



## **Invacare® Compact Dual Control**

Komplement till elrullstolens bruksanvisning

sv **Manöverbox**  
Bruksanvisning

Den här bruksanvisningen **MÅSTE** ges till brukaren.  
INNAN produkten används, läs bruksanvisningen och spara den för framtida referens.



**Yes, you can.®**

© 2015 Invacare® Corporation

Med ensamrätt. Innehållet får inte ges ut på nytt, mångfaldigas eller förändras i sin helhet eller delar därav utan föregående skriftligt tillstånd från Invacare. Varumärken betecknas med ™ och ®. Samtliga varumärken tillhör eller är licensierade till Invacare Corporation eller dess dotterbolag om ingenting annat anges.

---

# Innehållsförteckning

---

<b>I Generellt</b> . . . . .	<b>4</b>
1.1 Om den här bruksanvisningen . . . . .	4
1.2 Symboler som används i den här bruksanvisningen . . . . .	4
1.3 Avsedd användning . . . . .	4
1.4 Efterlevnad och överensstämmelse med standarder . . . . .	4
1.5 Garanti . . . . .	4
1.6 Produktlivslängd . . . . .	5
<b>2 Funktioner</b> . . . . .	<b>6</b>
2.1 Viktiga delar . . . . .	6
2.2 Märkning på produkten . . . . .	6
<b>3 Inställningar</b> . . . . .	<b>8</b>
3.1 Allmän information om installation . . . . .	8
3.2 Montera Compact Dual Control . . . . .	8
3.3 Ledningar . . . . .	9
<b>4 Användande</b> . . . . .	<b>10</b>
4.1 Använda joysticken . . . . .	10
4.2 Strömbrytare och statusindikator . . . . .	10
4.3 Nödstopp . . . . .	10
4.4 Lägesknapp . . . . .	10
4.5 Hastighetsindikator . . . . .	11
4.6 Batterimätare . . . . .	11
4.7 Skötarindikator . . . . .	12
4.8 Låst läge . . . . .	13
4.9 Konfigurationsläge . . . . .	13
<b>5 Underhåll</b> . . . . .	<b>15</b>
5.1 Underhåll . . . . .	15
<b>6 Felsökning</b> . . . . .	<b>16</b>
6.1 Allmän information om felsökning . . . . .	16

6.2 OONAPU . . . . .	16
6.3 Körbegränsningsindikering . . . . .	16
6.4 Felindikation . . . . .	17
6.5 Åtgärda fel på den kompakta manöverboxen . . . . .	17

# I Generellt

## I.1 Om den här bruksanvisningen

Det här dokumentet är ett komplement till elrullstolens dokumentation.

Produkten har ingen CE-märkning, men är del av en produkt som uppfyller kraven i det europeiska direktivet 93/42/EEG om medicintekniska produkter. Den omfattas därför av elrullstolens CE-märkning. Se elrullstolens dokumentation för mer information.

## I.2 Symboler som används i den här bruksanvisningen

I den här bruksanvisningen markeras varningar med symboler. Varningssymbolerna åtföljs av en rubrik som anger allvarlighetsnivån.



### VARNING

Anger en riskfylld situation som kan leda till allvarlig skada eller dödsfall om den inte undviks.



### FÖRSIKTIGT

Anger en riskfylld situation som kan leda till lättare skada om den inte undviks.



### VIKTIGT

Anger en riskfylld situation som kan leda till materiell skada om den inte undviks.



Ger användbara råd, rekommendationer och information för en effektiv och problemfri användning.

Verktyg:



Den här symbolen identifierar en lista över olika verktyg, komponenter och föremål du behöver för att utföra visst arbete. Försök inte utföra arbetet om du inte har verktygen i listan.

## I.3 Avsedd användning

Compact Dual Control är en komponent i rullstolens styrsystem, avsedd att låta skötare interagera med systemet. Med Compact Dual Control kan skötaren styra körfunktionen, som den konfigurerats och anslutits i rullstolens styrsystem.

Compact Dual Control är inte avsedd att användas av användare som inte kan urskilja färger så att han/hon inte kan avgöra batteriets laddningsstatus, där batterimätaren för Compact Dual Control är det enda sättet att göra denna bedömning.

