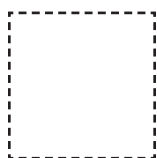


Bruksanvisning

Seabass Pro



OBS! *Kryssa i rutan ovan vid eventuell specialanpassning av produkten.*

CE-märkningen **upphör** att gälla vid specialanpassad produkt.



Produkten är endast avsedd att användas som ett **underrede** tillsammans med **sittsystem** producerade av Anatomic SITT AB.

Om önskemål om **annan användning** finns, vänligen kontakta Anatomic SITT AB.

Säkerhetsföreskrifter

Inledning

För att ni ska kunna utnyttja Zitzi Seabass Pro till fullo är det viktigt att ni läser igenom denna bruksanvisning ordentligt. Detta gäller alla personer som finns i brukarens närhet. Anpassning/inprovning av Zitzi Seabass Pro ska alltid utföras av medicinskt behörig person. Om ni behöver kompletterande uppgifter är ni välkomna att kontakta Anatomic SITT AB.

Användningsområde

Produkten är avsedd att användas som ett underrede tillsammans med sittsystem producerade av Anatomic SITT AB. Om önskemål om annan användning finns, vänligen kontakta Anatomic SITT AB.

Korrespondens

Zitzi Seabass Pro med dess tillbehör är en CE-märkt produkt. Ett unikt serienummer är placerat på en etikett som sitter på nedre mellanrör. Detta serienummer skall anges vid all korrespondens gällande produkten.

Krocktestad & godkänd

Zitzi Seabass Pro är krocktestad och godkänd enligt 7176-19 för 135 kg i bil, samt Hi testad enligt ISO 10542.



OBS! Hjälpmedlets förskrivare eller person med motsvarande kompetens och kännedom om brukaren och hjälpmedlet ska alltid utföra en riskanalys innan användning. Om denna analys visar att det kan finnas risk för allvarlig personskada får brukaren aldrig lämnas utan tillsyn när hjälpmedlet används.

Produkten är tillverkad av Anatomic SITT AB

Postadress	Anatomic SITT AB, Box 6137, 600 06 Norrköping
Besöksadress	Anatomic SITT AB, Terminalgatan 1, 603 61 Norrköping
Telefon	011-161800
Fax	011-162005
E-post	info@anatomicsitt.com
Web	anatomicsitt.com
Instruktionsfilmer	youtube.com/anatomicsitt
Följ oss på	facebook.com/anatomicsitt

Innehållsförteckning

Säkerhetsföreskrifter	3	Körhandtag	18
Inledning.....	3	Montering av körhandtag.....	18
Sittdel	6	Höjdjustering av körhandtag.....	18
Montering av fästplatta.....	6	Djupjustering av körhandtag.....	18
Sittdjupsjustering.....	6	Vinkeljustering av körhandtag.....	18
Tilt	8	Hjul	20
Sitstillning.....	8	Montering av drivhjul med quick-release.....	20
Armstöd från sits	10	Demontering av drivhjul med quick-release.....	20
Montering av armstöd från sits.....	10	Drivhjulspaceringar.....	22
Breddjustering.....	10	Montering av länkhjul på rullstolsram.....	24
Höjdjustering.....	10	Montering av länkhjul på länkhjulsgaffel.....	24
Vinkeljustering uppåt/nedåt.....	10	Länkhjulspaceringar.....	24
Vinkeljustering i sidled.....	10	Injustering av länkhjulsgaffel.....	24
Armstöd från ryggrör	12	Vinkeljustering av länkhjulsgaffel.....	24
Den vikbara funktionen.....	12	Broms	26
Höjdjustering.....	12	Användning av trumbroms.....	26
Breddjustering.....	12	Låsning av hjul.....	26
Vinkeljustering uppåt/nedåt.....	12	Frigöring hjul.....	26
Vinkeljustering i sidled.....	12	Felsökning av trumbroms.....	26
Körbåge	14	Montering av trumbroms.....	28
Montering av körbåge.....	14	Montering av parkeringsbroms för 12-16".....	30
Höjdjustering av körbåge.....	14	Att använda parkeringsbroms.....	30
Djupjustering av körbåge.....	14	Montering av parkeringsbroms för 20-24".....	31
Vinkeljustering av körbåge.....	14	Att använda parkeringsbroms.....	31
Vinkeljustering av körbågshandtag.....	14	Fotstöd	32
Fällbar körbåge	16	Montering av fotstöd.....	32
Montering av fällbar körbåge.....	16	Säkerhetsstopp.....	32
Den fällbara funktionen.....	16	Justering av vinkel vid knäleden.....	32
Höjdjustering av fällbar körbåge.....	16	Justering av fotstödet höjd.....	32
Djupjustering av fällbar körbåge.....	16	Fotstödsbeslag	34
Vinkeljustering av fällbar körbåge.....	16	Fast fotstödsbeslag.....	34
Vinkeljustering av körbågshandtag.....	16	Fjädrande fotstödsadapter.....	34
		Uppfällbart fotstödsbeslag.....	34
		Kulledsadapter.....	34

Vadstöd	36	Underhåll & skötselanvisningar	48
Montering av vadstöd.....	36	Serviceintervall	48
Höjjustering av vadstöd	36	Rengöring och tvätt.....	48
Breddjustering av vadstöd	36	Gaskolv.....	48
Tippskydd	38	Batteriskötsel	48
Montering av tippskydd.....	38	Garanti	49
Att använda tippskydd.....	38	Kombinationer	49
Tramprör	40	Reservdelar	49
Montering av tramprör	40	Märkning.....	49
Att använda tramprör	40	Återvinning.....	49
Transportfästen	41	Rekonditionering	50
Montering av främre transportfästen	41	Inledning.....	50
Montering av bakre transportfästen.....	41	Rengöring	50
Att använda transportfästen	41	Efterbehandling	50
Färdriktningsspärr	43	Märkning.....	50
Montering av färdriktningsspärr	43	Hjul	50
Aktivering av färdriktningsspärr	43	Lack	50
Frigöring av färdriktningsspärr	43	Stabilitet	51
Stänkskärm.....	44	Rörstomme och detaljer.....	51
Montering av stänkskärm.....	44	Framgafflar.....	51
Justering av stänkskärm.....	44	Körbåge och körhandtag	51
E-drive	45	Bromsar	51
E-drive tillsammans med Seabass Pro	45	Ihopfällningsmekanism och tilt.....	51
Montering av e-drive	45	Funktionskontroll	51
Att använda e-drive	45	Anpassning & specialanpassning	52
Transport i bil.....	46	Rekommendationer	52
Anvisningar för transport i bil.....	46	Anpassningar som får göras på Seabass	52
Krocktestad och godkänd.....	46	Riskanalys	52
		Märkning.....	52
		Försäljningsvillkor.....	53
		Garanti	53
		Reklamation.....	53
		Returer.....	53
		Tekniska data	54
		Produktdata	54

Sittdel

Montering av fästplatta

Sittsystemets fästplatta monteras enkelt på underredet genom fyra (4) skruvar, brickor och muttrar i markerade spår (A) på underredets sittplatta.

Placera sittsystemets fästplatta (B) på underredets sittplatta (C) och stick igenom medföljande skruv (D). Möt sedan upp med bricka och mutter på undersidan av underredets sittplatta. Dra åt skruvarna (D) ordenligt.

Sittdjupsjustering

För att få rätt viktfördelning och ett välbalanserat underrede kan underredets körbåge djupjusteras. Ett välbalanserat underrede medför enklare manövrering.

För att justera sittdjupet på underredet lossar du skruvarna (F) under sittplattans bakre del något och flyttar sedan körbågen till önskat djup. Dra sedan åt skruvarna (F) igen.

Beroende på sittsystemets storlek bör även fotstödsdjupet justeras vid djupjustering av körbågen. För att justera fotstödsdjupet på underredet lossar du skruvarna (E) under sittplattans främre del något och flyttar sedan fotstödet till önskat djup. Dra sedan åt skruvarna (E) igen.

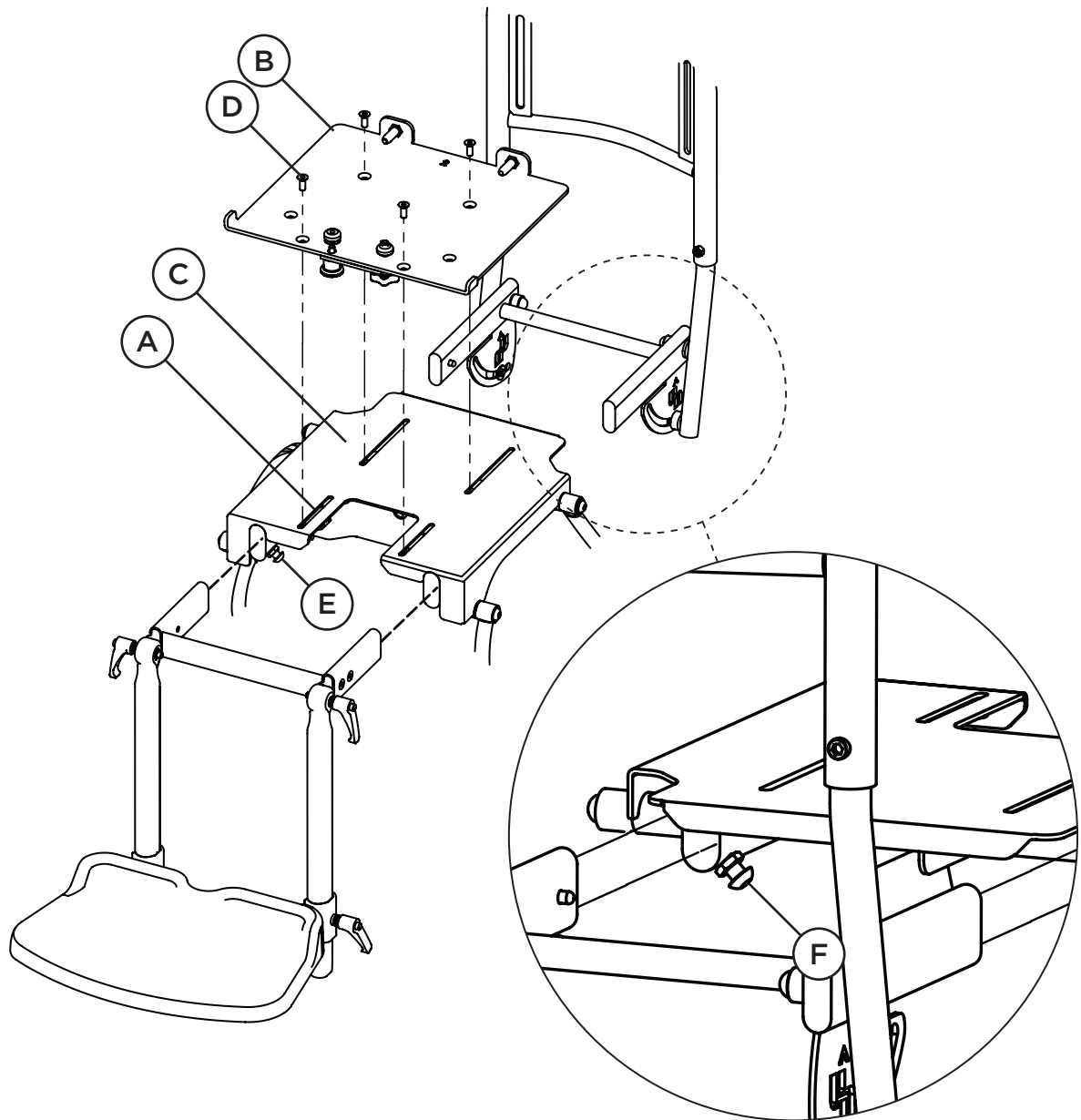
Sittdjupsjusteringen är utrustad med ett säkerhetsstopp, vilket innebär att du aldrig kan justera ut fotstöd/körbåge för långt, och inte eller på något annat sätt som innebär fara för användning.



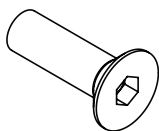
Notera! Notera att du aldrig behöver lossa skruvarna (E) och (F) helt för att justera sittdjupet, det räcker med att lossa dem något.



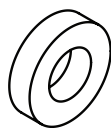
TIPS! Bilden visar endast en typ av fästplattans monteringsanvisning. För ytterligare information kring fästplattor, se respektive bruksanvisning för valt sittsystem.



Sittdjupsjustering
Bakifrån



Insexskruv M6x20
Försänkt (D)
Antal 4 st



Bricka
M6/16x1 mm
Antal 4 st



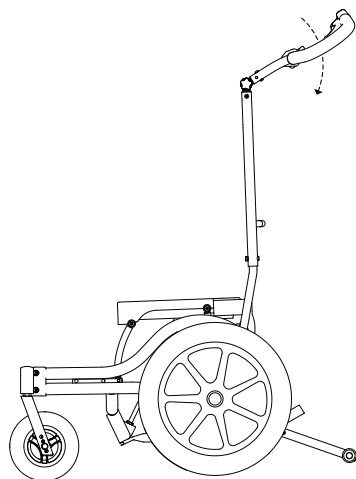
Låsmutter
M6
Antal 4 st

Tilt

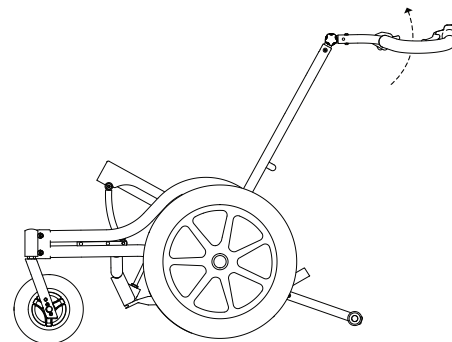
Sitstiltning

Seabass har två olika lägen för tilt vilket ställs in med hjälp av hål vid nedre gaskolvsinfästningen. Om kolven fästs in i hålet längst ned (som på bild nedan) erhålls tilt på 0-35°. Om kolven fästs in i hålet ovanför erhålls en tilt på -7-28°. För att tilta underredet trycker du in reglaget (A) samtidigt som du håller i körbågen med ena handen och trycker nedåt/framåt. Släpp sedan reglaget (A) när du uppnått önskad tilt.

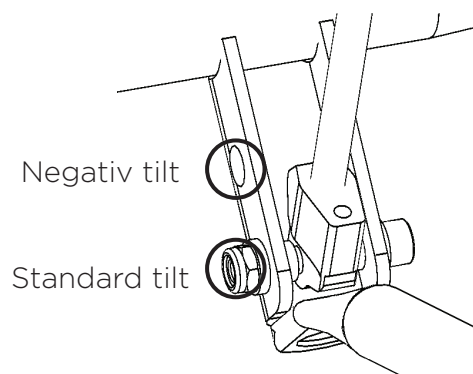
För att återställa sitsvinkeln till ursprungsläge, tryck in reglaget (A) och dra körbågen uppåt och bakåt genom att hålla i körbågens/körhandtagens handtag.

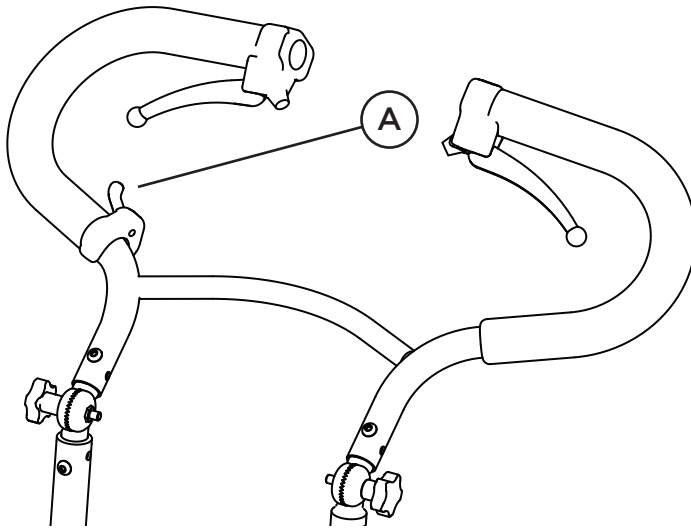


Ingen tilt



Full tilt





Notera! Vid tiltning av underredet skjuts tyngdpunkten nedåt/
framåt vilket innebär förminskad tipprisk.



OBS! Var uppmärksam på eventuell klämrisk vid tiltning av sitsen.

Armstöd från sits

Montering av armstöd från sits

Montera medföljande profil (A) under sittplattans främre del med medföljande skruv (B), bricka (C) och mutter (D) i avsedda spår. För igenom skruv (B) från undersidan och möt sedan upp med bricka (C) och mutter (D) på ovansidan och dra åt.

Montera sedan armstöden genom att föra in sargsprintarna (I) på armstödsbeslaget (J) i avsedda spår på profilen. Justera in bredden på armstödsbeslagen efter bredden på sittsystemet.

Dra sedan åt skruvarna (E) när önskad position är uppnådd.



OBS! Var uppmärksam på eventuell klämrisk vid montering av armstöden.

Breddjustering

För att ändra bredd på armstödet lossar du skruvarna (E) och flyttar sedan armstödet till önskad position. Dra sedan åt skruvarna (E).

