mm.

Behöver du justera hjulen så att de blir parallella, lossar du skruvarna och vrider på axelhylsan. Se till att, efter alla typer av justeringar, samtliga skruvar dras åt på rätt sätt (se avsnittet om åtdragningsmoment).

Spårviddsjustering på HELIUM

Nollställning av toe-in/toe-out

OBS: En rullstol som har 0° cambervinkel har ingen toe-in eller toe-out. Denna inställning behöver endast göras för 3° och 6° cambervinkel.

Termerna "toe-in" (positiv skränkning) och "toe-out" (negativ skränkning) beskriver hur väl drivhjulen är upplinjerade i förhållande till marken. Detta är avgörande för stolens körbarhet. Normalt motstånd eller rullmotstånd erhålls med toe-in inställt på noll.

Så här nollställer du toe-in/toe-out: Lossa insexskruv (1) (en på vardera sida), som säkrar kambringshylsan. Titta på kulan i horisontalplanet (2), vrid axeln (3) tills kulan befinner sig i mitten. Nu är toe-in ställt till noll.

Innan du drar åt skruvarna (1), kontrollera att camberröret är centrerat i sidled. Innan du drar åt skruvarna (1), kontrollera att camberröret är centrerat i sidled. Dra åt skruvarna till 7 Nm. (Fig. 4.17 - 4.19).

Justera hjulbasens bredd:

Definitionen av den bakre hjulbasen är avståndet mellan ovansidan av drivhjulen och rören i ryggstödet, och representeras av fabriksinställningen (125 mm). Värdet ska ökas för att skapa större mellanrum mellan däck och höjdjusterbara armstöd (tillval) (Fig. 4.20).

OBS: Vid justering av den bakre hjulbasen ska du justera ett hjul i taget. Om hjulen på båda sidor lossas samtidigt, kommer inställningarna för toe-in/toe-out att ändra sig. Vid justering av den bakre hjulbasen kan cambers delar (4) flyttas som ett teleskoprör in i eller ut ur camberröret (5) och låsas på plats i ändläget. Lossa skruven (6) (närmast camberröret) på stolens vänstra sida. Flytta axeln inåt eller utåt för att uppnå önskad hjulbas. Dra åt skruvarna till 7 Nm. Upprepa förfarandet på stolens andra sida och justera mellanrummet till samma storlek som på vänstersidan.

Fig. 4.17



Fig. 4.18

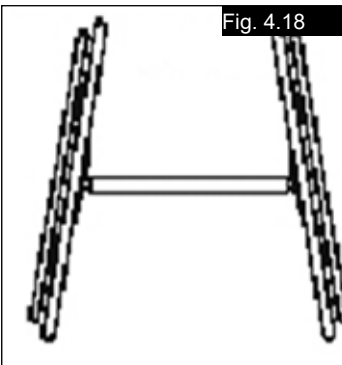


Fig. 4.19

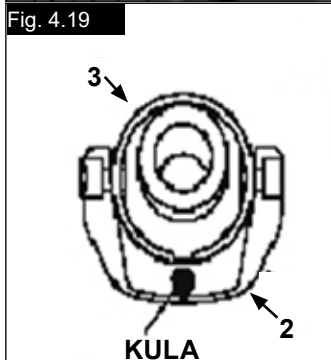


Fig. 4.20



Ryggstöd

Vinkeljusterbart ryggstöd

Ryggstödet vinkel justeras genom att ändra läget på stiftet i ryggstödet fäste. Stiftet (1) måste vara fullständigt på plats i hålmönstret på båda sidor. Detta ger en vinkeljustering på 8,5°. Montera de svarta plaststiften i de oanvända hålen. För att kunna justera vinkeln i mindre steg (3,5°) lossar du insexskruven (2) och skruvar in den i det andra hålet. Använd rätt åtdragningsmoment (se tabell) för att dra åt skruven (2). Detta ger 12 graders förändring av ryggstödsvinkeln. Flytta sedan stiftet (1) i motsatt riktning till nästa hål, vilket ger 12° - 8,5° = 3,5 graders förändring. (Fig. 4.21)

För att minska glapp i ryggstödet kan muttern (1) lossas. Bästa möjliga läge kan sedan ställas in genom att använda stoppskruven (2). Dra sedan åt muttern igen (1). (Fig. 4.22).



VIKTIGT!

Skruvarna måste dras åt igen, Annars går vinkeljusteringen förlorad.

Fällbart ryggstöd

Lossa ryggstödet genom att dra i snöret. Skjut det samtidigt framåt för att fälla ned det. Du återställer ryggstödet till sitt ursprungliga läge genom att dra det så långt bakåt som det går, tills det låses fast på bägge sidor.



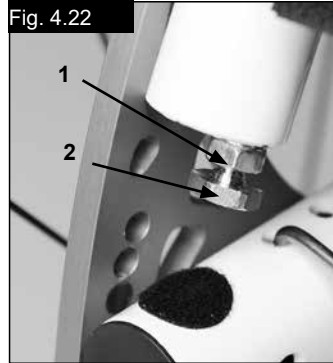
VIKTIGT!

Se till att du inte klämmer fingrarna när du viker ned ryggstödet.

Fig. 4.21



Fig. 4.22



Ställbar hängmatterygg

Ryggstödet kan spänningsjusteras med hjälp av flera band. Ryggstopningen kan nås från insidan via en öppning och användaren kan själv anpassa mängden stoppning, (Fig. 4.23).

Höjdjusterbart ryggstöd

Ryggstödet kan ställas in på olika rygg höjd i steg om 25 mm. Justeringsintervall är 250 - 300 mm, 300 - 350 mm, 350 - 400 mm och 400 - 450 mm. Lossa skruvarna (1+2) och ställ in ryggstödet på önskad höjd. Därefter drar du åt skruvarna igen (se avsnitt om åtdragningsmoment). (Fig. 4.24)



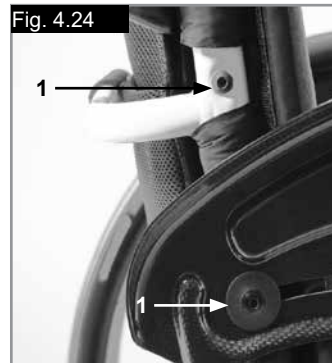
VIKTIGT!

Observera att tipprisen för rullstolen kommer att ändras om ryggstöds vinkel eller hängmatterygg har ändrats. Det kan innebära att du behöver använda tippskydd.

Fig. 4.23



Fig. 4.24



Freestyle Ryggstöd

För att kunna erbjuda maximal komfort och stöd kan Freestyle ryggstödet justeras i höjd, djup och vinkel.