## I.4 Efterlevnad och överensstämmelse med standarder

Enligt enhetens klassificering är ACS2 kompakt manöverbox konstruerad så att rullstolstillverkaren kan uppfylla gällande krav i det europeiska medicintekniska direktivet 93/42/EEG.

ACS2 kompakt manöverbox har konstruerats så att kombinationen av rullstol och styrenhet, tillsammans med tillbehör efter tillämplighet, uppfyller de väsentliga kraven i MDD genom att anta relevanta bestämmelser i harmoniserade standarder EN12184 och EN12182.

## I.5 Garanti

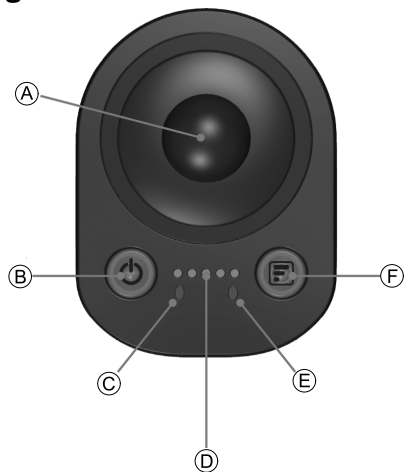
Garantivillkoren utgör en beståndsdel av de gällande nationella och generella affärsvillkoren.

## **I.6 Produktlivslängd**

När det gäller den här produkten utgår vårt företag ifrån en livslängd på fem år, under förutsättning att produkten används på ett normalt sätt och att samtliga underhålls- och serviceåtgärder utförts. Den förväntade livslängden kan till och med överskridas, om produkten underhålls, vårdas och används på föreskrivet sätt och inga tekniska hinder sätts när vetenskapen och tekniken vidareutvecklas. Men livslängden kan även reduceras avsevärt genom ett extremt nyttjande och vid felaktig användning. Fastläggandet av livslängden leder inte till någon extra garanti från vårt företag.

## 2 Funktioner

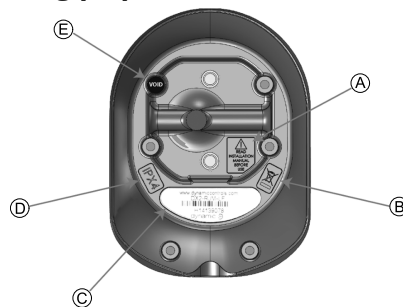
### 2.1 Viktiga delar







A	Joystick	För att styra hastighet och riktning
B	Strömbrytare (med statuslampa)	För att slå på eller av systemet och visa systemstatus
C	Batteriindikator	Visar batteristatus på trefärgad display
D	Hastighetsindikator	Visar vald hastighet

E	Skötarindikator	Visar vilken manöverbox (användarens eller skötarens) som styr rullstolen
F	Lägesknapp	För att välja hastighet, växla vem som bestämmer

### 2.2 Märkning på produkten



A	 SE INSTALLATIONSMANUALE FÖRE ANVÄNDNING	Varning för att läsa bruksanvisningen innan du använder modulen.
B		Detta är WEEE-symbolen (Waste Electrical and Electronic Equipment Directive).

C		<p>Produktetiketter som innehåller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Adressen till Dynamic Controls webbplats</li> <li>• Produktens reservdelsnummer</li> <li>• Produktens streckkod</li> <li>• Produktens serienummer</li> <li>• Dynamic Controls "dynamic"-logotyp</li> </ul>
D	IPx4	Detta är skyddsvärderingen för ingången i höljet
E		Sigill som visar på intrång

Serienumret för modulen som visas ovan börjar t.ex. med A14 vilket betyder att den tillverkades i januari 2014 och det unika serienumret är I32800.

### Serienummer och tillverkningsdatum

Serienumret på en produkt från Dynamic Controls innehåller både tillverkningsdatum och ett unikt serienummer för denna specifika modul.

S/N: A14132800

Formatet, enligt ovanstående, är **MYynnny**, där:

- **M** betecknar tillverkningsmånad från A till L (A = Jan, B = Feb, C = Mar, etc.),
- **YY** är tillverkningsåret,
- **nynyny** är ett unikt sexsiffrigt serienummer.