Höjjustering

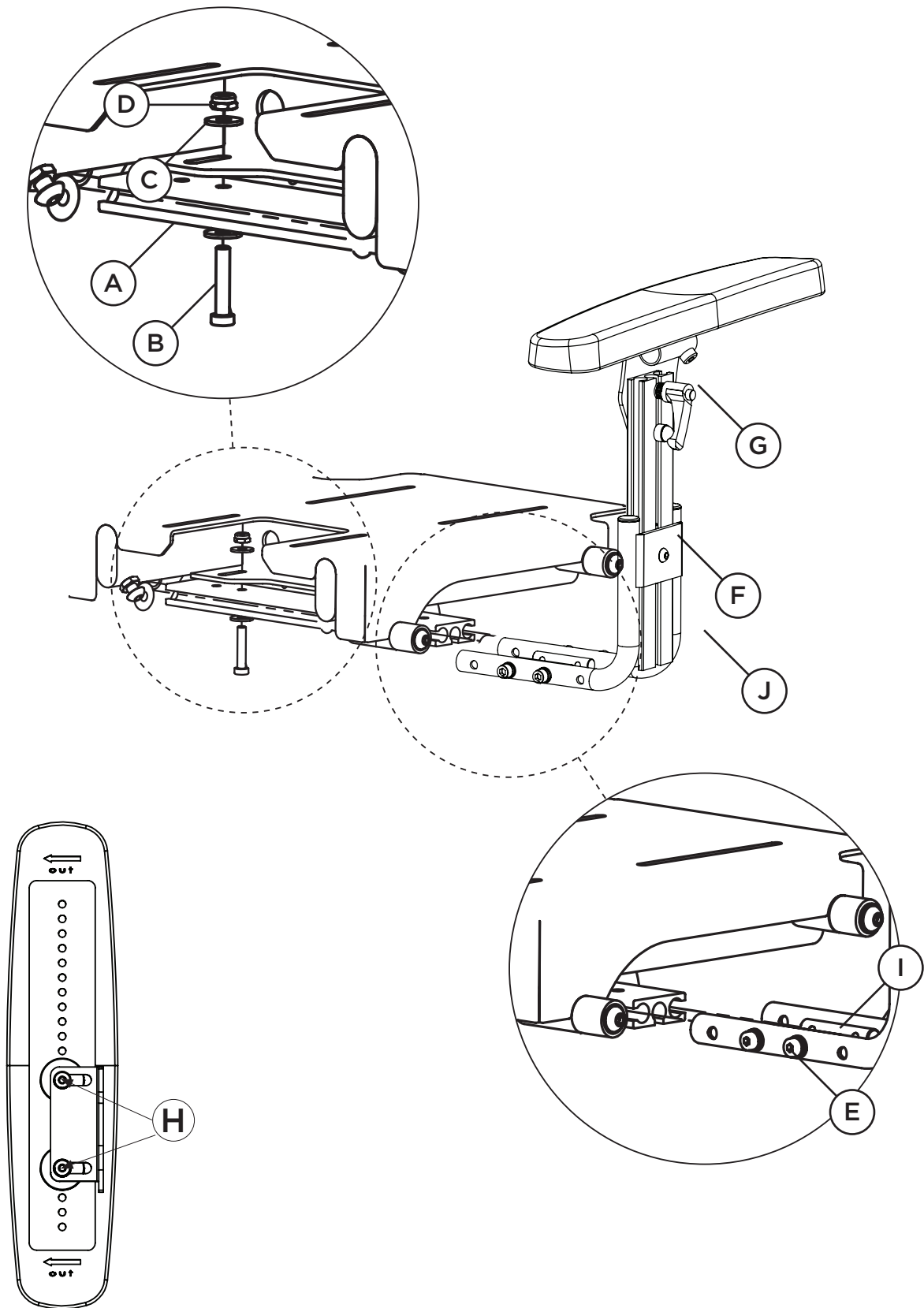
Om du vill justera höjden på armstödet lossar du skruven (F) och flyttar sedan armstödet till önskad höjd. Dra sedan åt skruven (F).

Vinkeljustering uppåt/nedåt

Om du vill justera vinkel på armstödet lossar du spakvredet (G) och flyttar sedan armstödet till önskad vinkel. Dra sedan åt spakvredet (G).

Vinkeljustering i sidled

Om du vill justera plattan i sidled och vinkel, lossa skruvarna (H) och flytta sedan armstödet till önskad position. Dra sedan åt skruvarna (H).



Armstödsplatta
Underifrån

Armstöd från ryggrör

Den vikbara funktionen

För att vika armstödet åt sidan, dra låsmekanismen (A) nedåt och vik sedan undan armstödet. Säkerställ att ett klickljud hörs när du vikt tillbaka armstödet. Möjlighet till att vinkelställa ges genom trehålspositionen för låsmekanismen (A).

Höjjustering

För att höjjustera armstödet lossar du skruvarna (B) något och flyttar sedan armstödet till önskad höjd. Dra sedan åt skruvarna (B).

Breddjustering

För att ändra bredd på armstödet lossar du skruven (C) och flyttar sedan armstödet till önskad bredd. Dra sedan åt skruven.

Vinkeljustering uppåt/nedåt

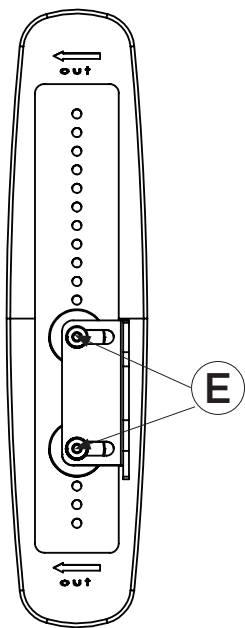
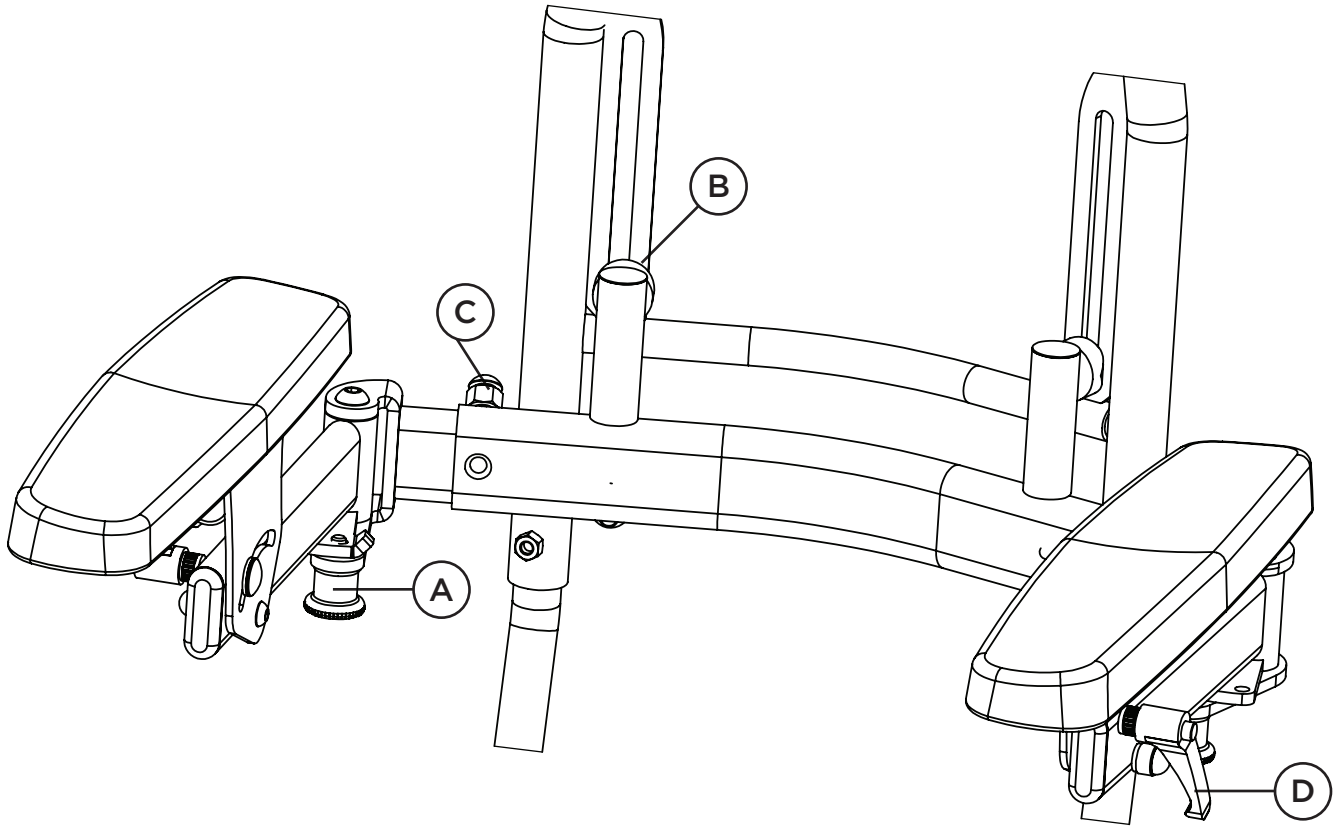
Om du vill justera vinkel på armstödet lossar du spakvredet (D) och flyttar sedan armstödet till önskad vinkel. Dra sedan åt spakvredet (D).

Vinkeljustering i sidled

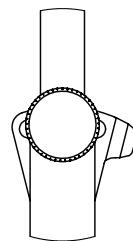
Om du vill justera plattan i sidled och vinkel, lossa skruvarna (E) och flytta sedan armstödet till önskad position. Dra sedan åt skruvarna (E).



OBS! Säkerställ att ett klickljud hörs när du vikt tillbaka armstödet, vilket indikerar att låsmekanismen hamnat i låst läge.



Armstödsplatta
Underifrån



Trehålsposition
För att vinkelställa armstöden

Körbåge

Montering av körbåge

Vid montering av körbågen måste du först montera körbågsinfästningen (A). För in körbågsinfästningen (A) i avsedda hål (B) under sittdelsplattans bakre del på underredet och dra sedan åt skruvarna (C).

För sedan körbågen (D) över körbågsinfästningens vertikala stag (A¹) och dra sedan åt skruvarna (E).

Höjdjustering av körbåge

För att höjdjustera körbågen lossar du skruvarna (E) och flyttar sedan körbågen till något av dessa tre (3) höjdlägen. Dra sedan åt skruvarna (E).

Djupjustering av körbåge

För att djupjustera körbågen (förlänga sittdjupet) lossar du skruvarna (C), under sittplattans bakre del, något och flyttar sedan körbågen till önskat djup. Dra sedan åt skruvarna (C).



Notera! Körbågsinfästningen är utrustad med ett säkerhetsstopp, vilket säkerställer att du inte kan åverka säkerheten vid djupjustering av körbågen.

Vinkeljustering av körbåge

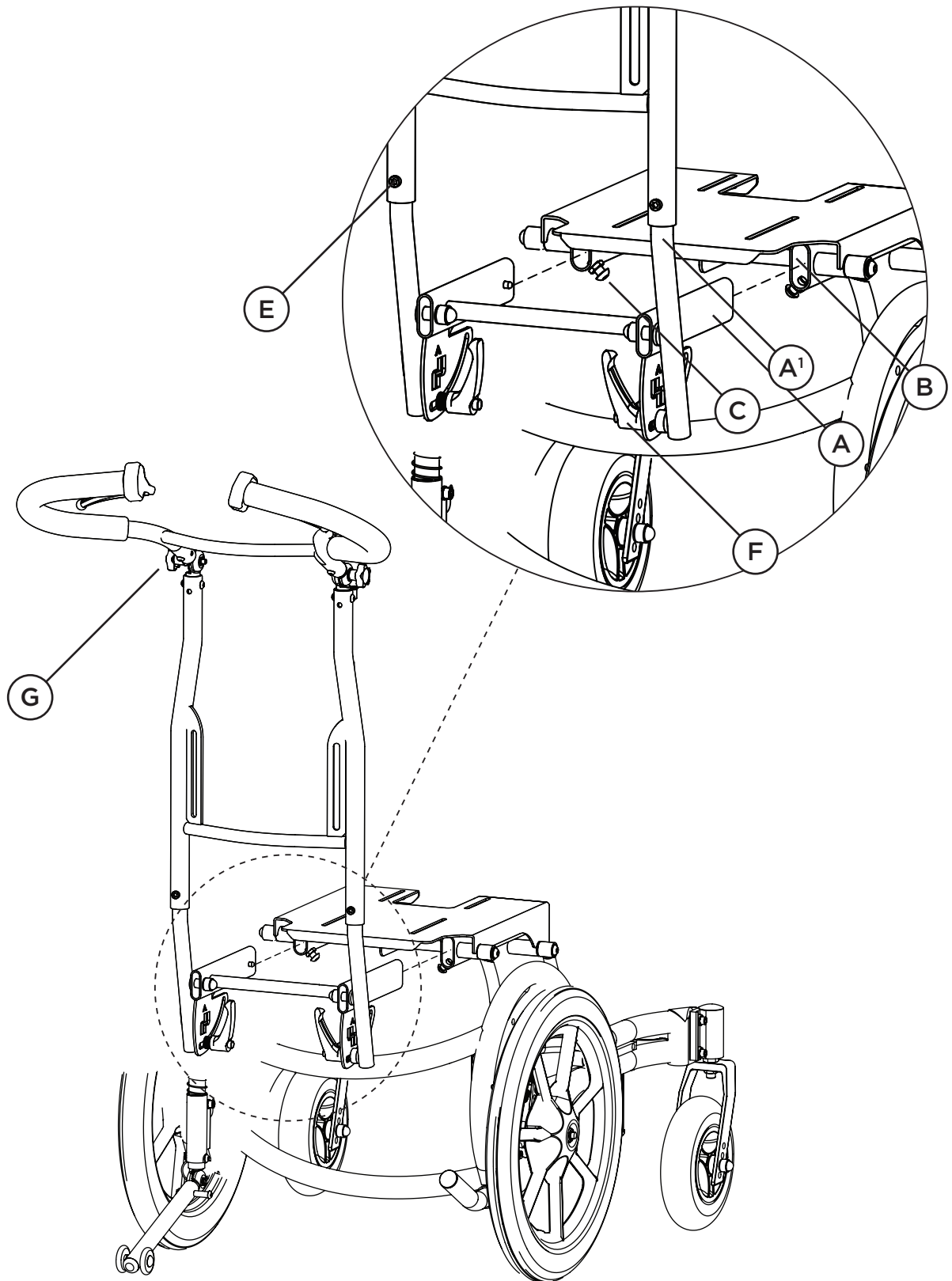
Körbågen kan steglöst vinkeljusteras efter typ av sittsystem. Frigör låsningen av körbågen genom att lossa båda spakvreden (F) och justera sedan till önskad vinkel. Dra sedan åt spakvreden (F).



OBS! Körbågen ska alltid ligga an mot sittsystemets rygg vid transport i fordon.

Vinkeljustering av körbågshandtag

För att vinkeljustera körbågens körhandtag lossar du vred (G) något och justerar sedan till önskad vinkel. Dra sedan åt vreden (G).



Fällbar körbåge

Montering av fällbar körbåge

Vid montering av den fällbara körbågen måste du först montera den fällbara körbågsinfästningen (A). För in den fällbara körbågsinfästningen (A) i avsedda hål (B) under sittedelsplattans bakre del på underredet och dra sedan åt skruvarna (C). För sedan körbågen (D) över den fällbara körbågsinfästningens vertikala stag (A') och dra sedan åt skruvarna (E).

Den fällbara funktionen

För att fälla körbågen trycker du armen (H) nedåt samtidigt som du trycker körbågen försiktigt framåt. För att återställa körbågen till ursprungsläget för du tillbaka körbågen bakåt till den låser igen. Säkerställ att du hör ett klickljud.



OBS! Var noga med att körbågen går tillbaka till låst läge efter den vikbara funktionen använts.

Höjjustering av fällbar körbåge

För att höjjustera körbågen lossarna du skruvarna (E) och flyttar sedan körbågen till något av dessa tre (3) höjdlägen. Dra sedan åt skruvarna (E).

Djupjustering av fällbar körbåge

För att djupjustera körbågen (förlänga sittedjupet) lossar du skruvarna (C), under sittedelsplattans bakre del, något och flyttar sedan körbågen till önskat djup. Dra sedan åt skruvarna (C).



Notera! Körbågsinfästningen är utrustad med ett säkerhetsstopp, vilket säkerställer att du inte kan påverka säkerheten vid djupjustering av körbågen.