Höjdjustering:

Avlägsna ryggstödet dyna för att få åtkomst till justeringsbeslag. Lossa de 4 skruvarna (1) genom att använda en 4 mm insexnyckel och flytta ryggskålet uppåt eller nedåt till önskad höjd. Dra åt skruvarna för att låsa justeringen och återinstallera ryggstödet dyna.

Fin djup- och höjdjustering

Freestyle ryggjusteringssystem erbjuder maximalt 25 mm fin djup- och höjdjustering. Lossa skruvarna (2) genom att använda en 8 mm insexnyckel och rotera ryggstödet skal till önskat läge. Dra åt skruvarna med 20 Nm för att låsa justeringen.

Vinkelinställning

Freestyle ryggjusteringssystem tillåter justering av ryggstödet vinkel. Lossa skruvarna (3) genom att använda en 8 mm insexnyckel och rotera ryggstödet skal till önskat läge. Dra åt skruvarna med 20 Nm för att låsa justeringen.

Om ett åtföljande stöd krävs kan de löstagbara körhandtagen skruvas till läge A.



VARNING!

Se alltid till att körhandtagen skruvas fast helt.



VARNING!

Freestyle ryggstödet är inte godkänt för att använda rullstolen som sits i en bil under transport.

Fig. 4.25

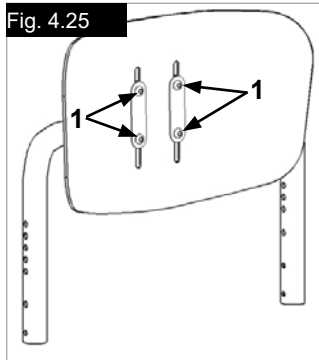


Fig. 4.26

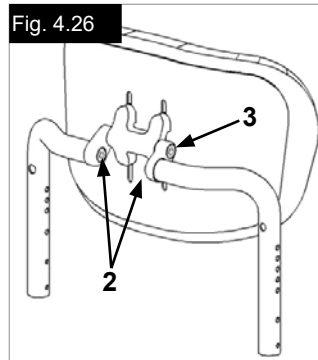


Fig. 4.27

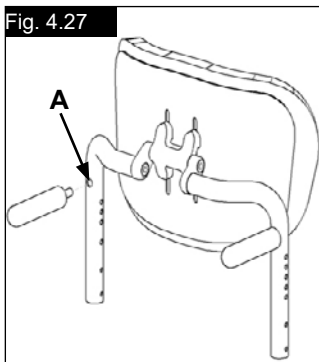
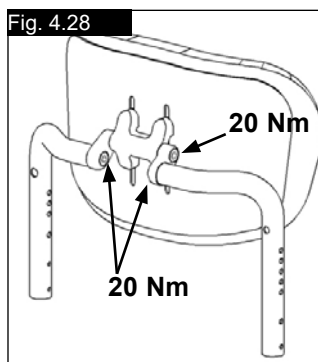


Fig. 4.28



Höjdjusterbara armstöd på armstödsstolpe (Fig. 4.29 - 4.32).

1. Montering

- skjut den yttre armstödsstolpen i monteringsfästet som är monterat på rullstolens ram.
- armstödet kommer automatiskt att låsas fast på plats.

2. Höjdjustering

- vrid höjdfrigöringsspaken (2) till andra stoppet.
- skjut armstödsdynan upp eller ned till önskad höjd.
- återför spaken till låst position gentemot armstödsstolpen.
- skjut armstödsdynan (4) tills den övre delen av armstödsstolpen låsts fast på plats.

3. Avlägsna armstöd

- dra i spak 3 och lyft hela armen.

4. Byta ut armstöd

- skjut tillbaka armstödet i monteringsfästet tills armen låses på plats.

Atdragning av armstöd i monteringsfäste (Fig. 4.29 - 4.32).

Justera spänningen i armstödet monteringsfäste

För att dra åt eller lossa den yttre armstödsstolpens spänning i monteringsfästet:

- Lossa de fyra justeringsskruvarna (9) på sidorna i monteringsfästet.
- Dra åt monteringsfästet för att uppnå önskad spänning, när armstödet sitter i monteringsfästet (7).
- Dra åt de fyra skruvarna (9). (16,3 Nm)

Justering av position i längdriktningen

- Lossa på de två klämskruvarna (10) tills spänningen är lös.
- Skjut monteringsfäste till önskad position.
- Drag åt skruvarna.

Centermonterade

Montering: Sätt i armstödsstolpen i hållaren, belägen på rullstolens ram, tills det tar stopp

Höjdjustering:

Ta ur armstödsstolpen från hållaren.

Justera läget för höjdjusteringsfästet (1) genom att ta bort skruven (2) och flytta till önskat läge. Fäst skruven igen och dra åt.

Sätt tillbaka armstödsstolpen i hållaren, (Fig. 4.32.1).

Armstödsplattans läge:

Armstödsplattan kan justeras genom att lossa skruvarna (3), och sedan flytta armstödsplattan till önskat läge. Fäst skruvarna igen (Fig. 4.32.1).

Justera armstödshållaren

Spänningen i armstödshållaren kan justeras (spännas /lossas) med 2 skruvar (1) - (Fig. 4.32.2).

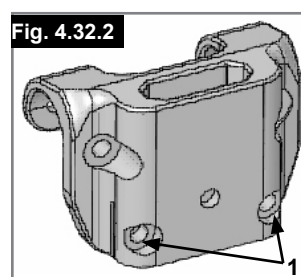
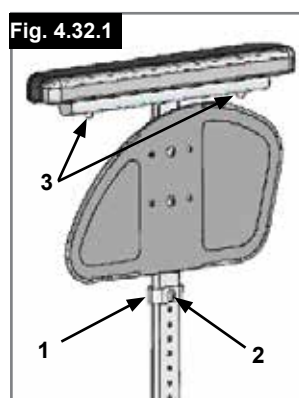
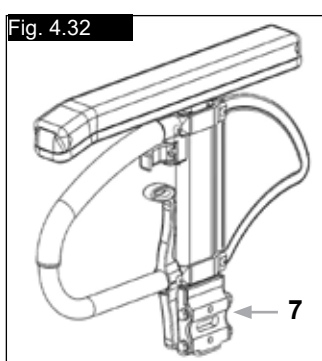
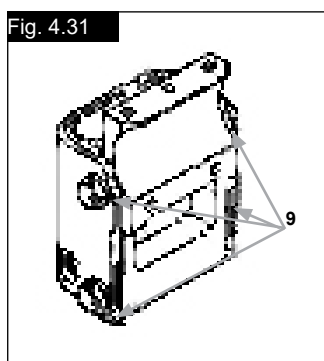
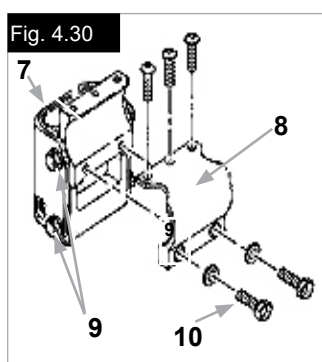
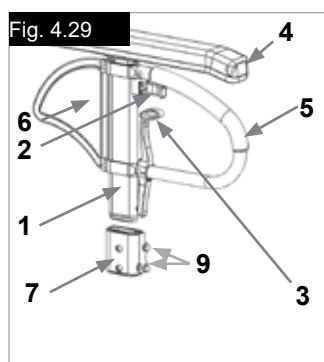