## 3 Inställningar

### 3.1 Allmän information om installation

Uppgifterna som beskrivs i det här kapitlet ska utföras av utbildade och behöriga servicetekniker för den första installationen. De ska inte utföras av användaren.

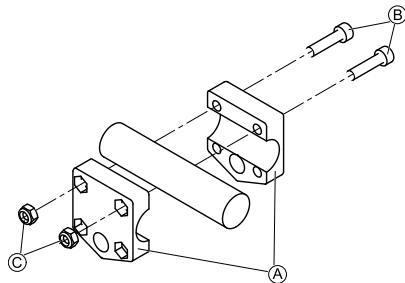
### 3.2 Montera Compact Dual Control



Verktyg:

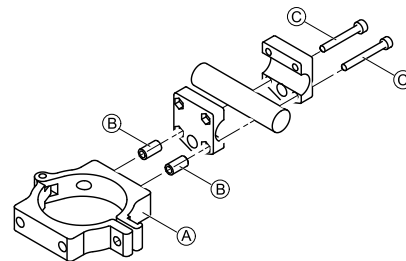
- 3 mm insexnyckel
- 5 mm insexnyckel
- 8 mm skiftnyckel
- 10 mm skiftnyckel

1.



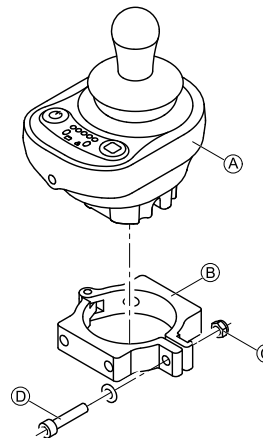
Sätt fast griparklämman (A) i röret med skruvar (B) och muttrar (C).

2.



Sätt fast klämman (A) och distansbrickorna (B) i griparklämman med skruvar (C).

3.



#### Risk för skador på manöverboxen

Maximalt åtdragningsmoment för att dra åt skruven är 1 Nm.

– Vrid inte åt hårdare eftersom det kan skada manöverboxen.



Sätt manöverboxen **A** i klämman **B** och dra åt skruven **D** och muttern **C**.

### 3.3 Ledningar

Installationen av kabelrör och ledningar måste följa grundläggande principer för kraftkablage för att användningen ska vara säker och pålitlig.

Kablar måste fästas mellan anslutningar och böjningar så att böjningskrafterna inte överförs till anslutningarna.



#### Risk för skador på produkten

- Dra och placera kablar och manöverboxmoduler så att de inte får någon fysisk belastning, slitage eller skada såsom skav, klämning, påverkan från yttre objekt, knickning eller slitning.



#### FÖRSIKTIGT!

#### Risk för personskador och skada på manöverboxen

- Skador på kablar ökar impedansen i ledningarna. En skadad kabel kan eventuellt orsaka en lokal uppvärmning, gnistor eller ljusbågar och kan vara en antändningskälla för omkringliggande brännbart material.
- Installationen måste garantera att alla kraftledningar inklusive busskabeln är skyddade från skador och kontakt med brännbara material.

Tillräcklig dragavlastning måste appliceras på alla kablar, de mekaniska gränsvärdena för kablar och kabelrören får inte överskridas.

Kontrollera att anslutningarna är skyddade från vattenstänk eller vattenintrång. Kablar med honkontakter bör vändas horisontellt eller nedåt. Se till att alla kontakter är ordentligt insatta.



#### FÖRSIKTIGT!

#### Risk för personskador och skada på manöverboxen

- Kontaktstift på kablar som är anslutna till strömenheten kan vara strömförande trots att systemet är avstängt.
- Kablar med strömförande stift bör vara anslutna, spärrade eller täckta så att de inte kan komma i kontakt med människor eller material som kan orsaka kortslutning.

Kontrollera att kablar inte går utanför rullstolen så att de inte kan fastna i eller skadas av externa föremål. Var särskilt försiktig med rullstolar med rörliga delar som till exempel sityslyft.



#### WARNING!

- Undvik att dra kablar där de kan komma i ständig kontakt med användaren.

Undvik onödig belastning av ledningen och anslutningarna när busskabeln installeras. Man ska böja kabeln så lite som möjligt så att livslängden ökar och risken för skador vid olyckor minimeras.