Vinkeljustering av fällbar körbåge

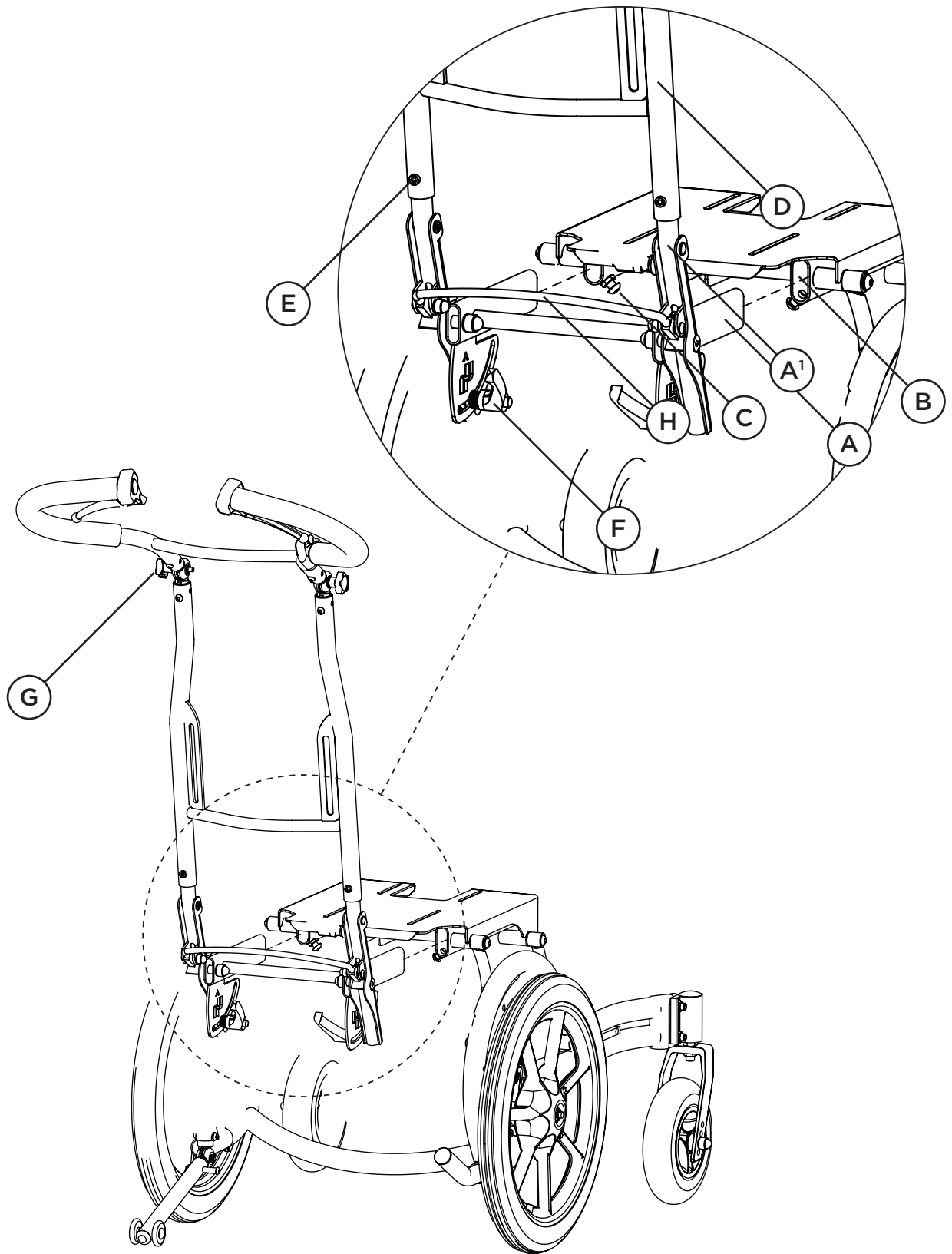
Körbågen kan steglöst vinkeljusteras efter typ av sittsystem. Frigör låsningen av körbågen genom att lossa båda spakvreden (F) och justera sedan till önskad vinkel. Dra sedan åt spakvreden (F).



OBS! Körbågen ska alltid ligga an mot sittsystemets rygg vid transport i fordon.

Vinkeljustering av körbågshandtag

För att vinkeljustera körbågshandtag lossar du vred (G) något och justerar sedan till önskad vinkel. Dra sedan åt vreden (G).



Körhandtag

Montering av körhandtag

Vid montering av körhandtagen måste du först montera körhandtagsinfästningen (A). För in körbågsinfästningen (A) i avsedda hål (B) under sittdelsplattans bakre del på underredet och dra sedan åt skruvarna (C).

För sedan körhandtagen (D) över körbågsinfästningens vertikala stag (A¹) och dra sedan åt skruvarna (E).

Höjdjustering av körhandtag

För att höjdjustera körbågen lossar du skruvarna (E) och flyttar sedan körbågen till något av dessa tre (3) höjdlägen. Dra sedan åt skruvarna (E).

Djupjustering av körhandtag

För att djupjustera körbågen (förlänga sittdjupet) lossar du skruvarna (C), under sittplattans bakre del, något och flyttar sedan körbågen till önskat djup. Dra sedan åt skruvarna (C).



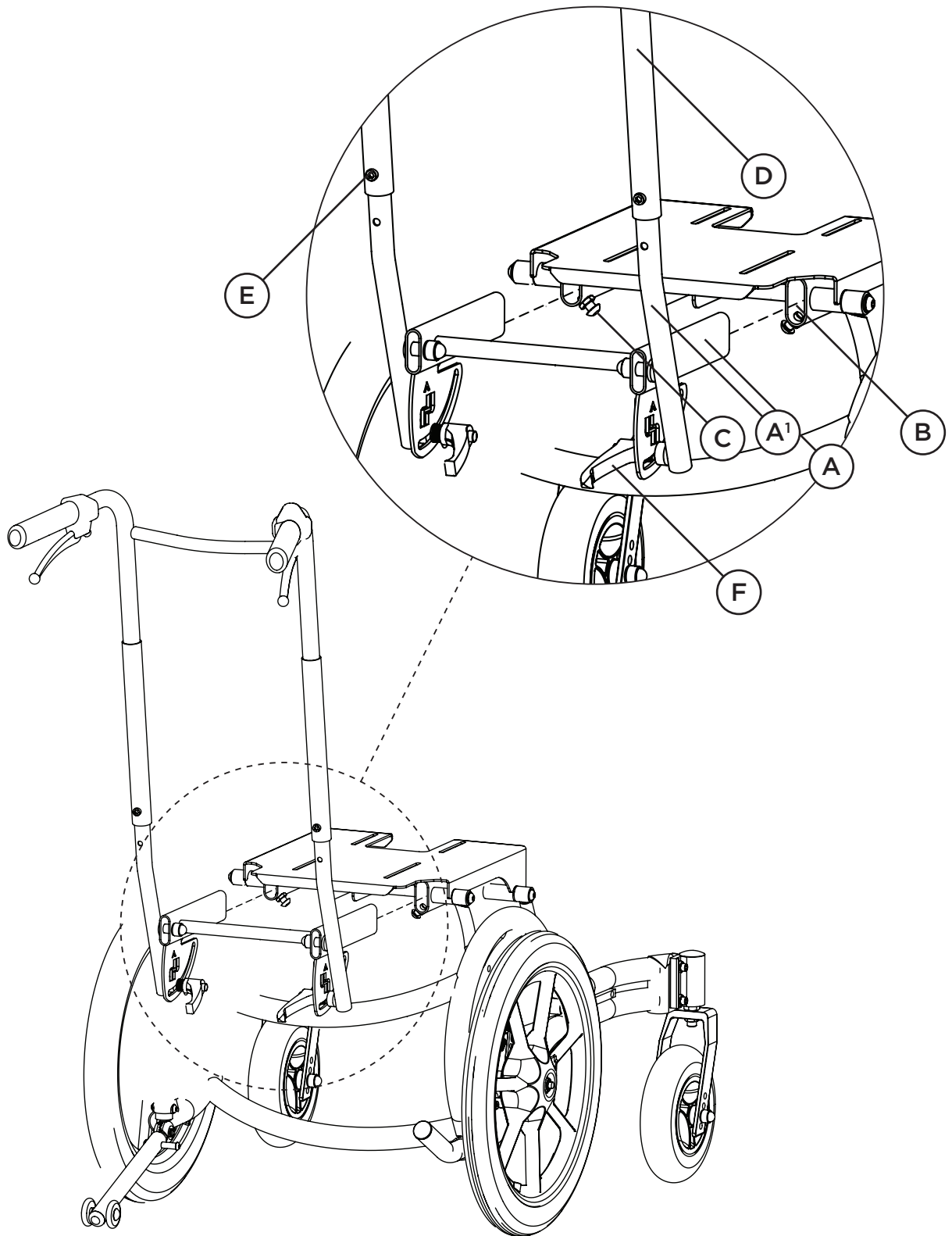
Notera! Körhandtagen är utrustade med ett säkerhetsstopp, vilket säkerställer att du inte kan påverka säkerheten vid djupjustering av körhandtagen.

Vinkeljustering av körhandtag

För att vinkeljustera körhandtagen lossarna du spakvreden (F) något och flyttar sedan körhandtagen till önskad vinkel. Dra sedan åt spakvreden (F).



OBS! Körhandtagen ska alltid ligga an mot sittsystemets rygg vid transport i fordon.



Hjul

Montering av drivhjul med quick-release

Drivhjulen kan enkelt monteras på och av genom dess quick-releasefunktion. Detta kan vara användbart vid exempelvis transporter av underredet.

För att montera drivhjulen (A) håller du in tryckknappen (B) som är centrerad i navet på quick-release axeln och skjuter in drivhjulet (A) till det tar stopp. Nu kan du släppa tryckknappen (B). Säkerställ att drivhjulet hamnat i låst läge genom att dra försiktigt i drivhjulet utan att hålla in tryckknappen (B).



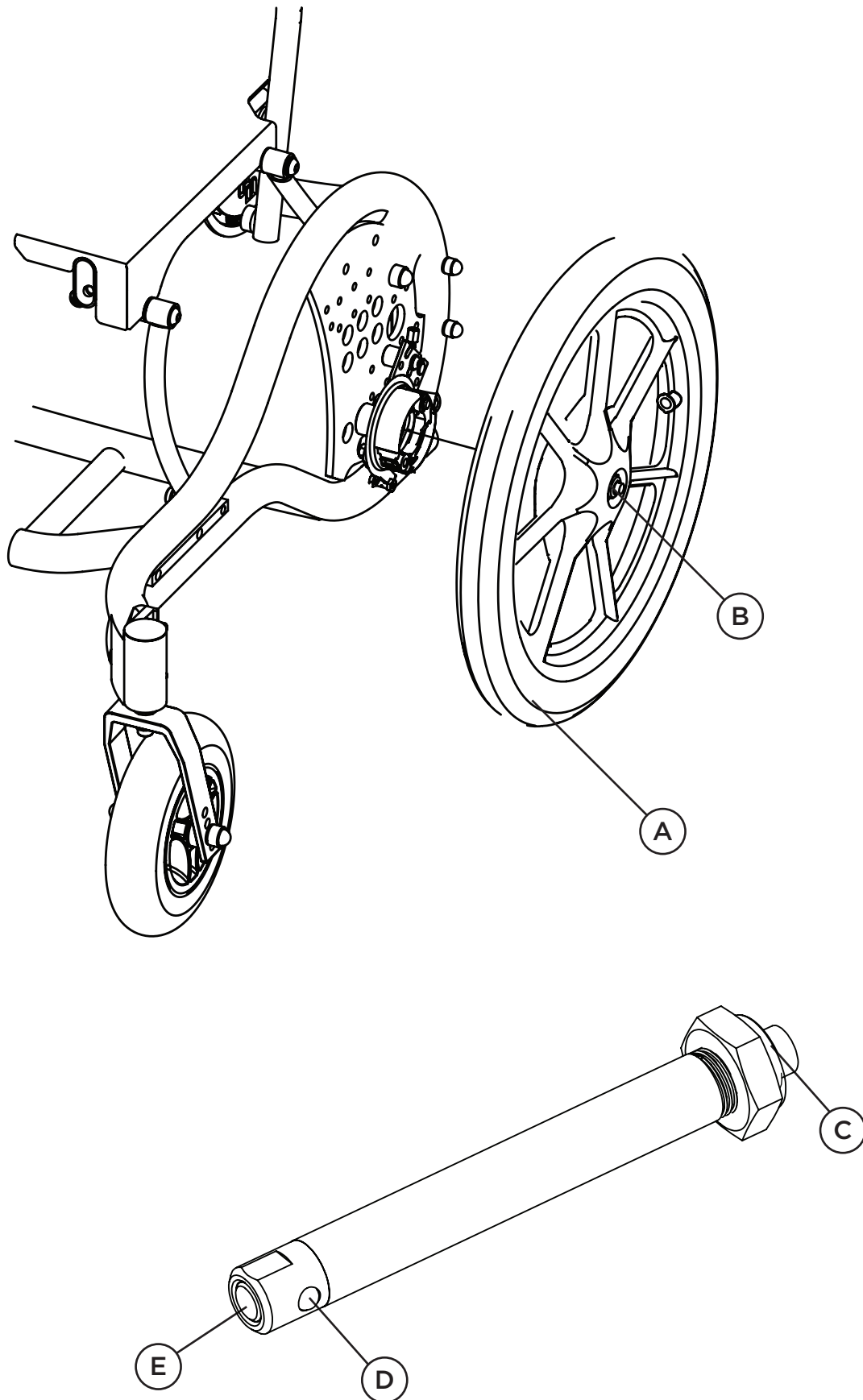
OBS! Säkerställ att hjulen är i låst läge efter användning av quick-releasefunktionen.

Demontering av drivhjul med quick-release

För att demontera av drivhjulen från underredet håller du in tryckknappen (B) som är centrerad i navet och drar sedan ut hjulet.

Vid byte av trumbroms eller quick-releaseaxeln kan det vara nödvändigt att justera axeln så att den låser korrekt.

För att ställa in axeln så justerar du muttern (C) in eller ut på axeln. Den ska vara justerad så att de 2 låskulorna (D) kommer precis utanför hylsan. Säkerställ att den är låst genom att kontrollera att låspiggen (E) är infälld.



Hjul

Drivhjulspaceringar

För att erhålla korrekt tyngdpunkt kan drivhjulet placeras i olika lägen beroende på sittsystemets placering på underredets sittplatta. Det finns olika antal lägen, beroende på val av hjulstorlek, att välja mellan.

Det finns även flera olika lägen att välja mellan vid samma hjulstorlek. Kontakta oss gärna för råd och tips kring drivhjulspaceringen om du känner dig osäker.

Exempel vid Seabass med 24" drivhjul

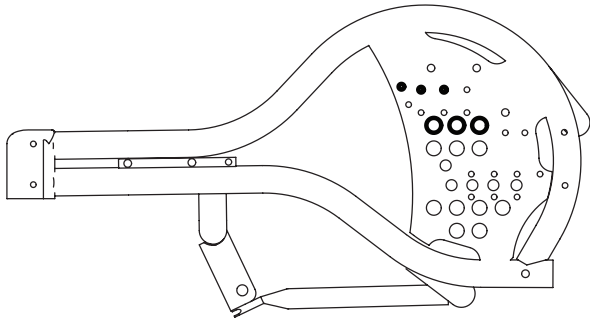
Då har du tre (3) st olika drivhjulspaceringar att välja mellan. Välj det läge som är lämpligast med tanke på sittsystemets placering på underredet.



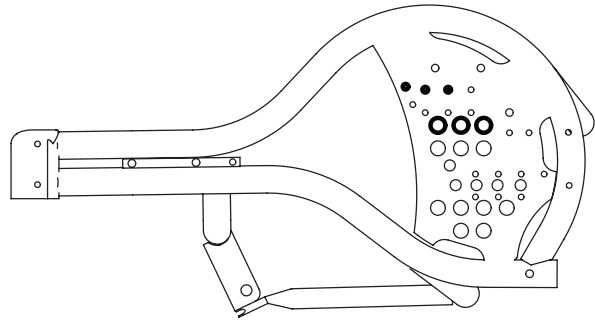
OBS! Tänk på att förändring av drivhjulspacering kan öka tipprisken. Det kan också vara nödvändigt att justera länkhjulspaceringen vid justering av drivhjulspaceringen.



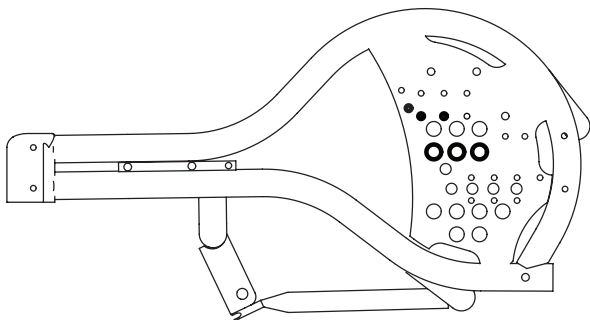
OBS! Vid förändring av drivhjulspacering kan det även vara nödvändigt justera parkeringsbromsen något. Se sida 30-31 för ytterligare information kring parkeringsbromsen.