Fig. 4.25 - 4.28 delar

- Yttre armstödsstolpe
- Höjdfrigöring Spak
- Frigöringsspak
- Armstödsplatta
- Överföringsbygel
- Sidoskydd
- Hållare
- Spänning
- Justeringsskruvarna
- Klämskruvar

Körhandtag

Höjdjusterbara körhandtag

Körhandtagen är låsta med stift för att de inte ska glida ur. Lossa snabbkopplingsspaken (1) och justera sedan körhandtagen (2) till önskad höjd. När du drar i spaken kan du höra mekanismen låsas upp. Nu kan du enkelt flytta körhandtagen till önskat läge. Med muttern på spakens motsatta sida bestämmer du hur hårt körhandtagen spänns fast. Med muttern på spakens motsatta sida bestämmer du hur hårt körhandtagen spänns fast. Vrid körhandtaget från sida till sida före användning för att säkerställa att det sitter tillräckligt hårt fast. Spänn alltid spänningsspaken (1) ordentligt efter utförd höjdjustering. Om spaken inte är ordentligt fastsatt finns det risk för skador vid förflyttning nedför trappor. (Fig. 4.33).

OBS – Om de höjdjusterbara körhandtagen inte är korrekt monterade kan de börja glappa eller flytta sig ur sitt avsedda läge. Se därför till att skruvarna är ordentligt åtdragna.

Vikbara körhandtag

Om körhandtagen inte används kan de fällas ned genom ett tryck på knappen (2). När de åter behövs, fälls de enkelt upp igen och kan låsas på plats. (Fig. 4.34).

Fig. 4.33

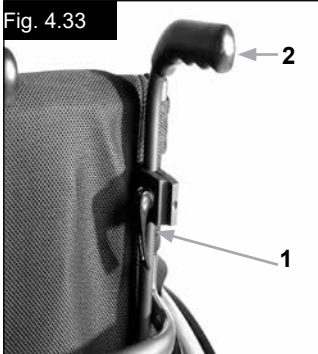
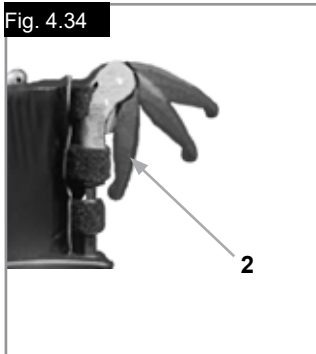


Fig. 4.34



2. Justera tippskydden

För att uppnå korrekt markfrigång på cirka 25 mm till 50 mm, måste tippskydden höjas eller sänkas.

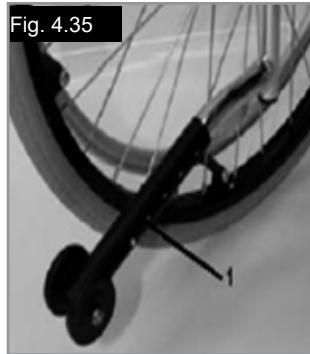
Tryck på frigöringsknappen på tippskyddet så att bågge låsstiften dras inåt. Flytta innerröret uppåt eller nedåt och lås fast det i de avsedda hålen. Släpp knappen. Montera det andra tippskyddet på samma sätt. De två hjulen ska sitta på samma höjd. (Fig. 4.35).



Sunrise Medical rekommenderar tippskydd:

Om tippskydden inte är påmonterade, eller om de monterats felaktigt, finns det risk för att stolen tippas med skador som följd.

Fig. 4.35



Aktivt tippskydd/Uppfällbart

Aktivt tippskydd monteras på vänster eller höger sida av axelrör. Genom att trycka det mot axelröret, kan det vridas neråt för manövrering. (Fig. 4.35.1).



Se till att tippskyddet låses i slutposition. Ett olåst aktivt tippskydd kan medföra allvarlig skada för brukaren.

Fig. 4.35.1



Tippskydd



Sunrise Medical rekommenderar att alla stolar ska vara utrustade med tippskydd. Vid montering av tippskydd, använd momentet 7 Nm.

1. Passa in tippskydden i hållarna:

- tryck på den bakre knappen på tippskyddsadaptorn så att bågge låsstiften dras inåt.
- passa in tippskydden (1) i hållarna.
- vrid tippskydden nedåt tills låsstiften låses fast i hållaren.
- montera det andra tippskyddshjulet på samma sätt.

Tippskydd...

Aktivt tipskydd för sport

För att avlägsna det aktiva tipskyddet för sport, tryck på knappen för snabbkopplingstappen och dra ut den. Dra sedan ut röret från tipskyddshållare, (4.35.2 - 4.35.3).

Fig. 4.35.2



Fig. 4.35.3



Kryckhållare

Kryckhållare

Detta tillbehör är avsett för transport av kryckor på rullstolen. Hållaren har ett kardborrespänne där kryckor eller andra hjälpmedel kan sättas fast.



VIKTIGT!

Försök aldrig använda eller ens lyfta ur kryckor eller andra föremål ur hållaren då rullstolen är i rörelse.

Bälte för midjan



FARA!

- Innan du använder rullstolen ska du se till att höftbältet inte är utslitet.
- Höftbältet måste kontrolleras dagligen
- så att det är korrekt justerat, inte sitter i kläm någonstans samt inte uppvisar onormalt slitage.
- Kontrollera alltid att höftbältet är korrekt säkrat och justerat innan du tar det i bruk. Om bältet är för löst, kan detta medföra att brukaren halkar ned från rullstolen och riskerar kvävning eller allvarlig skada.