#### Risk för skador på busskabeln

- Användning av en kabelkedja för att stödja busskabeln där den utsätts för återkommande böjning rekommenderas. Den maximala längden för en kedja bör vara mindre än busskabelns längd. Kraften som används för att böja kabeln bör aldrig överskrida 10 N.



Adekvata tester för livslängd bör utföras så att den förväntade livslängden samt inspektions- och underhållsschemat kan bekräftas.

## 4 Användande

### 4.1 Använda joysticken



#### FÖRSIKTIGT!

#### Risk för personskador

De kompakta manöverboxmodulerna får endast användas med de godkända joystickvreden.

- Om andra joystickvred används måste installatören testa och bekräfta att joysticken återgår till neutralläget när joysticken böjs. Tester krävs med enheten monterad horisontellt och med ett vattendränkt vred (endast skumvred) om installatören bedömer dessa risker som stora.

Joysticken styr rullstolens riktning och hastighet.

När joysticken böjs från mitten (neutralläget) flyttas rullstolen åt samma håll som joystickens rörelse.

Rullstolens hastighet är i förhållande till joystickens böjning så att ju längre bort den flyttas från neutralläget desto snabbare flyttas rullstolen.

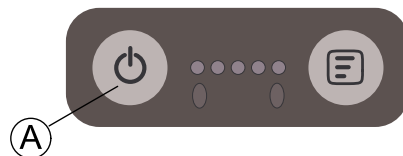
Om användaren flyttar tillbaka joysticken till neutralläget saktar rullstolen ned och stannar.

Om användaren släpper joysticken från ett annat läge än neutralläget återgår joysticken till neutralläget och rullstolen saktar ned och stannar.

### 4.2 Strömbrytare och statusindikator



Om rullstolen håller på att åka iväg trycker du på manöverboxens strömbrytare för att göra ett NÖDSTOPP. Se 4.3 Nödstopp, sida 10.



Strömbrytaren **A** sitter till vänster om manöverboxmodulen och den har en statusindikator som ändrar färg beroende på systemets status:

- Av – system är avstängt eller i viloläge
- Röd (blinkar) – på – fel (se 6 Felsökning, sida 16)
- Grön – på

### Slå på systemet

1. Tryck på strömbrytaren för att slå på systemet. Om det inte är något fel på systemet tänds statusindikatorn (under strömbrytaren) och lyser grön.

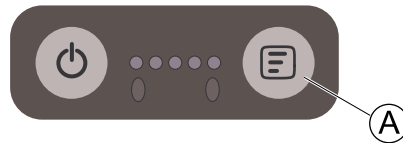
### Stänga av systemet

1. Tryck på strömbrytaren för att stänga av systemet. Systemet stängs av och statusindikatorn stängs av.

### 4.3 Nödstopp

Om skötaren måste stanna rullstolen snabbt kan strömbrytaren tryckas in för att göra ett NÖDSTOPP. Rullstolen stannar snabbt.

### 4.4 Lägesknapp



Lägesknappen **A** sitter till höger om manöverboxmodulen och den har en gul indikator som lyser oavbrutet (utom när en körbegränsning föreligger) när systemet är påslaget.

Beroende på hur länge lägesknappen trycks in (kort eller långt) används den för att:


- ändra hastighetsinställning eller
- växla mellan vem som bestämmer (användarens eller skötarens manöverboxmodul)

## Ändra hastighetsinställning

Ett kort tryck (mindre än en ½ sekund) på lägesknappen ändrar rullstolens hastighetsinställning.

Varje kort tryck ökar hastigheten i steg om 20 %, mellan 20 % och 100 % av högsta hastigheten som har ställts in för skötarkörprofilen. Efter att ha nått 100 % går hastighetsinställningen runt till 20 %.

Hastigheten visas på hastighetsindikatorn såsom visas i 4.5 Hastighetsindikator, sida 11.

-  Hastighetsinställningen registreras när systemet stängs av så att det fortsätter i samma hastighet som innan vid start. Om hastighetsinställningen av någon anledning inte finns vid start eller blir förstörd, ställs hastighetsinställningen som standard in på 40 % av den hastighet som angetts i skötarenhetsprofilen.

## Ändra vem som bestämmer


Ett långt tryck (längre än ½ sekund) på lägesknappen växlar styrningen mellan användarens manöverboxmodul och skötarens.