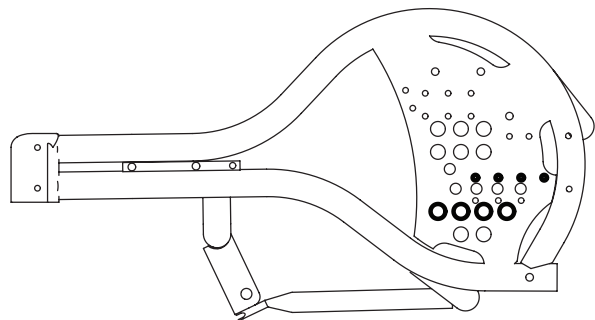
Drivhjulspacering 24"



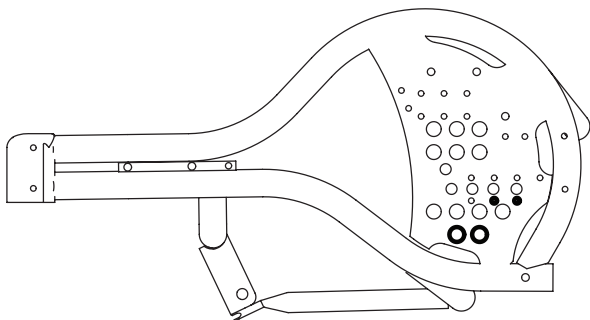
Drivhjulspacering 22"



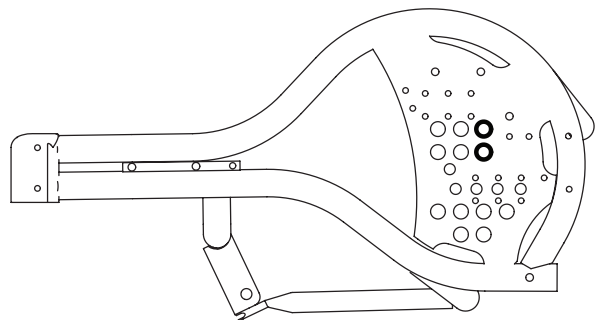
Drivhjulspacering 20"



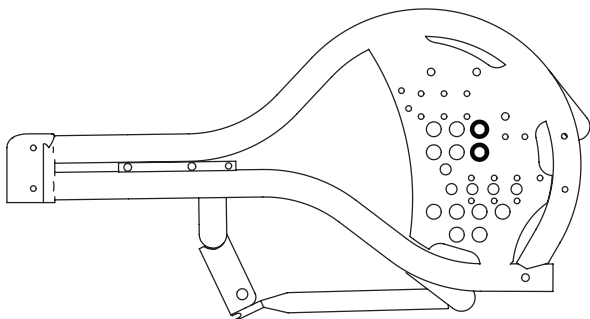
Drivhjulspacering 16"



Drivhjulspacering 12"



E-drive 20"



E-drive 16"

Länkhjul

Montering av länkhjul på rullstolsram

För in sargsprinten (A) i avsett hål på undersidan av rullstolsramen i länkhjuls-kustsen enligt bild. Montera sedan länkhjulet med hjälp av skruv (B), bricka (C) och excentermutter (D) och dra åt.

Montering av länkhjul på länkhjulsgaffel

Välj mellan fyra (4) olika länkhjulsplaceringar och montera sedan länkhjulet (F) med hjälp av medföljande hjulaxel (G), bricka (H) och låsmutter (I) i önskat in-fästningshål på länkhjulsgaffeln (K).

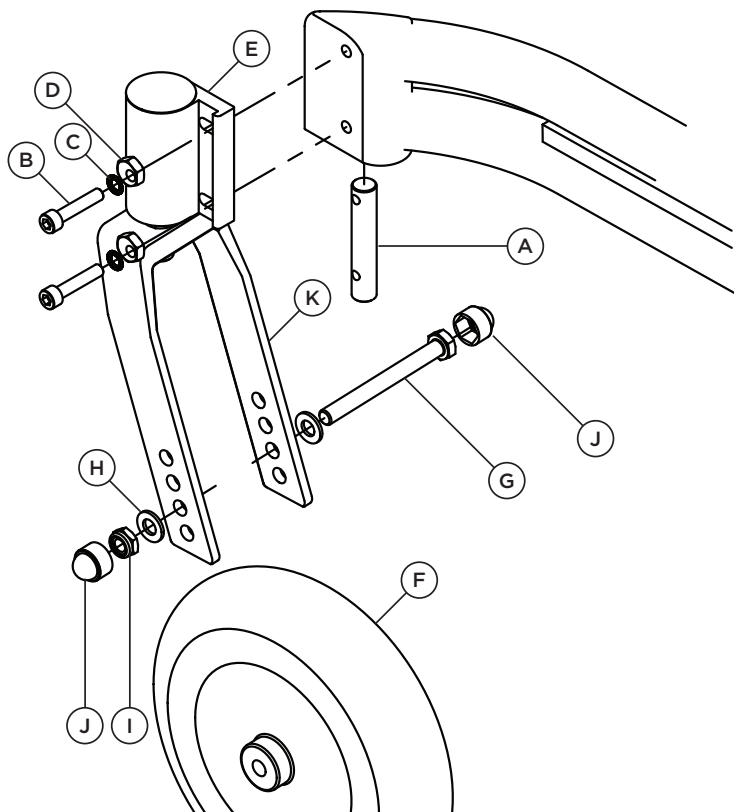
För upp länkhjulet (F) i länkhjulsgaffeln (K) enligt bildbeskrivning. Sätt en bricka på hjulaxeln (G) och stick sedan igenom den i önskat hål på länkhjulsgaffeln. Möt sedan upp på motsatt sida med bricka (H) och låsmutter (I). Dra åt muttern. Avsluta sedan med att sätta dit mutterkåporna (J) över låsmuttern.

Länkhjulsplaceringar

Länkhjulet kan placeras i fyra (4) olika höjdpositioner. Detta gör att du kan justera länkhjulets höjd efter val av drivhjulspacering.



OBS! Tänk på att dra åt skruvarna ordentligt efter justering av länkhjulsplacering.



Länkhjul

Injustering av länkhjulsgaffel

Om rullstolen inte rullar som den ska kan du behöva justera länkhjulsgaffeln (A). Detta kan uppstå om man justerat länkhjulsposition utan att justerat in länkhjulsgaffeln (A).

Det streckade området på bilden visar att länkhjulsinfästningsens (B) position ska vara 90° i förhållande till markytan.

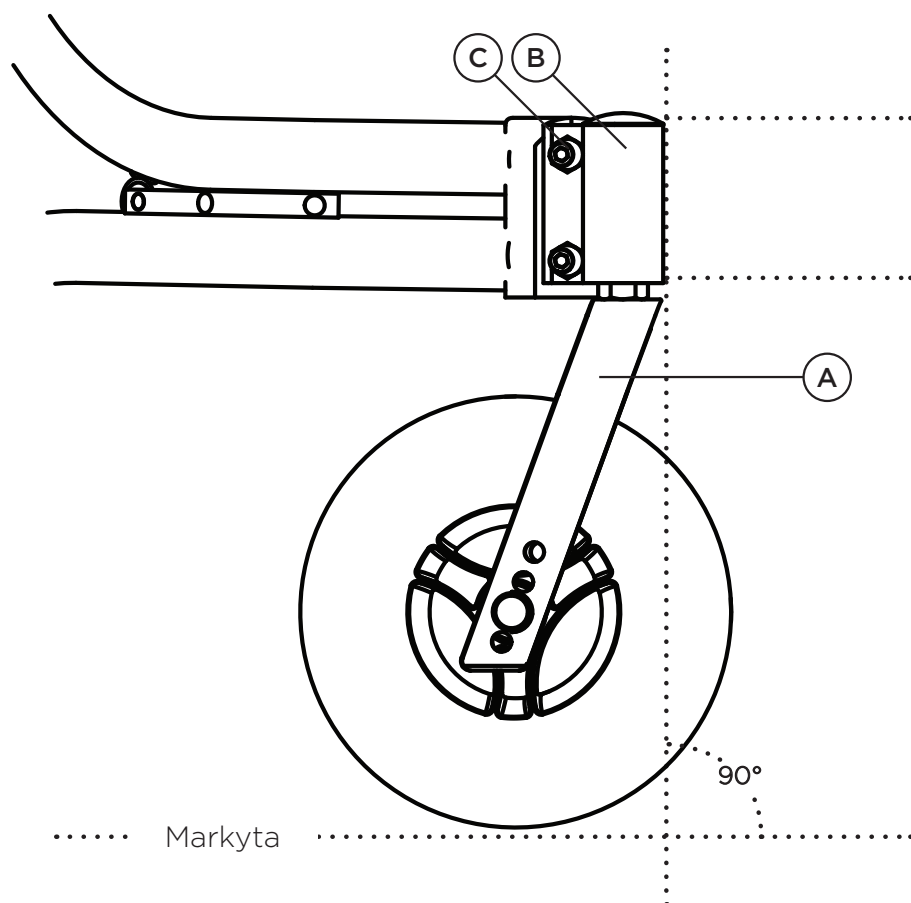
Vinkeljustering av länkhjulsgaffel

För att vinkeljustera länkhjulsgaffeln lossar du och roterar de excentriska muttrarna (C) på länkhjulsinfästningen (B) tills korrekt vinkel erhålls.

Var noga med ett dra åt muttrarna när injustering av länkhjulsgaffeln är uppnådd.



OBS! Tänk på att dra åt muttrarna ordentligt efter injustering av länkhjulsgaffeln.



Broms

Användning av trumbroms

Underredet är utrustat med trumbroms som manövreras av vårdaren. Kontrollera alltid att bromsarna fungerar innan användning.

Tryck in höger bromshandtag (A) samtidigt som du för underredet framåt. Bakhjulet ska då bromsa och ej rulla. Bromshandtaget (A) ska ej gå att pressa ända in mot körhandtaget, utan det ska vara ett glapp på 5-10 mm mellanrum.

Upprepa sedan ovanstående procedur fast med vänster bromshandtag.

Låsning av hjul

För att aktivera låsning av hjul trycker du in bromshandtaget (A) och skjuter fram den röda låsspaken (B) till önskat läge.

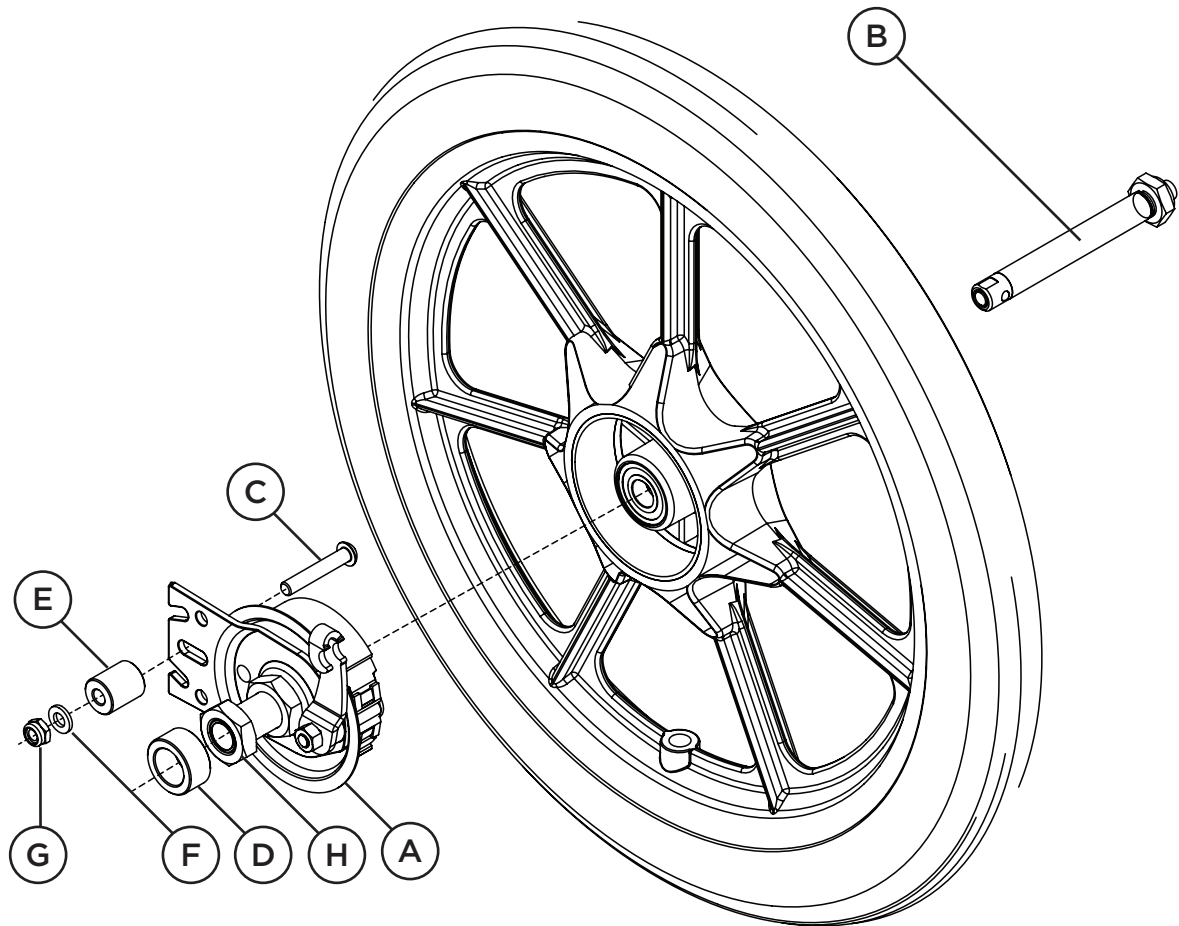
Frigöring hjul

För att frigöra låsning av hjul trycker du in bromshandtaget (A) och den röda låsspaken (B) släpps automatiskt. Släpp sedan bromshandtaget (A).

Felsökning av trumbroms

Om bromsarna inte fungerar ska du först kontrollera att bromsvajern har korrekt spänning. Om vajern har en låg spänning, kan det räcka med att spänna den igen genom att skruva upp skruv (C). Om justering av skruv (C) inte räcker kan du prova nedanstående snabbguide för ompänning av bromsvajer.

1. Skruva in skruv (C) i bottenläge
2. Lossa mutter (D)
3. Pressa ihop bromsen genom att lyfta trumbromsarmen (E) och flytta mutter (D) något längre upp på vajern
4. Lås mutter (D) och finjustera sedan spänningen med skruv (C)



Broms

Montering av trumbroms

För att montera trumbromsen behöver du ta loss drivhjulet från rullstolen genom att trycka in knappen på quick-releaseaxeln och dra hjul och axel ut från trumbromsen.

Montera sedan trumbromsen på rullstolsramen genom att trä den stora distansen (D) över trumbromsens gänga och stick sedan in gängan genom avsett hål i den position du önskar. Fäst med den stora muttern (H) på insidan av ramens sidoplåt och dra åt något. Det är viktigt att du inte drar åt fullt ut.

Ta sedan skruven (C) och stick den genom hålet för rotationsspärr i bromstrumman (A), in genom den lilla distansen (E) och genom hål i ramsidan. Se sida 22-23 med sidoplåtsbilder för möjliga placeringar av drivhjul och bromstrumma.

Fäst med bricka (F) och mutter (G) på insidan av ramens sidoplåt. Dra åt båda muttrarna (H) och (G) så att bromstrumman sitter fast ordentligt. Bromstrummans rotationsspärr ska peka snett bakåt/uppåt för 12/16" och snett framåt/uppåt för 20-24".

Stick sedan tillbaka quick-releaseaxeln med hjulet och tryck in tills hjulet fäster. Testa genom att dra hjulet lätt utåt (utan att trycka på quick-releaseknappen).



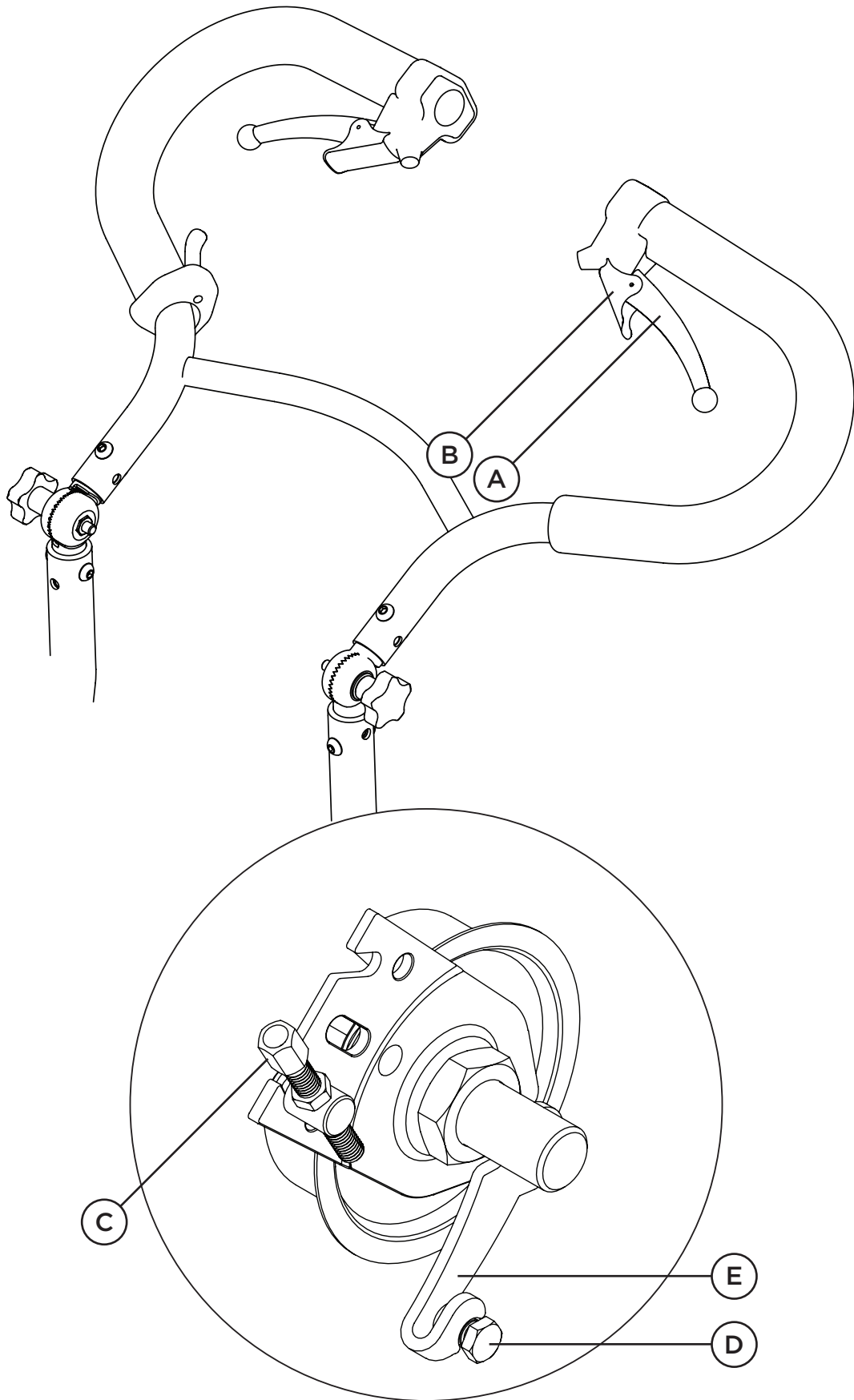
OBS! Bromstrummans rotationsspärr ska peka snett bakåt/uppåt för 12/16" och snett framåt/uppåt för 20-24".