Positioneringsbältet ska sitta monterat på rullstolen så som visas på bilderna. Det består av två halvor. Bältet sitter fast med hjälp av sitsstödet befintliga fästskruv, som går genom öglan på bältet. Bältet löper under den bakre delen av sidopanelen. (Fig. 4.36)

Justera bältet så att spännena befinner sig i mitten av sitsen. (Fig. 4.37)

Fig. 4.36

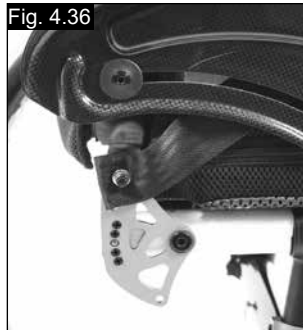
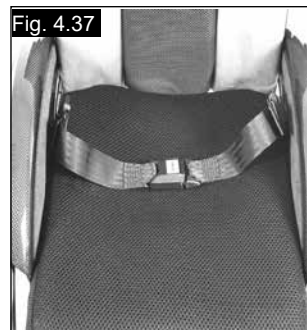


Fig. 4.37



Justera midjebältet enligt följande för att passa användarens behov:

För att minska bälteslängden	För att öka bälteslängden
Mata tillbaka bältet genom hanen på fästspännet samt glidspännena. Se till att bältet inte är snott vid hanen på fästspännet.	Du förlänger bältet genom att mata ut mer bälte genom glidspännena och genom hanen på fästspännet.

När det är fastsatt kontrollera utrymmet mellan höftbältet och brukare. När bältet är korrekt justerat ska du nått och jämnt få plats med ena handflatan. (Fig. 4.38)

Bälte för midjan...

Höftbältet ska fästas så att bältet sitter i 45 graders vinkel över höfterna på användaren. Då bältet är rätt inställt ska användaren sitta upprätt och så långt bak som möjligt. Höftbältet ska sitta så att användaren inte kan glida nedåt i sitsen. (Fig. 4.39)



Så här knäpper du spännet:

Tryck fast hanen på fästspännet i honspännet.



Så här lossar du bältet:

Tryck på spännet ovan- och underifrån så som visas på bilden och dra försiktigt isär.

⚠ VARNING!

- Är du osäker på hur du ska använda bältet på rätt sätt kan du gärna rådfråga din terapeut, rullstolsleverantör, vårdare eller ledsagare.
- Om du vill eftermontera positioneringsbältet, kontakta din auktoriserade Sunrise Medical-återförsäljare.
- Höftbältet måste kontrolleras dagligen så att det är korrekt justerat, inte sitter i kläm någonstans samt inte uppvisar onormalt slitage.
- Sunrise Medical rekommenderar ej transport av person i ett fordon med detta bälte som enda säkerhetsåtgärd.



Mer information om transport finns i avsnittet om transport.

Underhåll:

Kontrollera regelbundet om midjebälte eller fästdelar uppvisar tecken på slitage eller skador. Byt ut eventuella slitna delar.

⚠ VARNING

Positioneringsbältet justeras för att passa användaren enligt anvisningarna ovan. Sunrise Medical rekommenderar att bältets längd och passform kontrolleras regelbundet, då användaren lätt kan komma att ändra bälteslängden oavsiktligt.

5.0 Däck och montering

Massiva gummidäck är standard.

Har du luftfyllda däck ska du se till att alltid ha rätt lufttryck, då rullstolens köregenskaper annars kan påverkas negativt. Om däcktrycket är för lågt ökar rullmotståndet och det krävs mer kraft för att driva fram rullstolen. Lågt däcktryck påverkar även manöverförmågan negativt. Om trycket däremot är för högt kan däcket spricka. Det optimala däcktrycket står angivet utanpå själva däcket.

Däck kan monteras på samma sätt som för vanliga cykeldäck. Innan du sätter på en ny innerslang ska du kontrollera att fälgkanten och däckets insida är fria från främmande föremål. Kontrollera trycket sedan du satt på eller reparerat ett däck. Det är viktigt för din säkerhet och för rullstolens prestanda att lufttrycket bibehålls och att däckerna är i god kondition.

6.0 Underhåll och skötsel

- Kontrollera däcktrycket var fjärde vecka. Titta efter däckslitage och -skador.
- Kontrollera ungefär var fjärde vecka att bromsarna fungerar normalt och är lätta att använda.
- Du byter däck som på en vanlig cykel.
- Alla rullstolens fogar som påverkar säkerheten är utrustade med självslåsande muttrar. Du bör var tredje månad se till att alla muttrar är ordentligt åtdragna (se avsnittet om åtdragningsmoment). Säkerhetsmutterar ska bara användas en gång. De ska ersättas med nya då de en gång skruvats loss.
- Använd enbart milt hushållsrengöringsmedel att rengöra rullstolen med. Använd enbart tvål och vatten att rengöra sitsklädseln med.
- Du bör endast använda genuina delar godkända av Sunrise Medical. Använd inte delar från andra tillverkare som inte har auktoriserats av Sunrise Medical.

6.0 Underhåll och skötsel...

- Skulle stolen bli våt bör du torka av den snarast möjligt.
- Du bör applicera små mängder symaskinsolja på snabbkopplingsaxlarna ungefär var åttonde vecka. Vi rekommenderar att du tar rullstolen till din auktoriserade återförsäljare var sjätte månad för översyn; frekvensen är emellertid beroende av hur ofta och på vilket sätt stolen används.
- Om du vill förvara rullstolen under en lång tidsperiod krävs inga ytterligare åtgärder. Se till att rullstolen förvaras vid rumstemperatur på en torr plats som är skyddad från starkt solljus. Innan du använder den igen, bör rullstolen kontrolleras av auktoriserad personal.



Sand och havsvatten (eller vägsalt på vintern) kan skada hjullagren. Sand and sea water (or salt in the winter) can damage the bearings of the front and rear wheels. Har stolen fått sand eller salt på sig ska den rengöras noggrant.

Följande delar kan avlägsnas och skickas på reparation till tillverkaren/återförsäljaren:

- Drivhjul
- Armstöd
- Tippskydd

Dessa delar finns som reservdelar. Mer information finns i reservdelskatalogen.

Hygienåtgärder för begagnade rullstolar:

Ska rullstolen användas som begagnad måste den först förberedas nog. Alla ytor som användaren kommer i kontakt med måste behandlas med desinficeringspray.

Till detta bör du använda ett effektivt och snabbverkande alkoholbaserat desinficeringsmedel från DGHM-listan, t.ex. Anifect Liquid (Schülke & Mayr) avsett för medicinprodukter. Följ tillverkarens anvisningar för det desinfektionsmedel du använder.