Om användarens manöverboxmodul har styrningen växlas den över till Compact Dual Control med ett långt tryck och skötarindikatorn tänds för att visa att det är Compact Dual Control som styr.


Om Compact Dual Control har styrningen växlas den över till användarens manöverboxmodul med ett långt tryck och skötarindikatorn släcks för att visa att det inte är Compact Dual Control som styr.

## 4.5 Hastighetsindikator

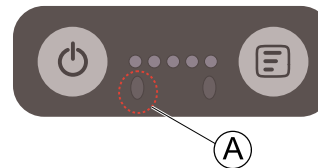
Hastighetsindikatorn är en grupp om fem lysdioder som visar vald hastighet. Lysdioderna tänds en efter en, från vänster till höger, efterhand som hastigheten ökas med lägesknappen (se 4.4 Lägesknapp, sida 10).


-  Hastighetsindikatorn släcks vid en körbegränsning.


Varje lysdiod representerar 20 % av den högsta programmerade hastigheten i skötarenhetsprofilen. Lysdioden till vänster om indikatorn representerar den lägsta hastigheten (20 %). Lysdioden till höger representerar den högsta hastigheten (100 %).

-  Hastighetsinställningen registreras när systemet stängs av så att det fortsätter i samma hastighet som innan vid start. Om hastighetsinställningen av någon anledning inte finns vid start eller blir förstörd, ställs hastighetsinställningen som standard in på 40 % av den hastighet som angetts i skötarenhetsprofilen.

## 4.6 Batterimätare



Batterimätaren  finns under och till vänster om hastighetsmätaren. Den visar batteriets laddning när det inte laddas eller en laddningssekvens när batteriet laddas såsom beskrivs nedan.




 Användare som tycker att det är svårt att skilja på färgerna som används i batterimätaren kan använda displayen på huvudmanöverboxen för att avgöra batteriets laddning.



### Batterimätaren när batteriet inte laddas

Om batteriet inte laddas visar batterimätaren batteriets laddning med en av tre färger (grönt, gulbrunt och rött).

Batterimätaren är tänd hela tiden när batteriet är mellan **fullt** och **tomt**. När laddningen sjunker till eller under batteriets tomhetsnivå kommer batterimätaren också att blinka.

I tabellen nedan visas batterimätaren och de rekommenderade åtgärder som krävs för varje tillstånd.

Indikator	Batteristatus laddning	Rekommenderade åtgärder:
	Blinkar grönt – batterierna är överladdade!	Sluta ladda batteriet
	Grönt – batteriet fulladdat.	Ingen åtgärd behövs.
	Gulbrunt – batteriet laddat till hälften av kapaciteten.	Tänk över om du ska återvända hem.

Indikator	Batteristatus laddning	Rekommenderade åtgärder:
	Rött – batteriet är nästan tomt.	Tänk på att ladda batteriet snart.
	Blinkande rött – batteriet tomt!	Ladda batteriet nu.

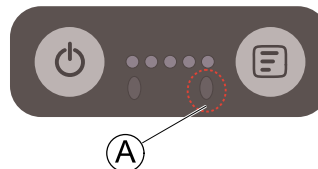
### Batterimätaren när batteriet laddas


Om batteriet laddas visar batterimätaren batteriets laddningssekvens. Laddningssekvensen, som upprepas var 3,6 sekund består av:

grönt → gulbrunt → rött → av → nuvarande laddning → av

Varje del av sekvensen visas i 400 ms utom den nuvarande laddningen som visas i 1,6 sekunder. Den nuvarande laddningen visar också batterinivån medan en laddning av batteriet pågår. rött (tomt), gulbrunt (halvfullt) eller grönt (fullt).

### 4.7 Skötarindikator



Skötarindikatorn  visar vilken manöverboxmodul (Compact Dual Control eller användaren) som styr rullstolen.

Om användaren manöverboxmodul styr systemet är indikatorn släckt. Om Compact Dual Control manöverboxmodul styr systemet är indikatorn tänd (grön).



Indikatorn fungerar bara med ACU-profilen – ACU-profilen väljs automatiskt av huvudmanöverboxmodulen när Compact Dual Control (DX2-ACU) tar kontroll över ett system. Om en annan profil än ACU-profilen väljs och profilen har konfigurerats med ACU som joystickkälla lyser inte den här indikatorn.