Notera! För ytterligare information kring hur du använder quick-release, se sida 20-21.



Notera! Monteringsprincipen av trumbroms är den samma oavsett hjulstorlek.



Detaljvy trumsbroms

Parkeringsbroms 12-16"

Montering av parkeringsbroms för 12-16"

Parkeringsbromsfästet monteras enligt bild i avsedd hålbild på rullstolsramens sidostycke med medföljande skruvar (A), distanser (B) och muttrar (C).

Justera in parkeringsbromsen (D) vid behov genom att lossa skruven (E) och flytta sedan parkeringsbromsen (D) framåt eller bakåt i spåret.

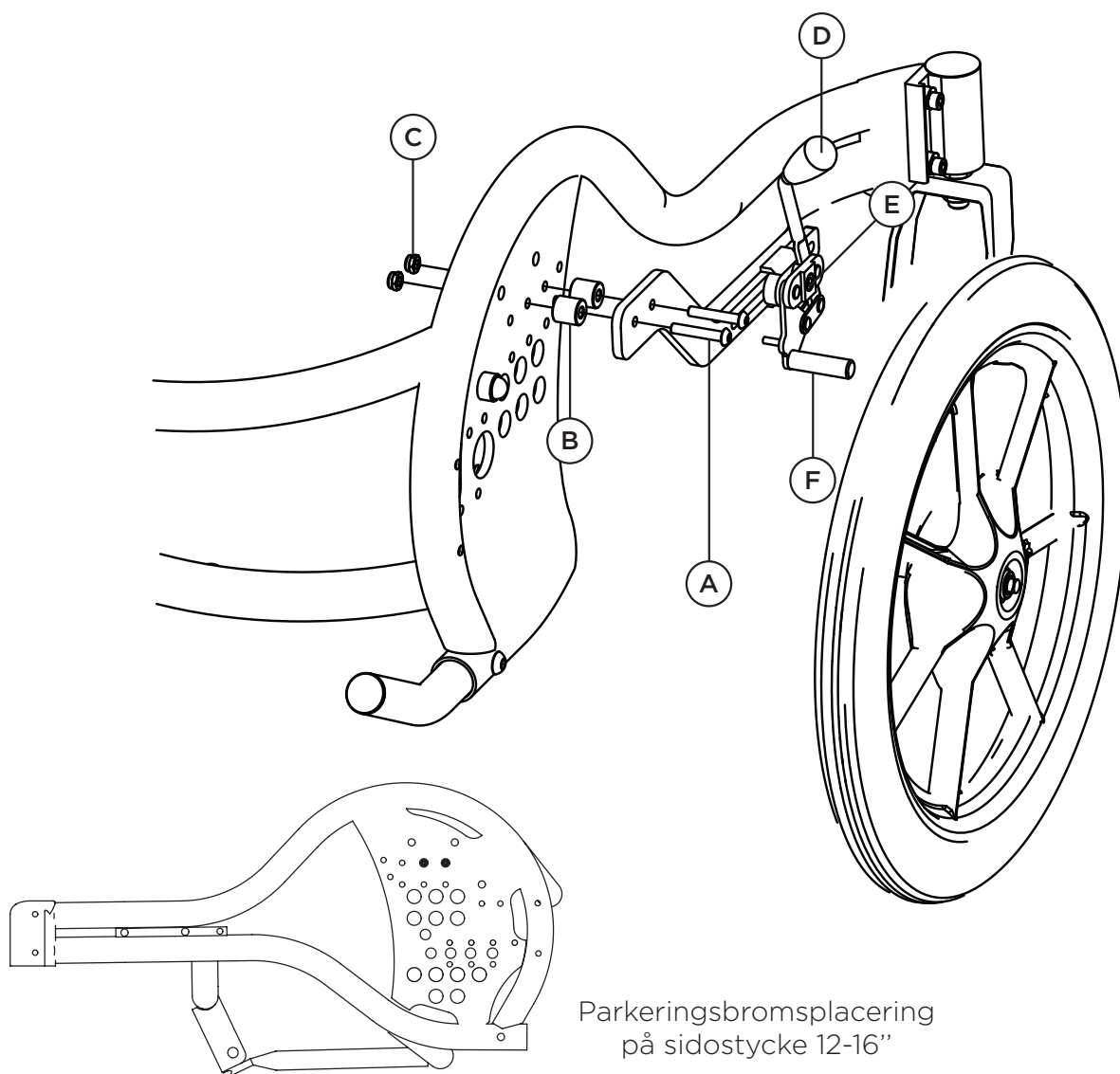
Dra sedan åt skruven (E) när önskad position är uppnådd.

Att använda parkeringsbroms

Lås parkeringsbromsen (D) genom att trycka parkeringsbromsarmen framåt.

För att få bäst anläggning på däckytan vid användning av parkeringsbromsen rekommenderar vi att mellanrummet mellan däck och parkeringsbromspigg (F) ska vara 20 mm när parkeringsbromsen är i viloläge.

Dra parkeringsbromsarmen bakåt för att frigöra parkeringsbromsen.



Parkeringsbroms 20-24"

Montering av parkeringsbroms för 20-24"

Parkeringsbromsfästet monteras enligt bild i avsedda hål på rullstolsramens infästning för främre transportfästen (A) med medföljande skruvar (B), brickor (C), muttrar (D) och mutterkåpor (E). Vid användning av parkeringsbroms tillsammans med transportfäste (A) ersätts skruvarna för parkeringsbromsen av transportfästet. Justera in parkeringsbromsen (F) vid behov genom att lossa skruvarna (G) på rörlämmnan (H) och flytta sedan parkeringsbromsarmen (F) framåt eller bakåt. Dra sedan åt skruvarna (G) när önskad position är uppnådd.



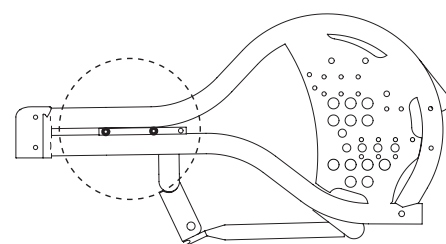
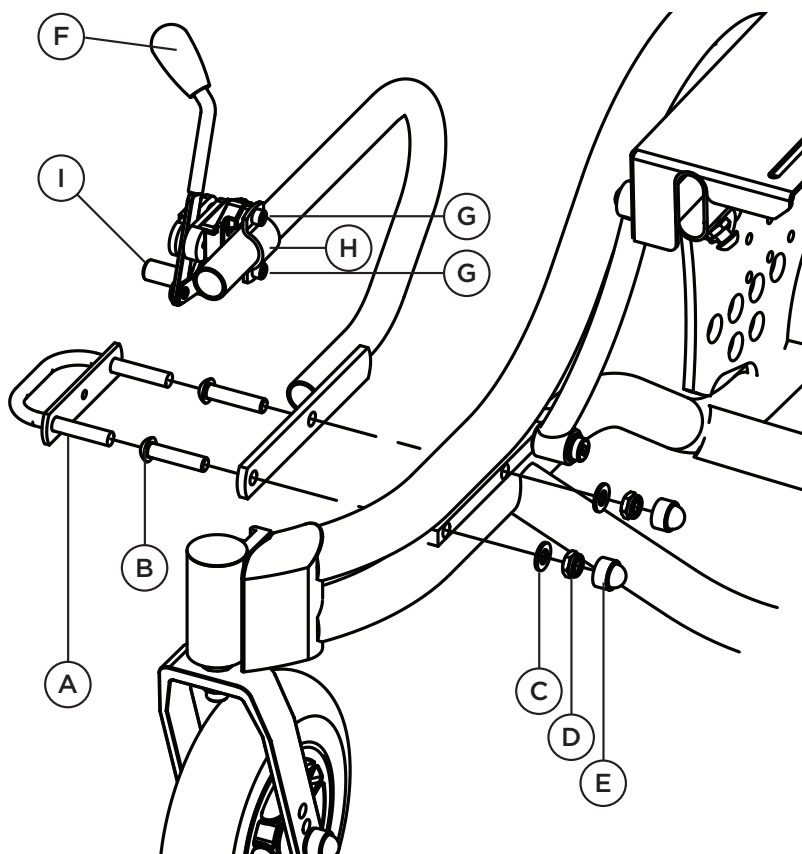
OBS! Se till att parkeringsbromsen inte lutar i sidled efter justering.

Att använda parkeringsbroms

Lås parkeringsbromsen (F) genom att trycka parkeringsbromsarmen framåt. För att få bäst anläggning på däckytan vid användning av parkeringsbromsen rekommenderar vi att mellanrummet mellan däck och parkeringsbromspigg (I) ska vara 20 mm när parkeringsbromsen är i viloläge. Dra parkeringsbromsarmen bakåt för att frigöra parkeringsbromsen.



OBS! Vid användning av transportfäste tillsammans med parkeringsbroms används ej några brickor. Se sida 47 i denna bruksanvisning för ytterligare information.



Parkeringsbromsplacering på sidostycke 20-24"

Fotstöd

Montering av fotstöd

Oavsett variant av fotstöd sker montering på samma sätt.

För in fotstödsinfästningen (A) i avsedda hål under sittdelsplattans främre del på underredet och dra sedan åt skruvarna (B) på båda sidor.



Notera! Du behöver avlägsna ändavslutet från fotstödsinfästningen på underredets sittplattans främre del innan montering av fotstöd sker.

Säkerhetsstopp

Säkerhetsstopp (C) i form av en sargsprint finns monterad i botten av fotstödsprofilen innanför ändavslutet. Säkerhetsstoppet (C) kan även användas för att hitta tillbaka till en förinställd höjdposition.



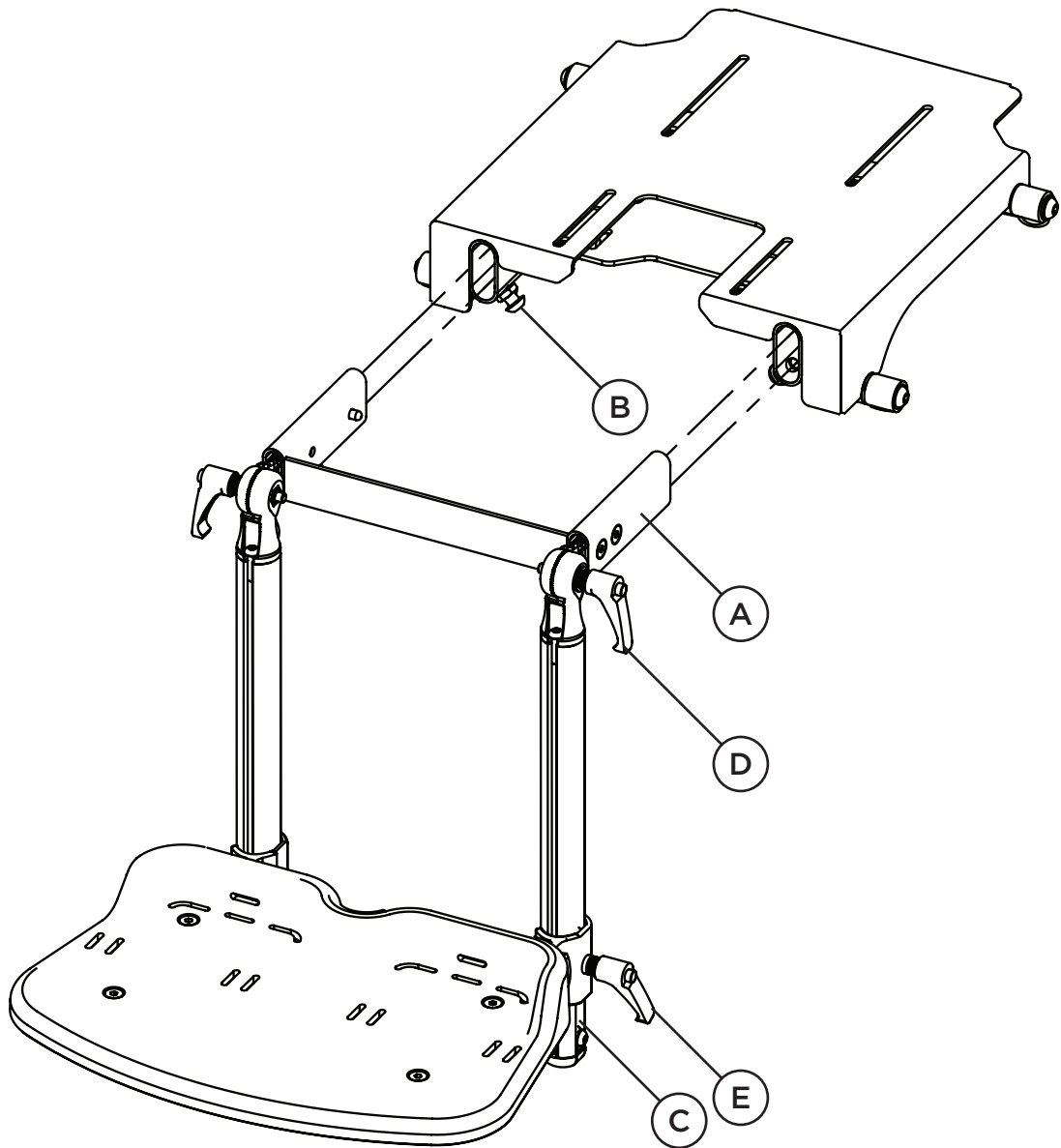
Tips! Montera ett extra säkerhetsstopp ovanför fotstödet i fotstödsprofilens spår

Justering av vinkel vid knäleden

När fotstödet är monterat i sittdelsplattan finns möjlighet att vinkeljustera fotstödet vid knäleden. Lossa spakvredet (D) något och justera till önskad vinkel. Dra sedan åt spakvredet.

Justering av fotstödet höjd

När fotstödet är monterat i sittdelsplattan finns möjlighet att höjdjustera fotstödet vid fotleden. Lossa spakvredet (E) något och justera till önskad höjd. Dra sedan åt spakvredet.



Fotstödsbeslag

Fast fotstödsbeslag (1)

För att höjjustera fotstödet lossar du spakvredet (A) något för att justera till önskad höjd. Dra sedan åt spakvredet.

Fjädrande fotstödsadapter (2)

För att höjjustera fotstödet lossar du skruven (D) och eventuellt skruven (E) något för att sedan justera till önskad höjd. Dra åt skruven (D). Välj längd på fjädrväg genom att justera skruven (E) till önskad position och dra åt den.



Tips! Fjädringens motstånd kan justeras med en spårmejsel genom att skruva på skruven i fjäderpaketet (F).