Det är ofta svårt att åstadkomma fullgod desinficering på sömmar. Därför rekommenderar vi att du gör dig av med sits- och ryggklädsel, då remmarna i dessa kan vara smittförande.

Följ vid kasseringsförfarandet de eventuella lokala lagar och förordningar som gäller där du bor avseende avfallshantering och återvinning. (Dessa lagar reglerar eventuellt även hur stolen ska rengöras eller saneras före kasseringen.)

Aluminium: Länkhjulsgafflar, hjul, ramens sidoskydd, armstödsram, fotstöd, körhandtag

Stål: Förankringspunkter, snabbkopplingsaxel

Plast: Handtag, rörpluggar, länkhjul, fotplattor, armskydd och 12" hjul/däck

Förpackningsmaterial: Plastpåsar av mjuk polyeten, kartong

Klädsel: Vävt polyester med PVC coatings och expanderat förbränningsmodifierat skum.

Avfallshantering eller återvinning bör göras genom en licensierad agent eller auktoriserad plats för avfallshantering. Alternativt kan din rullstol returneras till din återförsäljare för avfallshantering.



8.0 Felsökning

Rullstolen drar åt något håll

- Kontrollera däcktrycket
- Kontrollera att hjulen snurrar obehindrat (lager, axlar)
- Kontrollera länkhjulsvinkeln
- Kontrollera att bägge länkhjulen har ordentlig markkontakt.

Länkhjulen börjar wobbla/fladdra

- Kontrollera länkhjulsvinkeln
- Se till att alla skruvar är åtdragna, dra åt vid behov (se avsnittet om åtdragningsmoment)
- Kontrollera att bägge länkhjulen har ordentlig markkontakt.

Sitsens tvärgående ramrör går inte att trycka fast på plats

- Om stolen är ny kan det hända att stolens eller ryggstöds klädsel är väldigt styv. Det blir bättre med tiden.

Rullstolen är svår att fälla ihop:

- Ryggstöds klädsel är för hård. Lossa efter behov.

Rullstolen gnisslar och skramlar

- Se till att alla skruvar är åtdragna, dra åt vid behov (se avsnittet om åtdragningsmoment)
- Applicera sparsamt med smörjmedel på de ställen där rörliga delar kommer i kontakt med varandra

Rullstolen börjar wobbla/fladdra

- Kontrollera länkhjulsvinklarna
- Kontrollera däcktrycket
- Se till att bägge drivhjul har samma inställning

7.0 Avfallshantering/återvinning av material

Om du fått disponera rullstolen utan kostnad så tillhör den inte dig. Om du inte längre behöver stolen, ska du följa de returinstruktioner du fått av organisationen som gav dig stolen. I följande avsnitt finns en beskrivning av materialen i rullstolen och dess förpackning, med avseende på en eventuell kassering eller återvinning av rullstolen med förpackning.

9.0 Transport



Det finns risk för allvarlig skada eller dödsfall om dessa råd inte följs!

Transportera rullstolen i ett fordon:

En rullstol som transporteras fastspänd i ett fordon ger inte samma skydd och säkerhet som fordonets egna säten. Vi rekommenderar att brukaren överförs till fordonets sits. Det är känt att det inte alltid är möjligt för användaren att flyttas och under dessa förhållanden, när användaren ska transporteras i rullstolen, måste följande råd följas:



- Bekräfta att din rullstol är klar för krocktest (se märkskylt eller hållare för krocktest på baksidan av rullstolen (Fig. I))
- Säkerställ att fordonet är lämpligt utrustat för transport av passagerare i en rullstol, och att metoden för ingång/utgång är lämpad för din rullstolstyp. Fordonet skall ha golvstyrka nog att klara den kombinerade vikten för brukare, rullstol och tillbehör.
- Det måste finnas tillräckligt med utrymme runt rullstolen för att komma åt att fästa, dra åt och lossa såväl rullstolens fästeanordningar som användarens säkerhetsbälten.
- Rullstolen med användaren i måste stå i färdriktningen, med såväl säkerhetsfästen för rullstolen som säkerhetsbälte för användaren anbringade (bägge ska uppfylla ISO 10542 punkt 2 eller SAE J2249) enligt respektive säkerhetsanordningstillverkarens instruktioner.
- Transport av rullstolen i andra positioner har inte testats. Stolen får därför under inga omständigheter transporteras i annan position, t.ex. vinkelrätt mot färdriktningen (Fig. A).
- Rullstolen bör säkras med ett system med säkerhetsfästen, som uppfyller ISO 10542 eller SAE J2249 med icke-justerbara främre remmar och justerbara bakre remmar, med vanliga Karbinder-band/S-krokar och spänn- och låsanordningar. Dessa fästeanordningar består vanligen av 4 individuella remmar som är fästa i rullstolens alla hörn.
- Fästeanordningen bör vara på rullstolens främre ram som anges i bilden på nästa sida, och inte till några andra fästeanordningar eller tillbehör, inte t.ex. runt hjulens ekrar, bromsar eller benstöd.
- Fästeanordningen bör fästas så nära som möjligt i 45 graders vinkel och dras åt ordentligt enligt tillverkarens anvisningar.
- Rullstolens fästpunkter för säkerhetsutrustning får inte modifieras eller bytas ut, inte heller delar i ramen eller annan viktig struktur, utan att tillverkaren konsulterats. Om du inte följer dessa råd gäller inte krocktesten för rullstolen vid transport i ett fordon.
- Säkerhetsbälte både för midjan och övre bälten bör användas för att fästa användaren för att reducera risken för påverkan på huvud- och bröst av fordonets komponenter och allvarlig risk för skada på användaren och övriga användare av fordonet. (Fig. B) Övre bältenets säkerhetsbälte bör monteras på fordonets "B" stöd - om detta inte görs ökar risken för allvarliga skador på användarens mage.
- Ett nackstöd lämpat för transport (se etiketten på stödet) måste finnas monterat samt hela tiden under färd vara inställt för att ge ett bra skydd.
- Midjestödbälten bör inte användas som säkerhetsbälte i ett fordon under färd, med undantag av bälten som uppfyller kraven i ISO 7176-19:2001 eller SAE J2249.
- Användarens säkerhet under färd är beroende av att personen som anbringar fästeanordningarna dels har fått erforderlig information om och/eller utbildning i hur dessa fungerar, dels att denne utför uppgiften noggrant.
- Så långt det låter sig göras ska all extrautrustning avlägsnas från rullstolen och stuvats undan. Det gäller exempelvis: Kryckor, lösa dynor och bord.
- Vinkelställbart benstöd bör inte användas i upphöjd position när rullstolen och användaren transporteras och rullstolen är fastspänd med transport- och användarbälten.
- Vinklat ryggstöd bör återföras till en upprätt position.
- Handbromsarna måste vara ordentligt åtdragna.
- Bälten bör monteras på fordon "B" stöden och bör inte hållas borta från kroppen av rullstolskomponenter som armstöd eller hjul.