Invacare rekommenderar att Joystick Source parameter för profil 1-5 inte programmeras för ACU.

Systemet som har kontroll bestäms med konfigurationslägesinställningen och lägesknappen:

1. **vid systemstart**, manöverboxmodulen som från början styr systemet bestäms med konfigurationslägesinställningen,
2. **efter start**, ett långt tryck på lägesknappen ändrar vilken manöverbox som styr.

## 4.8 Låst läge

När ett ACS/ACS2-system är låst inaktiveras den kompakta manöverboxens inmatningar och display. Ett ACS/ACS2-system kan inte låsas eller låsas upp med den kompakta manöverboxen, men den låsta statusen kan visas för användaren/skötaren när han/hon trycker på strömbrytaren. Indikationen är olika för ACS- och ACS2-systemet.

### Låst indikation i ACS-systemen

För att indikera ett låst ACS-system blinkar lägesknappen (½ sekund på, ½ sekund av) när strömbrytaren trycks in.

### Låst indikation i ACS2-systemen

För att indikera ett låst ACS2-system visar lägesknappen begränsning när strömbrytaren trycks in.

## 4.9 Konfigurationsläge

Konfigurationsläget bestämmer vilken manöverboxmodul som från början styr systemet vid systemstart. Alternativen är:

1. **First in** (standardinställning) – den manöverbox som startar systemet styr systemet
2. **Always user** – oavsett vilken manöverbox som startar systemet styr rullstolsanvändaren alltid systemet från början
3. **Always attendant** – oavsett vilken manöverbox som startar systemet styr skötaren alltid systemet från början
4. **ACS-like** (last out) – den manöverbox som styr systemet innan det stängs av styr systemet när det startas.



Inställningarna i konfigurationsläget används bara när systemet startas. Efter ett system har startats kan styrningen ställas in med lägesknappen.

## Öppna konfigurationsläget



Systemet måste vara avstängt för att börja.

Konfigurationsläget kan bara öppnas med följande sekvens av knapptryckningar.

1. Håll in lägesknappen.
2. Håll in strömbrytaren tills både lägesindikatorn och indikatorn på strömbrytaren lyser grönt.
3. Släpp strömbrytaren så snart indikatorn på strömbrytaren släcks.
4. Släpp lägesknappen så snart indikatorn på lägesknappen släcks.

Batterimätaren tänds med inställningen för vem som styr systemet.

## Ändra vem som bestämmer vid systemstart

Tryck på lägesknappen en eller flera gånger för att bläddra bland alternativen för att ändra vem som styr systemet vid systemstart. Färgen på batterimätaren ändras för de fyra alternativen:

Gulbrun	ACS-like
Röd	Always user
Blå	First in
Grön	Always attendant

## Stänga konfigurationsläget

Tryck på strömbrytaren en gång för att stänga konfigurationsläget. Om ingen aktivitet registreras under 15 sekunder stänger manöverboxen automatiskt konfigurationsläget.

Inställningen sparas automatiskt när läget stängs.

## 5 Underhåll

### 5.1 Underhåll

- Alla elektroniska komponenter måste hållas fria från damm, smuts och vätskor. Rengör produkten med en duk fuktad med varmt tvålatten. Använd inte kemikalier, lösningsmedel eller starka rengöringsmedel då de kan skada produkten.
- Undersök en gång i månaden alla motorkomponenter och se om det finns lösa, skadade eller korroderade komponenter, t.ex. kontakter, uttag eller kablar. Se till att alla kontakter är ordentligt insatta. Begränsa alla kablar för att skydda dem från skador. Byt ut skadade komponenter. Undersök och avlägsna främmande föremål och material.
- Testa var sjätte månad alla omkopplingsfunktioner i elektroniksystemet så att de fungerar på rätt sätt.



#### **Risk för skador på manöverboxen**

- Det finns inga delar inuti någon elektronikkomponent som kan underhållas av användaren.
  - Försök inte öppna något hölje eller reparera något.  
Om du gör det upphör garantin att gälla och systemets säkerhet äventyras.



Om någon komponent är skadad på något sätt eller om inre skador har uppstått (t.ex. genom att de har tappats) ska den kontrolleras av behörig personal innan den används.