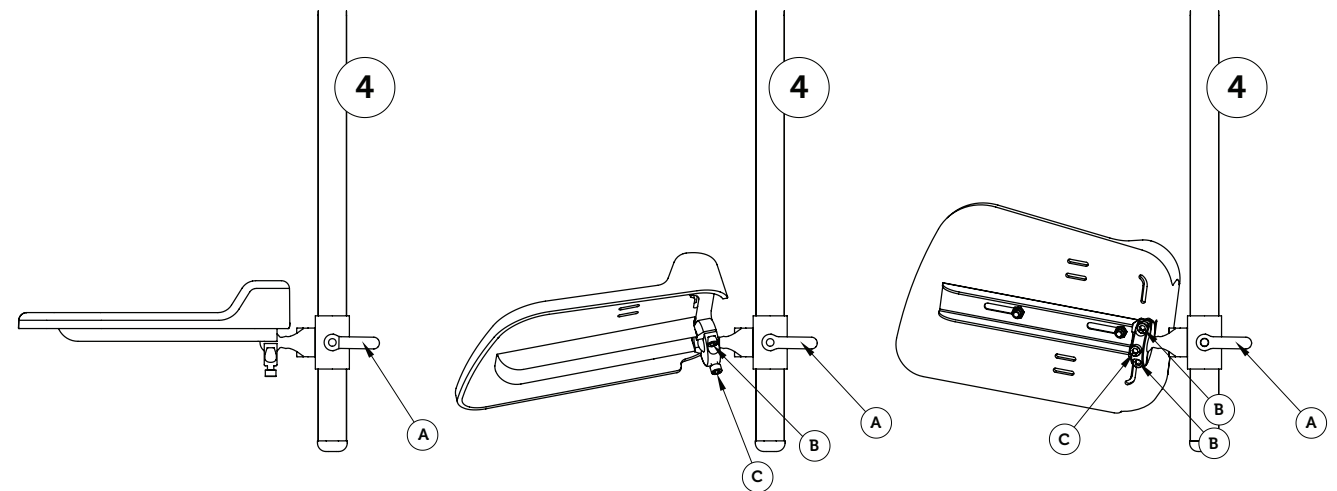
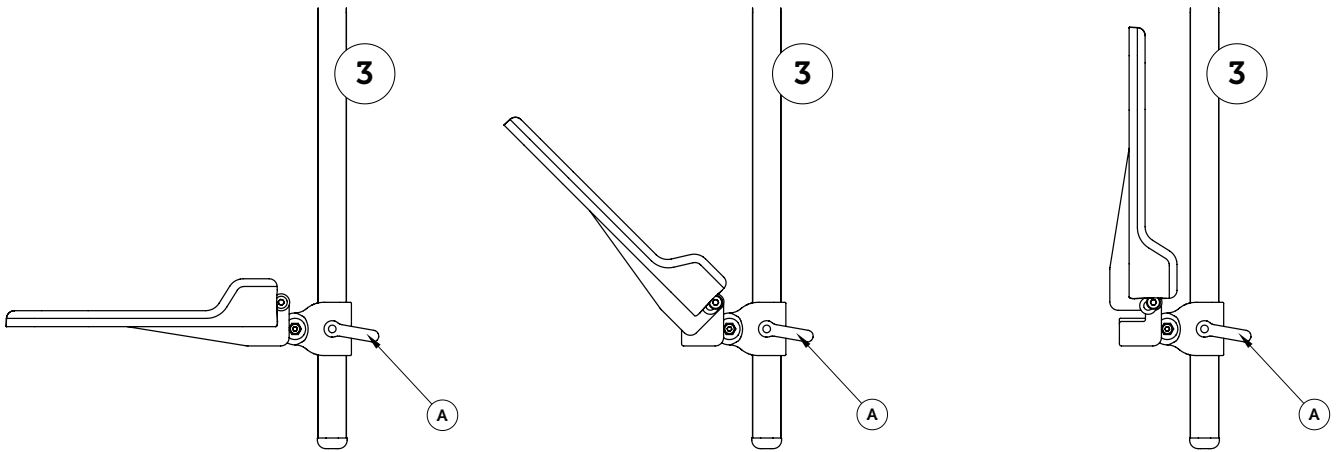
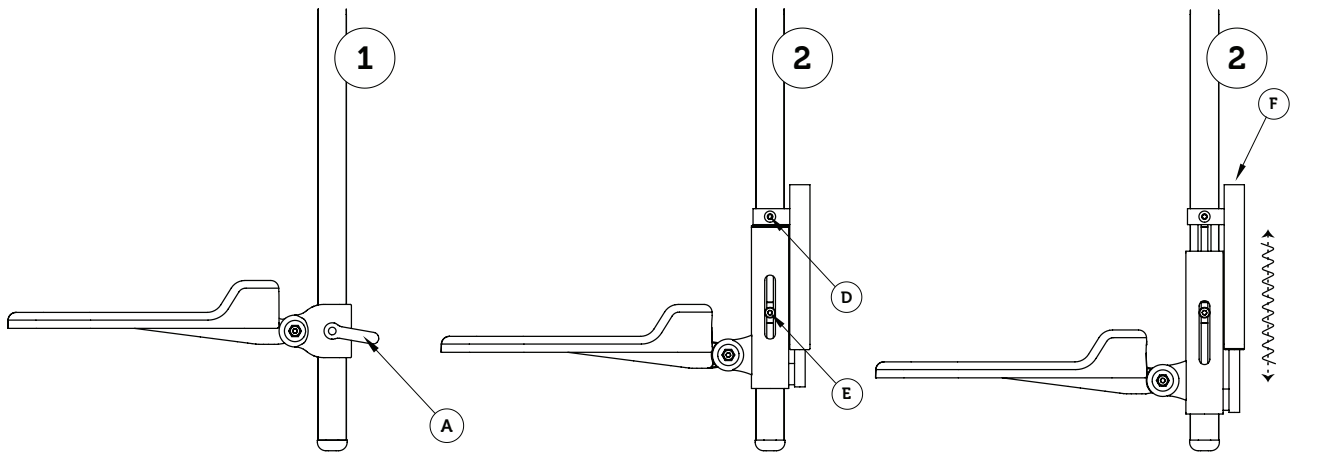
Uppfällbart fotstödsbeslag (3)

För att höjjustera fotstödet lossar du spakvredet (A) något för att justera till önskad höjd. Dra sedan åt spakvredet. För att använda den uppfällbara funktionen, lyft fotstödsplattan i framkant.

Kulleadapter (4)

För att höjjustera fotstödet lossar du spakvredet (A) något för att justera till önskad höjd. Dra sedan åt spakvredet.

För att använda kullefunktionen lossar du först skruvarna (B) och (C) och justerar till önskad position. Dra sedan åt skruvarna (B) och säkerhetslås positionen med skruven (C).



Vadstöd

Montering av vadstöd

Innan montering av vadstöd kan utföras måste du först ta bort eventuella fotstöd. Börja med att ta bort ändavslutet (G) och lossa sedan på spakvredet (F) som håller fotstödet på plats på fotstödsstaget. Dra sedan fotstödsplattan och dess beslag nedåt.

Montera vadstödet genom att skjuta i sargsprinten (C) i fotstödsstaget, justera till önskad höjd och dra åt skruvarna (E). Montera därefter tillbaka fotstödet och ändavslutet (G).

Höjjustering av vadstöd

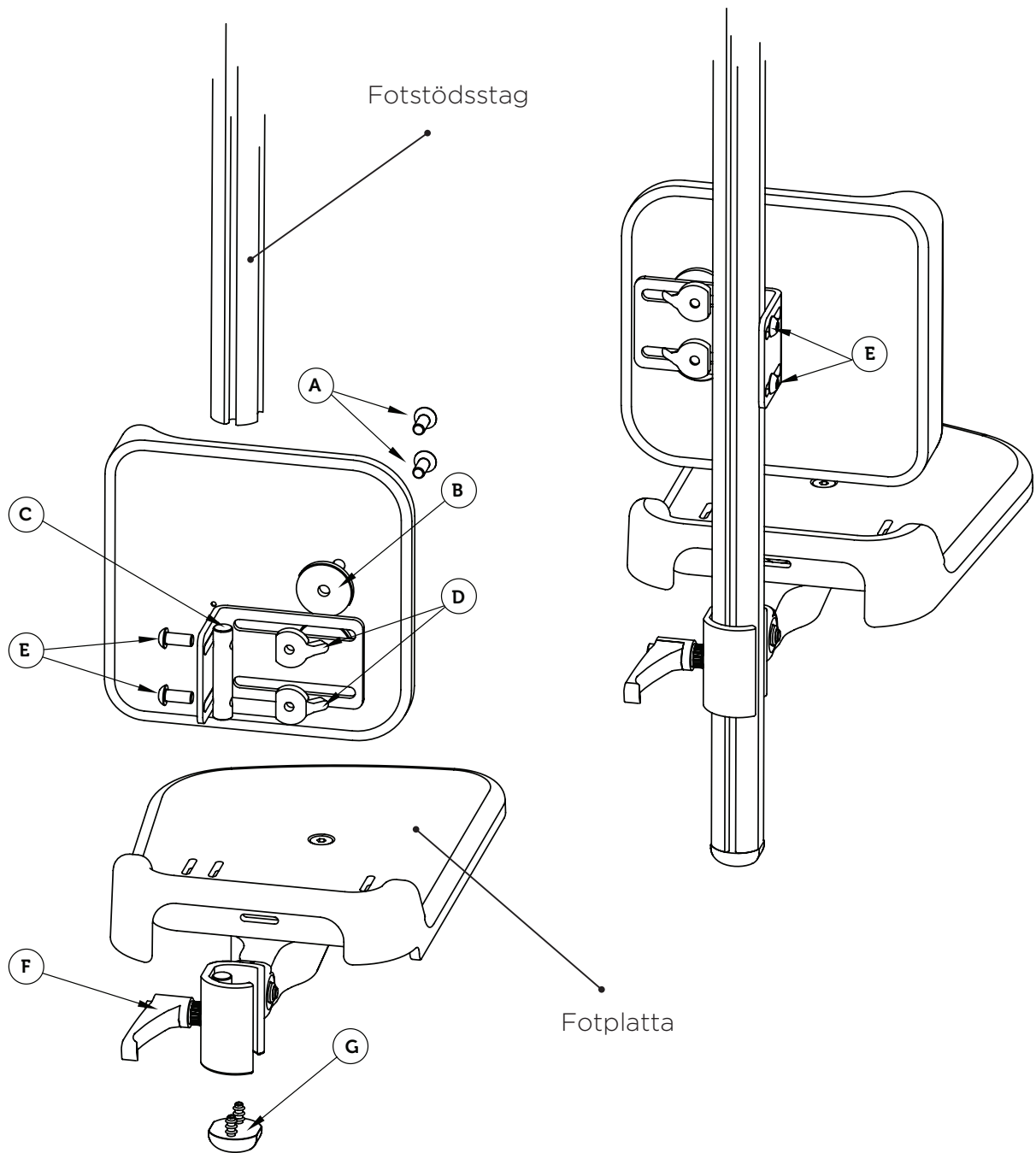
För att höjjustera vadstödet lossar du skruvarna (E) något för att sedan justera till önskad höjd. Dra sedan åt skruvarna (E).

Breddjustering av vadstöd

För att breddjustera vadstödet lossar du skruvarna (A) något för att sedan justera till önskad bredd. Dra sedan åt skruvarna (A).



OBS! Glöm inte att sätta tillbaka fotstöd och ändavslut efter montering av vadstöd.



- | | | | | |
|-----------------|-------------|----------------|----------------|--------------|
| | | | | |
| M6 Försänkt (A) | Distans (B) | Sargsprint (C) | Spårmutter (D) | M6 Skruv (E) |
| 4 st | 4 st | 2 st | 4 st | 4 st |

Tippskydd

Montering av tippskydd

Tippskyddet monteras på insidan av rullstolsramen enligt bild med medföljande skruvar (A), brickor (B), muttrar (C) och mutterkåpor (D).

Sätt på bricka (B) på skruv (A) och stick igenom skruv (A) i avsedda hål på tippskyddsfästet och genom rullstolsramen. Möt sedan upp på motsatt sida med bricka (B), mutter (C) och dra åt skruvarna.

Avsluta sedan med att sätta på mutterkåpor (D).



Notera! Seabass Pro bör alltid utrustas med tippskydd med tanke på dess många inställningsmöjligheter.

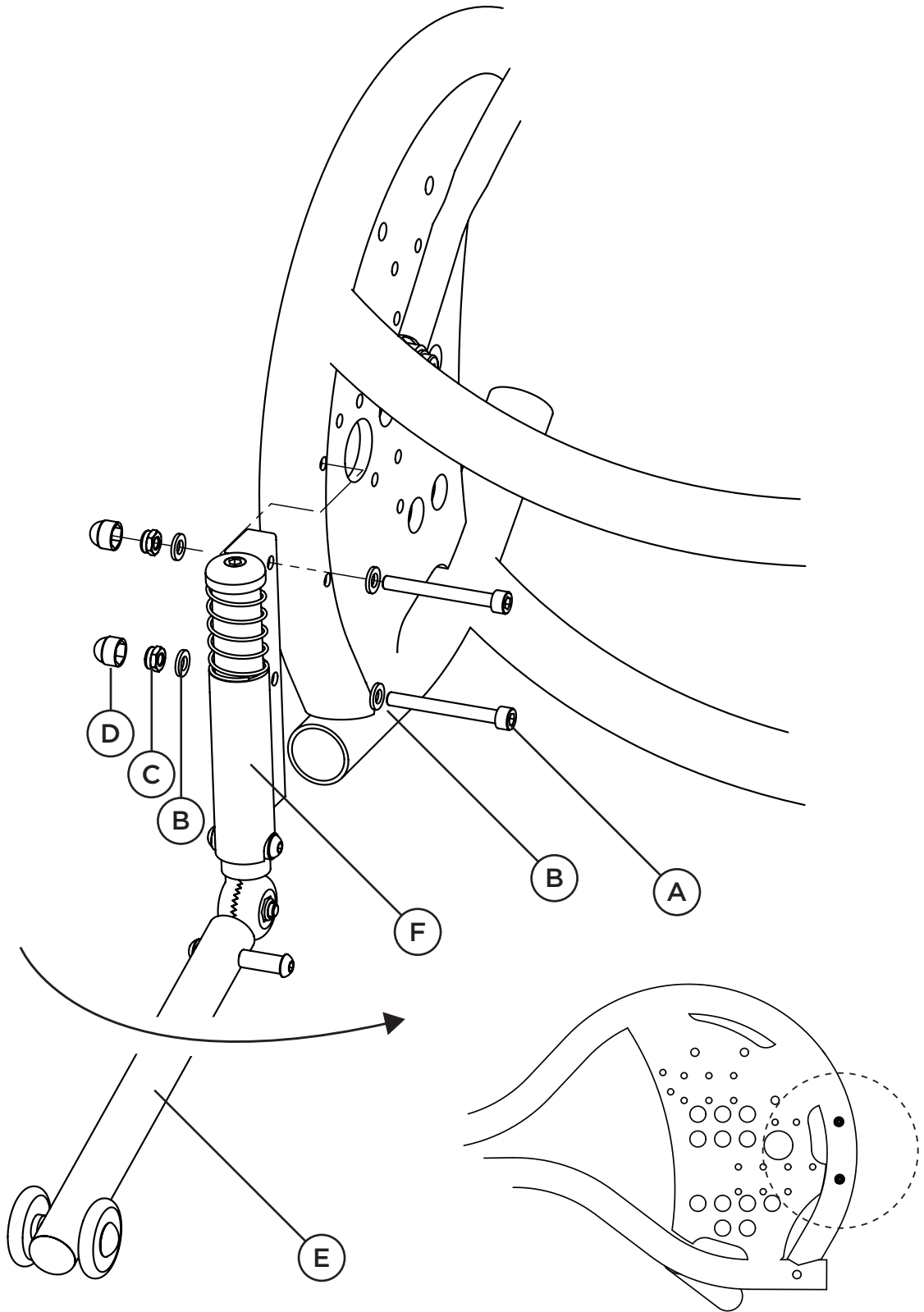
Att använda tippskydd

Tippskydd används för säker och trygg användning av underredet och kan enkelt vikas undan för att inte vara i vägen när det inte används. Trampa försiktigt ned tippskyddet (E) med foten och vrid det åt sidan. Försök att trampa så nära tippskyddsstaget (F) som möjligt vid deaktivering av tippskyddet. Detta är för att delarna ska ha längsta möjliga livslängd.

Se till att vrida tippskyddet ända tills du hör ett klick, vilket indikerar att tippskyddet hamnat på plats.



Notera! Vid användning av tippskydd tillsammans med tramprör sitter tippskyddet monterat på vänster sida som standard.



Tramprör

Montering av tramprör

Montera trampröret (A) på avsedd plats, i bakre delen av rullstolsramen, genom att trä in trampröret (A) och lås dess placering med en skruv (B) från utsidan.



Notera! Du behöver avlägsna ändavslutet från underredets bakre rör innan montering av tramprör sker.