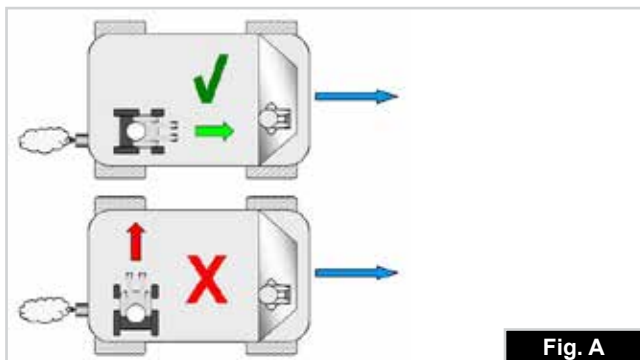


Fig. A

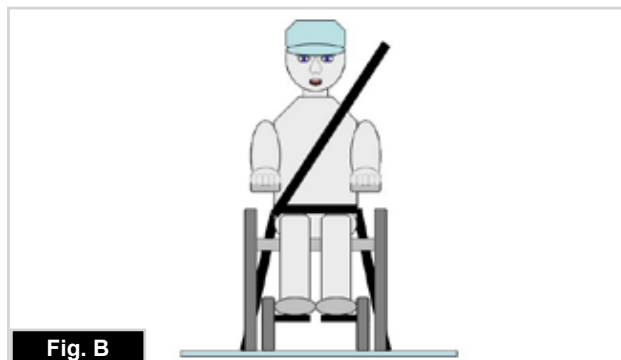


Fig. B

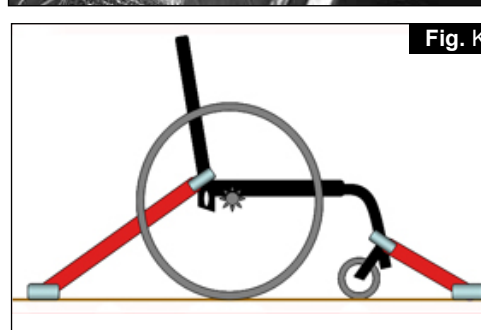
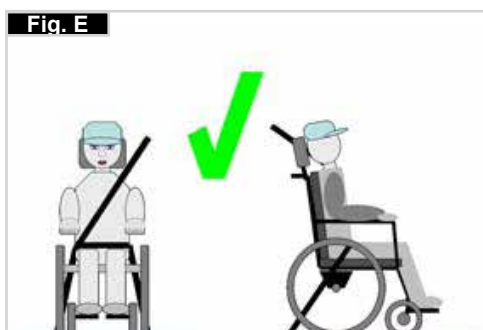
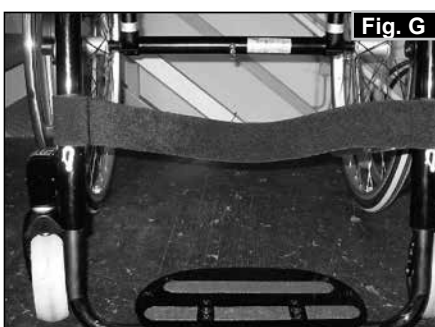
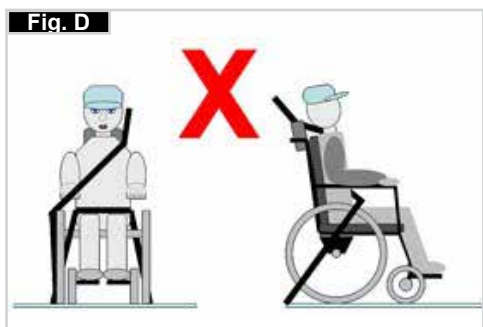
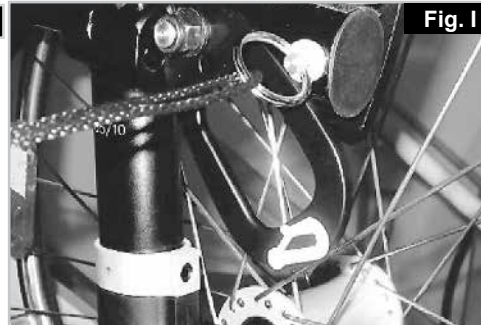
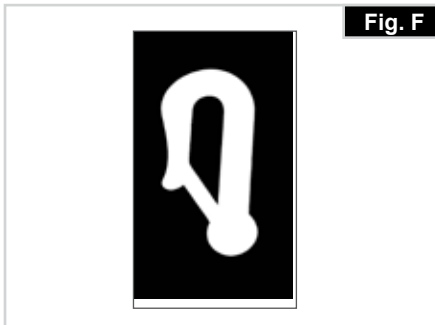
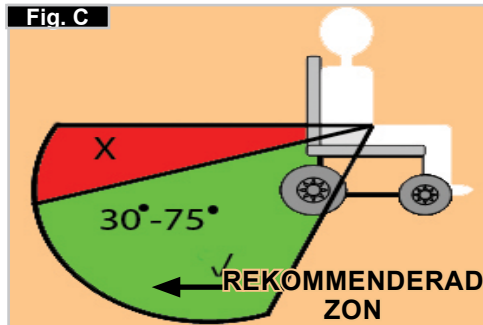
Säkerhetsbälten, anvisningar:

1. Säkerhetsbältet för midjan ska sitta lågt över höfterna så att bältets vinkel ligger inom det rekommenderade området 30 till 75 grader från horisontalplanet. Ju brantare (större) vinkel inom det rekommenderade området desto bättre, så länge den inte överstiger 75°. (Fig. C)
2. Säkerhetsbältet för överkroppen måste löpa över skuldran och bröstet så som visas på bilden. Fig. D och E. Säkerhetsbälten ska dras åt så hårt som möjligt utan att användaren upplever obehag. Bältena får inte vara snodda. Säkerhetsbältet för övre bålen måste löpa över axeln enligt bild i Fig. D och E.
3. Fästpunkterna på stolen är på ramens insida framtill, precis ovanför länkhjulen, samt på ramens baksida. Remmarna fästs runt ramens sidor, i skarven mellan ramens horisontalgående och vertikalgående rör. (Se Fig. G-H-I)
4. Fastspänningssymbolen (Fig. F) på rullstolsramen anger var remmarna ska fästas. Då de främre remmarna spänts fast ska remmarna dras åt, så att stolen står stadigt.