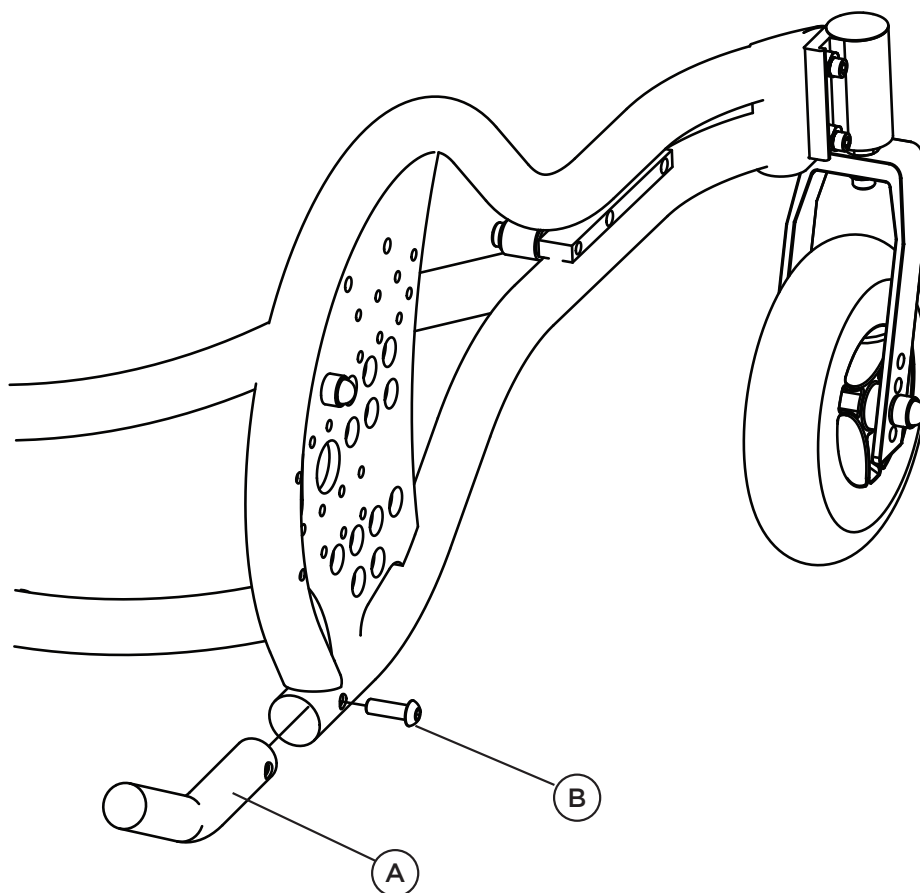
Notera! Trampröret sitter monterat på höger sida som standard.

Att använda tramprör

Tramprör används för att underlätta uppresning av underredet, exempelvis vid trottoarkanter. Tryck med foten på trampröret samtidigt som du håller i körbågen, och drar lätt bakåt, för att frigöra utrymme under länkhjulen.



OBS! Vid användning av trampröret är det viktigt att du håller i körbåge eller körhandtag ordentligt.



Transportfästen

Montering av främre transportfästen

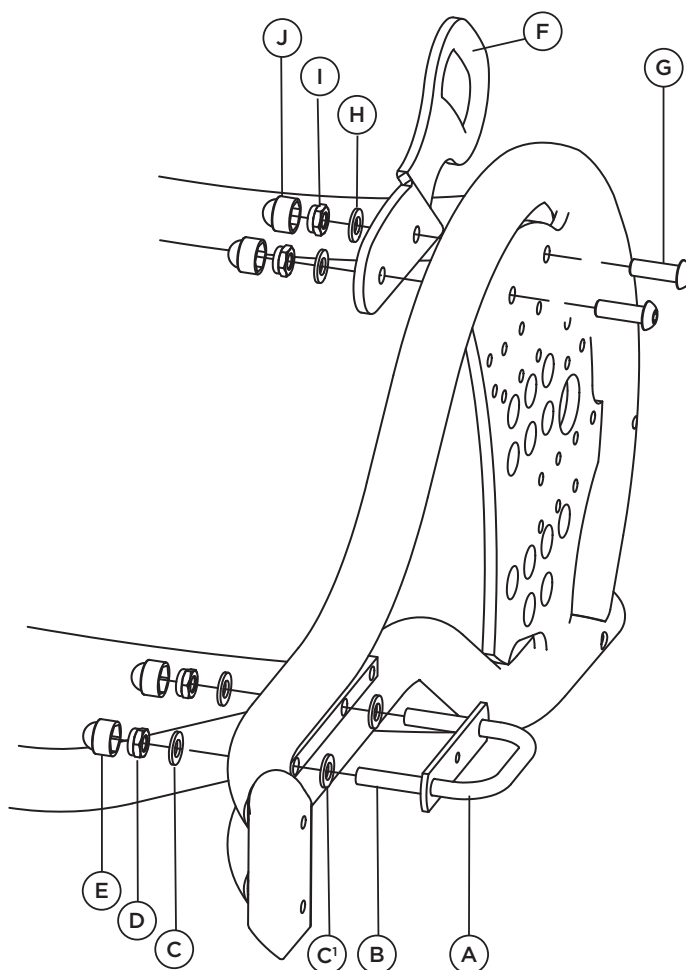
Montera det främre transportfästet (A) genom att sätta på brickor (C') på transportfäststagen (B) och för sedan in transportfästet, med öglan utåt, i befintliga hål på främre delen av rullstolsramen enligt bildbeskrivning. Möt sedan upp med bricka (C) och mutter (D) på insidan av ramen och dra åt. Avsluta sedan med att sätta på mutterkåpor (E).



OBS! Vid användning av transportfästen och p-broms för 20-24" drivhjul används ej några brickor vid montering av det främre transportfästet.

Montering av bakre transportfästen

Det bakre transportfästet (F) monteras på insidan av ramen med hjälp av medföljande skruvar (G), brickor (H), muttrar (I) och mutterkåpor (J) enligt bildbeskrivning. Stick igenom skruvarna (G) i avsedd hålbild på rullstolsramens sidostycke och möt upp på insidan av rullstolsramen med transportfäste (F), bricka (H) och mutter (I). Avsluta sedan med att sätta på mutterkåpor (J).



Transportfästen

Att använda transportfästen

Se avsnittet "Transport i bil" på sida 46 för ytterligare information och rekommendationer av hur du på ett säkert sätt använder transportfästen.



OBS! Körbågen ska alltid ligga an mot sittsystemets rygg vid transport i fordon.



Krocktestad och godkänd! Seabass Pro är krocktestad och godkänd enligt 7176-19 för 135 kg i bil, samt Hi-testad enligt ISO 10542.

Färdriktningsspärr

Montering av färdriktningsspärr

Montera färdriktningsspärren på länkhjulsinfästningen med hjälp av medföljande monteringsdetaljer.

Börja med att ta loss länkhjulsinfästningen (A) från rullstolsramens länkhjulskuts (B) genom att skruva ur skruvarna (C). Lyft sedan bort ändavslutet (D) från länkhjulsinfästningens (A) topp och skruva ur centerbulten (E).

Montera sedan färdriktningsspärrensbeslagen (F) mellan länkhjulsinfästningen (A) och rullstolsramens länkhjulskuts (B) och mellan länkhjulsinfästning (A) och länkhjulsgaffeln (G) med monteringsdetaljer enligt bildbeskrivning.

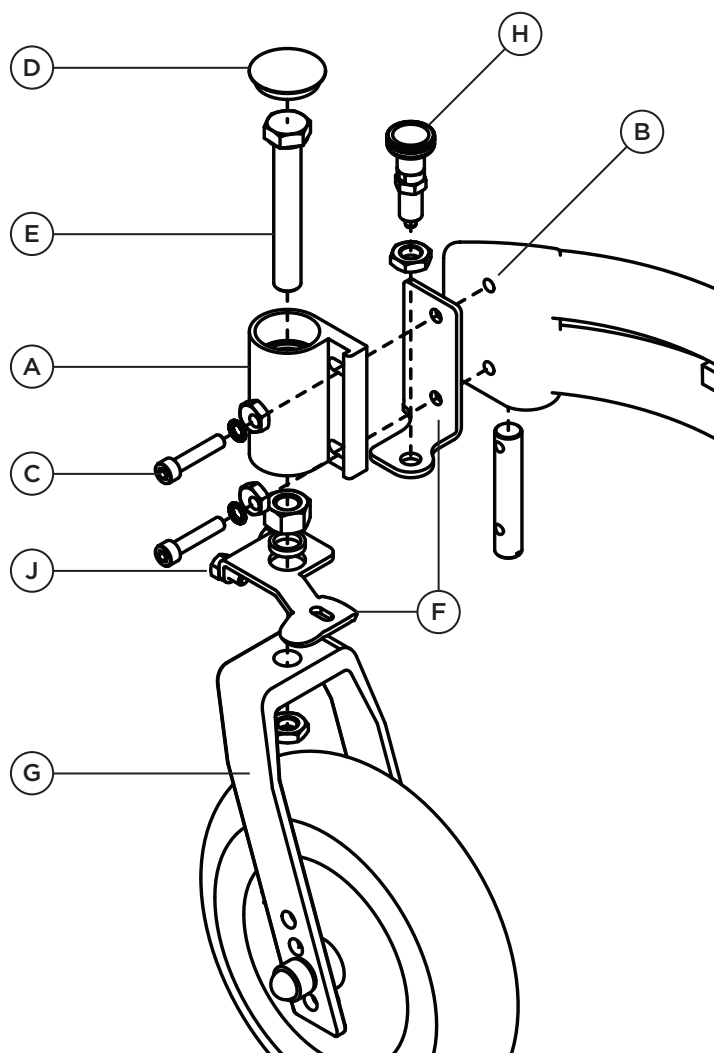
När montering av färdriktningsspärren är slutförd monterar du tillbaka länkhjulet på rullstols-ramen igen. Finjustera sedan länkhjulets färdriktning genom att justera något på skruv (J).

Aktivering av färdriktningsspärr

För att aktivera färdriktningsspärren drar du låsbulten (H) rakt upp och vrider den sedan 90° och släpper ner spärren i hålet på den rörliga delen. Säkerställ att färdriktningen är låst.

Frigöring av färdriktningsspärr

För att frigöra färdriktningsspärren drar du låsbulten (H) rakt så att spärren dras upp ur hålet på den rörliga delen. Vrid sedan spärren 90° och släpp ner den försiktigt.



Stänkskärm

Montering av stänkskärm

Stänkskärmen monteras med hjälp av medföljande skruvar (A), brickor (B), muttrar (C) och mutterkåpor (D). Stänkskärmen monteras i samma hålbild som det bakre transportfästet, men på utsidan av rullstolsramen.

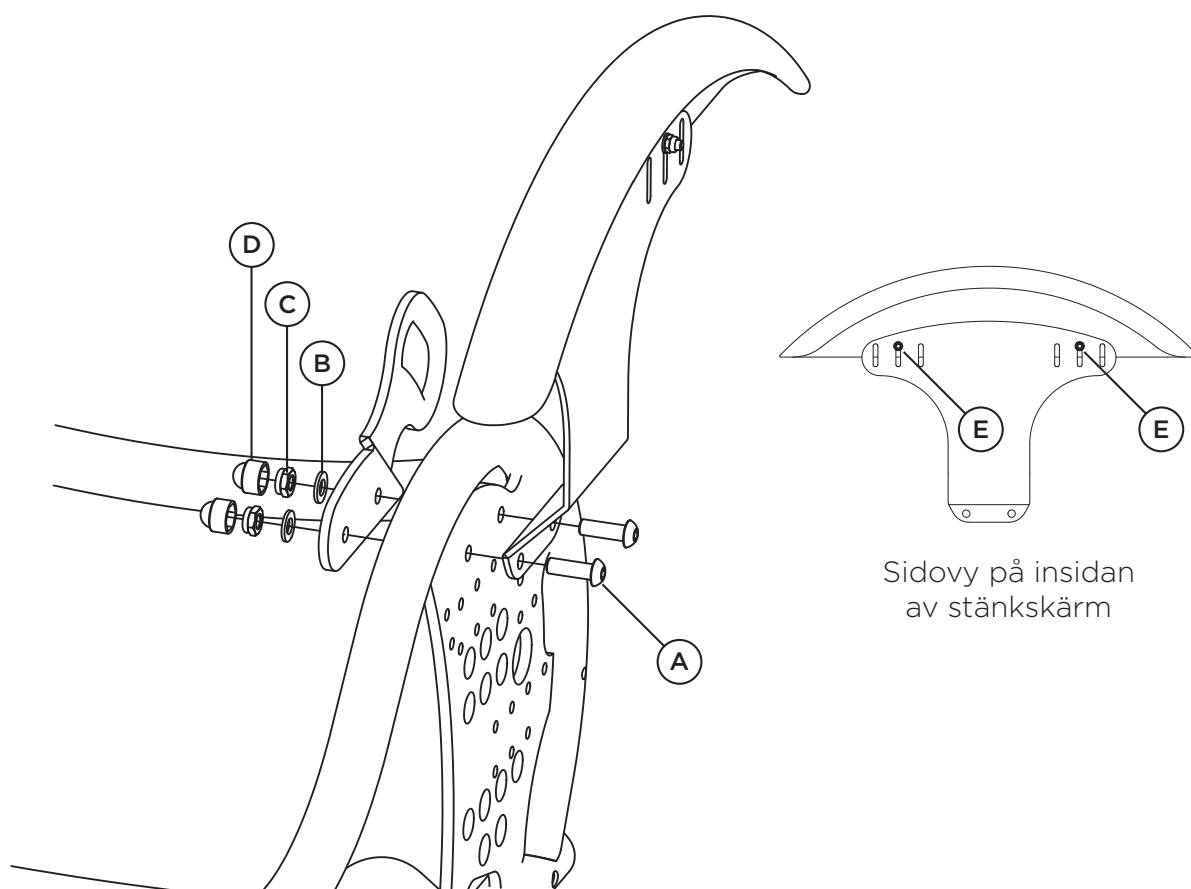
För att montera stänkskärmen behöver du först lossa drivhjulet från dess drivhjulssaxel med hjälp av quick-release funktionen och lägga det åt sidan så länge. Stick sedan igenom skruvarna (A) i avsedd hålbild och möt sedan upp med (transportfäste) bricka (B), mutter (C) och dra åt. Sätt sedan på mutterkåpor (D) och avsluta med att montera tillbaka drivhjulet när monteringen av stänkskärm nu är slutförd.

Justering av stänkskärm

Stänkskärmen kan justeras i höjded genom att lossa skruvarna (E). Justera till önskad höjd och dra åt skruvarna (E) när önskad höjddposition är uppnådd.



Tips! Du behöver inte skruva ur skruvarna (E) helt, det räcker med att lossa dem.



Sidovy på insidan av stänkskärm

E-drive

E-drive tillsammans med Seabass Pro

E-drive är ett elpaket som gör Seabass Pro elmanövrerad. E-drive finns som tillval för Seabass Pro i utförande 16" samt 20" drivhjulstorlek.

Montering av e-drive

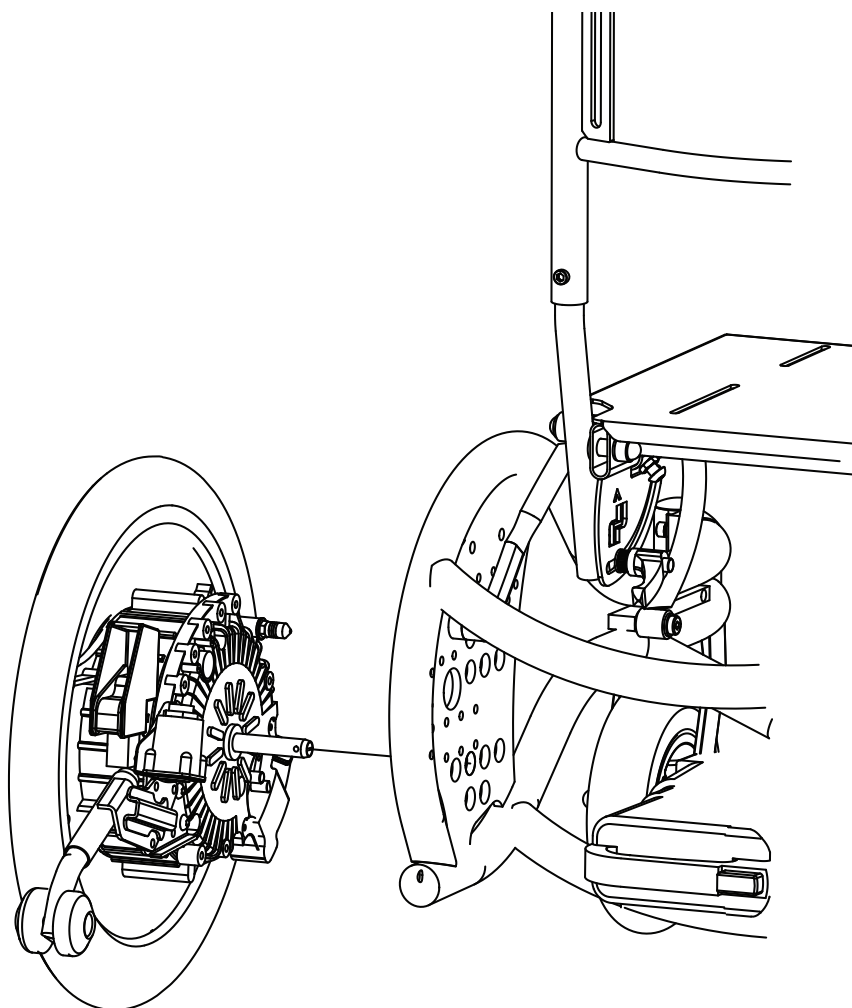
E-drive ersätter befintliga drivhjul och monteras enligt bildbeskrivning, i avsedd hålbild på rullstolsramens sidostycke med distans, bricka, skruv, mutter och navhysla. Handkontrollen monteras med medföljande detaljer på körbågens körhandtag.



Tips! För mer utförlig information kring e-drive hänvisar vi till separat monteringsanvisning "E-drive för Seabass Pro MED3058".

Att använda e-drive

E-drive gör Seabass Pro till en elmanövrerad vårdstyrd rullstol och manövreras med hjälp av en handkontroll.



Transport i bil

Anvisningar för transport i bil

Infästning ska ske med spännband, godkända enligt ISO 10542, i avsedda transportfästen enligt markeringar på bildbeskrivning.



OBS! Det är viktigt att endast sträcka banden, och inte spänna dem för hårt. För hård spänning av banden kan orsaka att underredet blir skevt.

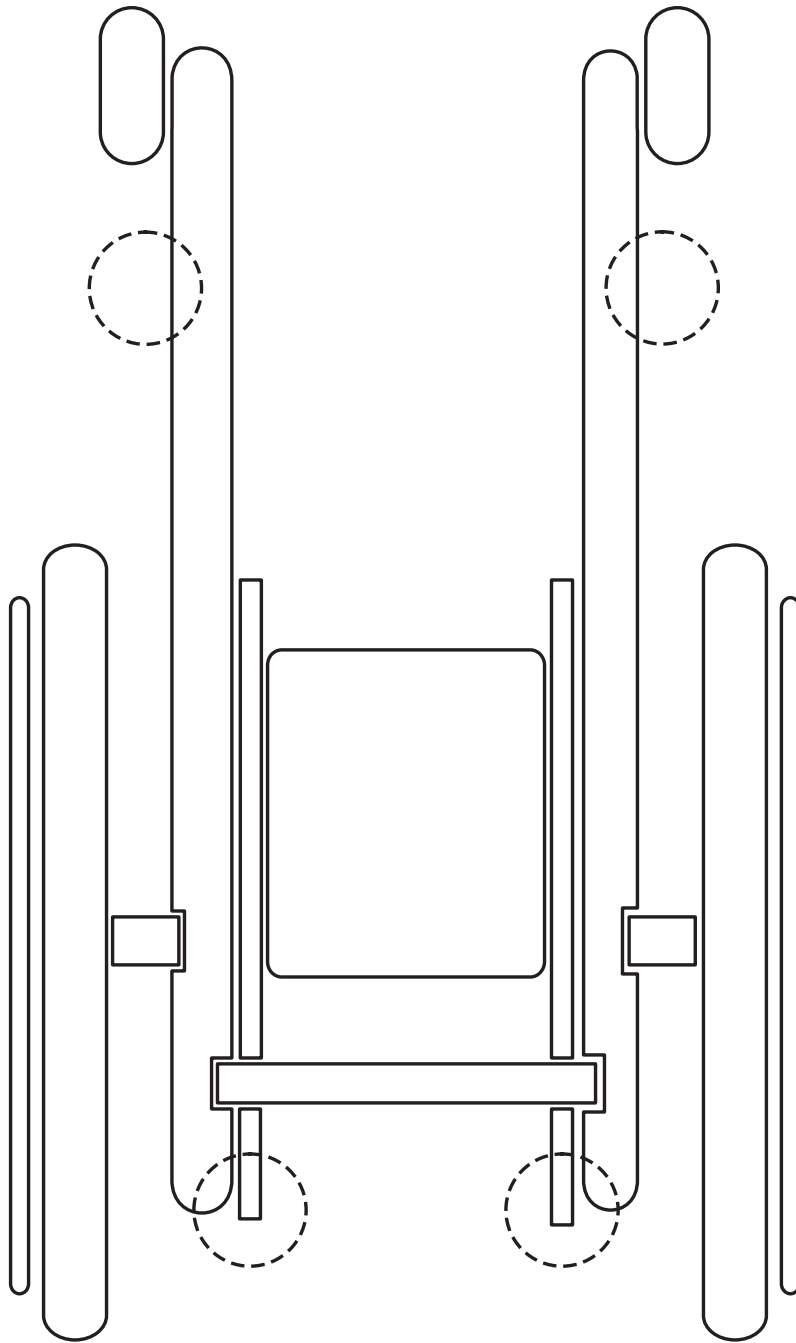


Krocktestad och godkänd

Seabass Pro är krocktestad och godkänd enligt ISO 7176-19 för 135 kg och Hi-testad enligt ISO 10542.



Notera! Krockgodkännande gäller belastningsvikter upp till 135 kg.



Markering för transportfästen

Seabass Pro ovanifrån med drivhjulen
närmast sidfoten

Underhåll och skötselanvisningar

Serviceintervall

För att hjälpmedlet ska fungera tryggt och säkert bör regelbunden service och kontroll utföras. Behovet av service skiftar och måste bedömas från fall till fall, helt beroende på användning och slitage. Kontrollera alla rörliga delar och fästdetaljer med avseende på slitage. Arbetet ska alltid utföras yrkesmässigt och av kvalificerad personal. Om du känner dig osäker är du alltid välkommen att kontakta Anatomic SITT AB.

Rengöring och tvätt

Plast- och metalldelar kan torkas av med en fuktig trasa, alternativt tvättas med antibakteriell vätska eller liknande. Tänk grönt, tänk på miljön! Använd gärna biologiskt nedbrytbart tvättmedel.

Dynor, foder och bälteskuddar tvättas i 60^o fintvätt och får ej torktumlas men torkas i torkskåp. Följ anvisningarna på respektive tvättrådsetikett. Samma tvättregler gäller för positioneringsselar och höftbälten från Anatomic SITT AB.

Kontrollera hjälpmedlets skick regelbundet och utför underhåll vid behov.

Gaskolv

Gaskolven bör användas regelbundet för att bibehålla sin funktion. Då produkten inte används måste gaskolven aktiveras minst en gång var 6:e månad. Dessutom bör de lagras på så sätt att kolstången är riktad nedåt. Annars kan gaskolvens tätning gå sönder och gaskolven sluta fungera.



OBS! Gaskolven måste aktiveras regelbundet

Batteriskötsel

Första laddningen måste vara i 24 timmar och laddning därefter rekommenderas ske varje natt. Batteriet får aldrig laddas ur helt, vilket kan innebära att batteriet slutar att fungera.

Garanti

12 månader mot fabriktionsfel. För utförligare information kring den garanti vi lämnar, se sida 51 i denna bruksanvisning.

Kombinationer

Zitzi Seabass Pro och dess tillbehör är en CE-märkt produkt som kan kombineras med samtliga tillbehör som beskrivs i denna bruksanvisning. Zitzi Seabass Pro passar bl.a. ihop med sittsystem som Zitzi Delfi Pro och Anatomic Sits. För övriga kombinationer vänligen kontakta Anatomic SITT AB.

Reservdelar

För att Zitzi Seabass Pro ska behålla sin CE-märkning får hjälpmedlet endast förses med reservdelar levererade av Anatomic SITT AB.

Märkning

Seabass Pro med dess tillbehör är en CE-märkt produkt. Ett unikt serienummer är placerat på en etikett som sitter under sittplattan. Detta serienummer ska anges vid all korrespondens gällande produkten.

Återvinning

En förbrukad del eller produkt demonteras och skrotas. Delarna ska sedan separeras efter materialtyp, metall, plast och brännbart (textilier). Gaskolv sorteras som farligt avfall.



OBS! Kontrollera alltid vid rekonditionering att hjälpmedlet inte är specialanpassat, innan det skickas till ny brukare.

Rekonditionering

Inledning

För att hjälpmedlet ska fungera tryggt och säkert bör regelbunden service och kontroll utföras. Behovet av service skiftar och måste bedömas från fall till fall, helt beroende på användning och slitage. Kontrollera alla rörliga delar och fästdetaljer med avseende på slitage. Rekonditionering av hjälpmedlet får endast ske med originaldelar från Anatomic SITT AB.

Arbetet ska alltid utföras yrkesmässigt och av kvalificerad personal. Om du känner dig osäker är du alltid välkommen att kontakta Anatomic SITT AB.

Behovet av rekonditionering varierar och måste bedömas utifrån fall till fall. Samtliga punkter bör utföras minst en gång per eller vid behov och funktionskontrollen bör utföras inför varje gång underredet ska användas.

Rengöring

Lackerade ytor, drivhjul, länkhjul och handtag rengörs med rengöringsmedel utan lösningsmedel. Använd absolut inte lacknafta, bensin eller andra lösningsmedel.

Efterbehandling

Efter tvätt ska alla leder, trånga utrymmen och dräneringshål blåsas torra och spraysmörjas med tunnflytande olja.

Märkning

Kontrollera att CE-märkningen finns kvar och att den går att tyda. På Seabass Pro sitter denna märkning på bakre mellanröret.

Hjul

Kontrollera att både länkhjul och drivhjul inte är slitna och att de snurrar lätt utan missljud. Se sida 23-27 i denna bruksanvisning för ytterligare information kring drivhjul- och länkhjulsjustering. Luftburna hjul får max innehålla 2 bars tryck.

Lack

Kontrollera skador i lacken genom att syna av underredet. För att förhindra korrosionsskador och bättre på repor. Bättringsfärg kan beställas från Anatomic SITT AB

Stabilitet

Kontrollera att alla hjul står stadigt på underlaget och att inte finns någon skevhet i chassit. Se sida 23-27 i denna bruksanvisning för ytterligare information kring drivhjul- och länkhjulsjustering.

Rörstomme och detaljer

Svets och skruvförband kontrolleras. Grindbusningar och gångjärn ska fungera utan missljud. Smörj vid behov. Kontrollera även vred, skruvar och övriga monteringsdetaljer. Byt dessa vid behov.

Framgafflar

Kontrollera att infästningar och lager inte glappar och att de snurrar lätt. Smörj framgafflar vid behov.

Körbåge och körhandtag

Kontrollera att polstring och handtag sitter fast ordentligt och att körbåge/körhandtag går att justera i höjddled. Kontrollera även skickar på vred och skruv.

Bromsar

Kontrollera att vårdarbroms och eventuell parkeringsbroms fungerar korrekt. Ytterligare information kring bromsar, se sida 29-35 i denna bruksanvisning.

Ihopfällningsmekanism och tilt

Kontrollera att man enkelt kan fälla ryggrör och körbåge och att man enkelt kan tilta sättenheten. Se sida 9 för ytterligare information kring tilt.

Funktionskontroll

Funktionskontroll innebär att du går igenom Hjul, Stabilitet, Bromsar och Körbåge och körhandtag.



OBS! Kontrollera alltid vid rekonditionering att hjälpmedlet inte är specialanpassat, innan det skickas till ny brukare.

Anpassning och specialanpassning

Rekommendationer

Varje gång Zitzi Seabass Pro ändras på något sätt måste bedömning göras om det är en anpassning eller en specialanpassning.

En anpassning är en ändring som görs inom ramarna för produktens CE-märke. Allt annat är specialanpassning. Anpassningar får endast göras av den som bedöms kvalificerad för uppgiften och ska alltid utföras på ett yrkesmässigt sätt. Att produkten är CE-märkt innebär att den uppfyller alla relevanta europeiska säkerhetskrav.

Anpassningar som får göras på Seabass

Notera att en riskbedömning alltid bör göras, såväl vid anpassning som vid specialanpassning, av ett hjälpmedel. Produkten får aldrig bli farlig för brukaren att använda efter anpassning.

Kapa fotstödsprofiler

Fotstödsprofilens längd får kortas ned för att bättre passa brukaren.

Hål i sittplatta

Hål i sittplattan får läggas till för montering. Dock ska följande kriterier följas:

- Inte fler än 4 hål
- Hål ej större än 6.5 mm
- Hål får ej vara mindre än 15 mm från befintliga hål och spår
- Hål får ej vara mindre än 15 mm från kant på platta

Risakanalys

Notera att en riskbedömning alltid skall göras, såväl vid anpassning som vid specialanpassning av ett hjälpmedel. Produkten får aldrig bli farlig för brukaren att använda efter anpassning.

Märkning

Produkten bör förses med upplysning att den är anpassad till en specifik brukare, så att den inte kan misstas för en produkt i standardutförande.



OBS! CE-märkningen upphör att gälla vid specialanpassad produkt

Försäljningsvillkor

Garanti

Garanti gäller ett (1) år mot fabrikationsfel fr.o.m. leveransdatum. Garanti utgår inte för yttre påverkan eller onormal hantering. För garantibehandling krävs felaktig vara i retur. Bifoga alltid följesedel.

Reklamation

Beskriv felet samt orsak så ingående som möjligt. Åberopa garantireparation eller eventuellt garantiutbyte. Bifoga en kopia på fakturan och ange att produkten skall tillbaka till dig efter reparation. Ange leveransadress, kontaktperson samt telefonnummer. Blankett för reklamation finns att hämta på vår hemsida.

Förpacka produkten väl för att skydda den mot eventuella stötar vid transport. Glöm inte att anteckna sändningsnummer eller liknande på dina dokument. Detta är för att du ska kunna spåra sändningen om något skulle hända under transporten.

Returer

Felbeställda eller fellevererade varor skall returneras inom 20 dagar från leveransdatum. Bifoga alltid en kopia på både följesedel och faktura. Ange orsak till retur av dina varor. Returblankett finns på vår hemsida.

Förpacka produkten väl för att skydda den mot eventuella stötar vid transport. Glöm inte att anteckna sändningsnummer eller liknande på dina dokument. Detta är för att du ska kunna spåra sändningen om något skulle hända under transporten.

Vid retur senare än 20 dagar från leveransdatum

Görs ett returavdrag på 80 % av fakturavärde

Vid retur senare än 60 dagar från leveransdatum

Görs ett returavdrag på 60 % av fakturavärde

Vid retur senare än 150 dagar från leveransdatum

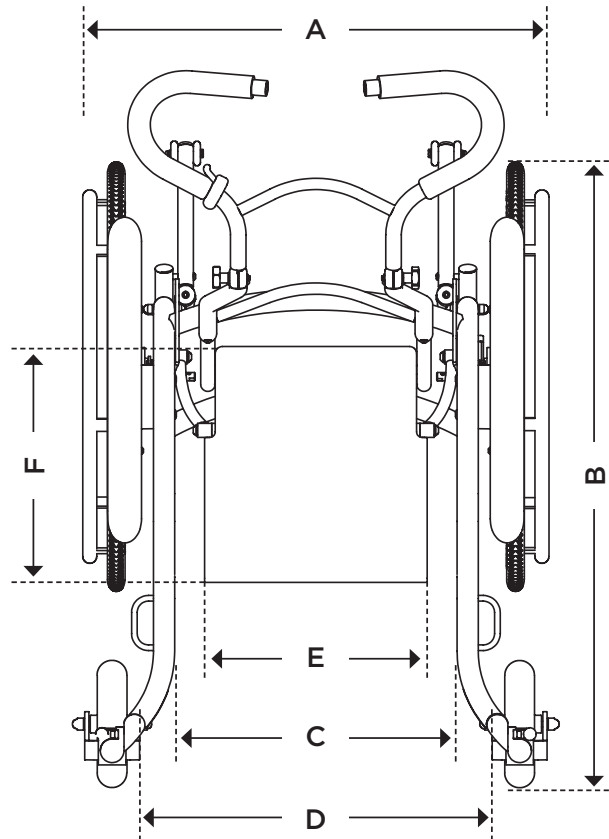
Görs ett returavdrag på 40 % av fakturavärde

Senare än 360 dagar från leveransdatum

Varorna återtages ej

 **Specialanpassade produkter återtages ej**

Tekniska data



Produktdata	Storlek 1	Storlek 2	Storlek 3
Belastningsvikt	135 kg	135 kg	135 kg
Sitthöjd (låg/standard)	41/46 cm	41/46 cm	41/46 cm
Längd (B) *	70-77 cm	70-77 cm	70-77 cm
Bredd (A) **	55 cm	60 cm	65 cm
Invändig rambredd (C)	35 cm	40 cm	45 cm
Invändig bredd drivhjul	48 cm	53 cm	58 cm
Invändig bredd länkhjul (D)	44 cm	49 cm	54 cm
Sittplatta (E/F) (bredd/djup)	26/31 cm	29/32 cm	34/34 cm
Vikt	20 kg	21 kg	22 kg
Tilt	0-35° / -7-28°	0-35° / -7-28°	0-35° / -7-28°

* Längden förändras beroende på val av drivhjul. 12" är den kortaste och 24" är den längsta.

** Bredden som är angiven visar det bredaste måtten på underredet.

Samtliga mått är tagna med respektive storlek i standardformat. Standardram och 16" hjul.

SE

Anatomic SITT AB (tillverkare)

Box 6137, SE-600 06 Norrköping, Sweden

Tel +46 11 16 18 00

Fax +46 11 16 20 05

Support +46 11 16 18 05

Besöksadress

Terminalgatan 1, SE-602 29 Norrköping, Sweden

DK

Anatomic SITT A/S

Viengevej 4, 8240 Risskov, Denmark

Tel +45 86 17 01 74

Fax +45 86 17 01 75

FI

Rehaco OY

Haaransuontie 6 A7, 90240 Oulu, Finland

Tel: +35 840 775 22 88

NL

Anatomic SITT Nederland BV

Postbus 6027 / 4000 HA Tiel, Netherlands

Tel +31 344 63 45 40

Fax +31 344 62 33 61

World wide

anatomicsitt.com

info@anatomicsitt.com

facebook.com/anatomicsitt

youtube.com/anatomicsitt