När brukaren som transporteras är barn, med lägre kroppsvikt än 22 kg och fordonet har mindre än åtta (8) sittande passagerare, rekommenderas att de överförs till en UNCE förordning 44 fasthållningsanordning för barn (CRS). Denna typ av fasthållningsanordning ger en effektivare fasthållningsanordning för passagerarna än den konventionella 3-punkts fasthållningsanordningen och i vissa CRS-system ingår även ytterligare posturalt stöd för att hjälpa till att bibehålla positionen för barnet när det sitter. I vissa fall kan föräldrar eller vårdgivare överväga alternativet för sina barn att stanna kvar i sin rullstol under transport på grund av graden av postural kontroll och komfort som inrättats i rullstolen. Under sådana förhållanden skulle vi rekommendera att en riskutvärdering utförs av din vårdare och behöriga kompetenta personer.

Placering av fästpunkter på rullstolen:

1. Placering för främre och bakre dekal för fästpunktens placering (Fig. G - H).
2. Läge för främre, (Fig. I) och bakre, (Fig. J), fästordningar för rullstolen och dekal för fästpunkt.
3. Sidovy av fästremmar, (Fig. K).



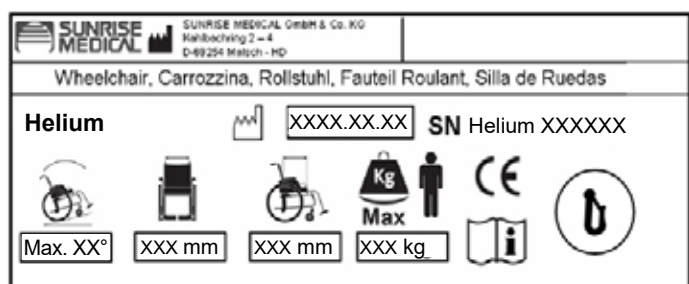
10.0 Märkskylt

Märkskylt

Märkskylten sitter antingen på ett av sitsrören eller på ett tvärgående ramrör. Uppgifterna på den finns även på en etikett i bruksanvisningen. På märkskylten anges den exakta modellbeteckningen samt andra tekniska specifikationer. Om du behöver kontakta oss för att beställa reservdelar, eller i ett garantiärende, behöver vi följande uppgifter:

- Serienummer
- Ordernummer
- Månad/år

EXEMPEL



Helium
XXXXX-XXX

Produktnamn/SKU-nummer.



Maximal säker lutning med tippskydd monterade beror på rullstolens inställning, kroppsställning och fysisk kapacitet hos brukaren.



Sittbredd.



Djup (maximum).



Maxlast.



CE-märkning



Bruksanvisning.



Krocktestad



Ej krocktestad

XXXX.XX.XX

Tillverkningsdatum.

SN RELXXXXXXXX

Serienummer.

11.0 Garanti

DENNA GARANTI PÅVERKAR INTE DINA JURIDISKA RÄTTIGHETER I NÅGOT AVSEENDE.

Sunrise Medical* erbjuder en garanti, enligt garantivillkoren för rullstolar till sina kunder som täcker följande.

Garantivillkor:

1. Skulle någon eller några av rullstolens delar behöva repareras eller bytas ut som resultat av ett tillverknings- och/eller materialfel inom 24 månader (5 år för ram och tvärstag) efter leverans till kunden, kan defekta delar repareras eller bytas ut utan kostnad. Garantitiden täcker endast tillverkningsfel.
2. För att använda garantin, kontakta serviceombud eller återförsäljare som godkänts av Sunrise Medical med exakt beskrivning av problemet. Om stolen, då ett problem uppstår, skulle befinna sig alltför långt bort från det anvisade Sunrise Medical-serviceombudet, kan reparationer eller utbyte servas av en annan serviceverkstad som är utsedd av tillverkaren. Rullstolen måste repareras av ett godkänt Sunrise Medical-serviceombud, (återförsäljare).
3. För delar som har reparerats eller bytts ut inom ramen för denna garanti, erbjuder vi en garanti i enlighet med dessa garantivillkor för den återstående garantiperioden för rullstolen enligt med punkt 1).
4. Originala reservdelar som har monterats genom kundens försorg, kommer att ha en 12 månaders garanti, (efter montering), enligt dessa garantivillkor.
5. Vi ansvarar inte för reparationer eller utbyte av en rullstol eller del i följande fall:
 - a. Normalt slitage, vilket inkluderar batterier, armstödsdynor, sittklädsel, däck, bromsbackar osv.
 - b. Eventuell överbelastning av produkten, var vänlig kontrollera EU-märkning för max brukarvikt.
 - c. Produkten eller delen har inte underhållits eller servats enligt tillverkarens rekommendationer i användar- och/eller servicehandboken.
 - d. Tillbehör som inte kan anses vara originaldelar har använts.
 - e. Rullstolen eller del därav har skadats på grund av slarv, olycka eller olämpligt användningssätt.
 - f. Ändringar/modifikationer av rullstolen eller dess delar som ej utförts enligt tillverkarens anvisningar.
 - g. Reparationer har utförts innan serviceombudet konsulterats.
6. Denna garanti gäller enligt lagen i det land där denna produkt inköptes från Sunrise Medical“

* Innebär Sunrise Medical-firman där produkten inhandlades.

12.0 Tekniska specifikationer

Total bredd:

Med 25" standardhjul, inkl. drivringar med 6° hjullutning: SB + 300 mm

Totallängd: 910 mm med SD 48

Totalhöjd: 1120 mm med RH 45

Vikt i kg: från 6,4 kg

Maxlast:

Helium 125 kg

Sitthöjder:

Valet av ramar, gafflar och länkhjul och även drivhjulstorleken (24", 25") avgör vilka sitthöjder som kan erhållas.

Norm		Min.	Max.	Norm		Min.	Max.
	Totallängd med fotstöd	770 mm	1050 mm		Sitsvinkel	0°	15°
	Totalbredd	620 mm	760 mm		Effektivt sittdjup	340 mm	480 mm
	Längd ihopfälld	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt		Effektiv sitsbredd	320 mm	460 mm
	Bredd ihopfälld	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt		Sitsytans höjd i framkant	430 mm	550 mm
	Höjd ihopfälld	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt		Ryggstödsinkel	59°	105°
	Totalvikt	6,4 kg	13,0 kg		Ryggstöds höjd	250 mm	450 mm
	Lutning för bruk av däckbromsarna	0°	7°		Svängradie		670 mm
	Vikt av tyngsta del	-	2,1 kg med 24" drivhjul *		Avstånd från fotstödet till sitsen	220 mm	520 mm
	Statisk stabilitet i nedförslut	10°	10°		Vinkel mellan ben och sits	92°	100°
	Statisk stabilitet i uppförsbacke med tippskydd	10°	10°		Avstånd från fotstödet till sitsen	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
	Statisk stabilitet sidledes	10°	10°		Position för armstödet främre del	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
	Dynamisk stabilitet - i uppförsbacke, erforderlig effekt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt		Drivring, diameter	540 mm	567 mm
	Komma över hinder	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt		Horisontell axelposition	+ 56 mm	+ 11 mm

*Standardhjul för drivringar av rostfritt stål

Rullstolen uppfyller följande standarder:

- a) Krav och tester för statisk belastning, krockmotstånd och utmattningshållfasthet (ISO 7176-8)
- b) Driv- och styrsystem för eldrivna rullstolar, krav och tester (ISO 7176-14)
- c) Miljötest i enlighet med ISO 7176-9
- d) Brännbarhetsmotstånd för klädsel i enlighet med ISO 7176-16 (EN 1021-1/2)

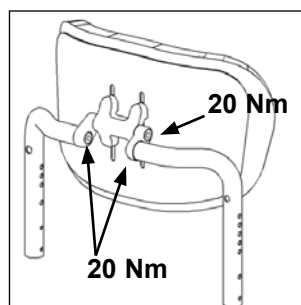
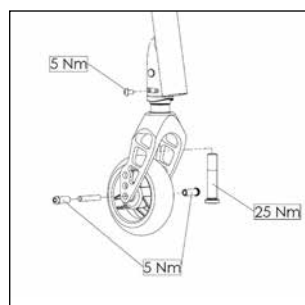
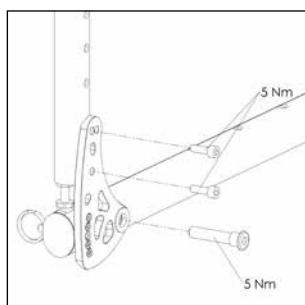
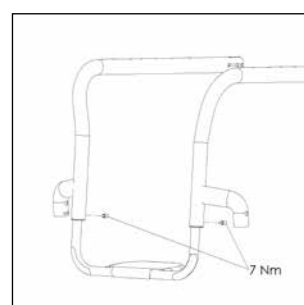
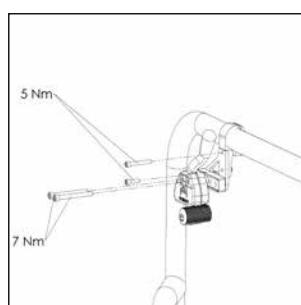
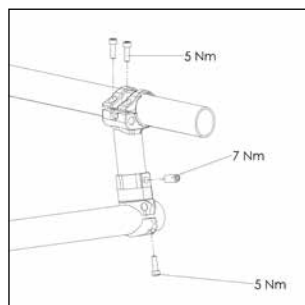
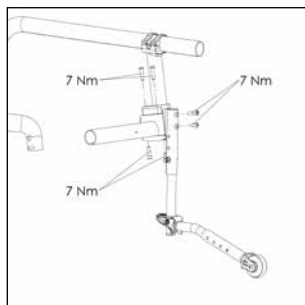
Ja.
ej tillämpligt
ej tillämpligt
Ja.

Tekniska specifikationer >>>

Länkhjul	Gaffel	Ramtyp	Främre sitthöjd, mm	Bakre sitthöjd, mm
3" (76,2 mm)	98 mm x 32 mm	Låg	430	430 - 300
			440	440 - 310
			450	450 - 320
		Hög	470	470 - 340
			480	480 - 350
			490	490 - 360
	111 mm x 32 mm	Låg	440	440 - 310
			450	450 - 320
			460	460 - 330
		Hög	480	480 - 350
			490	490 - 360
			500	500 - 370
4" (101,6 mm)	98 mm x 32 mm	Låg	440	440 - 310
			450	450 - 320
			460	460 - 330
		Hög	480	480 - 350
			490	490 - 360
			500	500 - 370
	111 mm x 32 mm	Låg	450	450 - 320
			460	460 - 330
			470	470 - 340
		Hög	490	490 - 360
			500	500 - 370
			510	510 - 380
	111 mm x 45 mm	Låg	450	450 - 320
			460	460 - 330
			470	470 - 340
		Hög	490	490 - 360
			500	500 - 370
			510	510 - 380
	123 mm x 45 mm	Låg	450	450 - 320
			460	460 - 330
			470	470 - 340
			480	480 - 350
		Hög	490	490 - 360
			500	500 - 370
			510	510 - 380
			520	520 - 370

Länkhjul	Gaffel	Ramtyp	Främre sitthöjd, mm	Bakre sitthöjd, mm
5" (127 mm)	98 mm x 32 mm	Låg	460	460 - 330
			470	470 - 340
		Hög	500	500 - 370
			510	510 - 380
	111 mm x 32 mm	Låg	460	460 - 330
			470	470 - 340
			480	480 - 350
		Hög	500	500 - 370
			510	510 - 380
			520	520 - 390
	111 mm x 45 mm	Låg	470	470 - 340
			480	480 - 350
		Hög	510	510 - 380
			520	520 - 390
	123 mm x 45 mm	Låg	470	470 - 340
			480	480 - 350
			490	490 - 360
			500	500 - 370
		Hög	510	510 - 380
			520	520 - 390
			530	530 - 400
			540	540 - 410
6" (152,4 mm)	123 mm x 45 mm	Låg	500	500 - 370
			510	510 - 380
		Hög	540	540 - 410
			550	550 - 420

13.0 Vridmoment



Vridmoment.

OBS: När åtdragningsmomentet är specificerat, rekommenderas starkt att en mätare för åtdragningsmomentet (ej inkluderat), används för att verifiera att korrekt specifikation för åtdragningsmoment uppnås. Om ingen annan information är angiven, är det allmänna värdet för vridmoment för M6-skravar 7,0 Nm.

VIKTIGT! Vissa av skruvarna som används under tillverkning är monterade med gänglåsning, (blå färg på gängan) och kan lossas och återdras upp till tre gånger innan de måste ersättas med nya skruvar och gänglåsning. Alternativt kan du sätta Loctite™ 243 gänglåsning på skruvarna och återmontera dem.

Sunrise Medical AB
Neongatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