Rådfråga din hjälpmedelscentral om du känner dig osäker.

## 6 Felsökning

### 6.1 Allmän information om felsökning

Följande information är avsedd att hjälpa dig att identifiera och rätta till fel på manöverboxen.

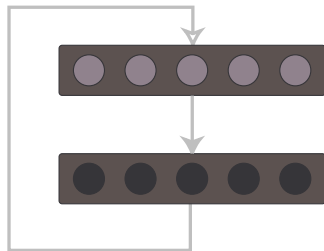
Kontakta din hjälpmedelscentral om du behöver hjälp.

### 6.2 OONAPU

OONAPU (Out Of Neutral At Power Up) är en säkerhetsfunktion som förhindrar att rullstolen rör sig oavsiktligt, antingen vid start eller när rullstolen kommer ur ett begränsningstillstånd.

#### OONAPU-varning

Om systemet slås på (eller kommer ur en begränsning) medan joysticken inte är i mittenläget visas en OONAPU-varning.



Under en OONAPU-varning blinkar lysdioderna på informationsdisplayen oavbrutet (alla är tända, följt av alla släckta) för att varna användaren och rullstolen går inte att köra. Om joysticken sätts i mittenläget igen inom fem sekunder avlägsnas varningen och rullstolen går att köra som vanligt.

### OONAPU-fel

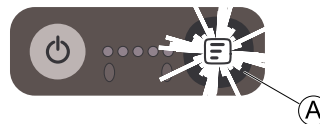
Om joysticken blir kvar utanför neutralläget längre än fem sekunder uppstår ett OONAPU-fel (se anmärkning nedan). Felet visas genom att statusindikatorn blinkar rött och rullstolen går inte att köra. För joysticken tillbaka till neutralläget, stäng av enheten och slå sedan på den igen.



Ett OONAPU-fel visas inte om guideparametern **Disable OONAPU Faults** (Inaktivera OONAPU-fel) är inställd på **Yes** (Ja).

Ett OONAPU-fel uppstår inte om den aktiva manöverboxen är en Compact Dual Control. Om Compact Dual Controls joystick är utanför neutralläget längre än fem sekunder fortsätter istället OONAPU-varningen att visas.

### 6.3 Körbegränsningsindikering



När en rullstol är i en körbegränsningsstatus stängs informationsdisplayen av och lägesknappen (A) blinkar med hastigheten på i ½ sekund och av i en ½ sekund.

Den här sekvensen fortsätter så länge körbegränsningen varar.



Förutom informationsdisplayen och lägesknappen, påverkar inte körbegränsningsindikeringen som beskrivs ovan andra indikatorer – alla andra indikatorer fortsätter fungera normalt.



## 6.4 Felindikation

När ett fel uppstår visas en ljuskod på både huvudmanöverboxmodulen och den kompakta manöverboxmodulen. En ljuskod, som visas på statusindikatorn, är ett antal blinkningar som är åtskilda med ett mellanrum på 1,6 sekunder. Antalet blinkningar beror på felet. En blinkning representerar t.ex. ljuskod ett, två blinkningar representerar ljuskod två osv.



Fel som påverkar rullstolens säkerhet får rullstolen att stanna, medan mindre farliga indikeras men låter rullstolen köra vidare. Vissa fel avlägsnas automatiskt när feltillståndet avlägsnas (icke-spärrat) medan andra spärras och måste avlägsnas genom att stänga av styrenheten, vänta i fem sekunder och sedan slå på systemet igen.

Fel kategoriseras efter sin källa – dvs. det finns lokala fel (dem som är förknippade med den kompakta manöverboxmodulen) och så finns det systemfel (dem som är förknippade med en eller flera systemmoduler). Lokala fel har prioritet med den kompakta manöverboxmodulen och därför visas lokala fel på den kompakta manöverboxmodulen istället för systemfel **om** både lokala fel och systemfel inträffar samtidigt.

När ett lokalt fel inträffar blinkar strömbrytaren rött. Alla andra indikatorer är avstängda. Det kan hända att resten av systemet inte indikerar ett fel. Alla lokala fel (fel på den kompakta manöverboxmodulen) visas som:

### Flash Code 1: ACS Module Fault

När ett systemfel inträffar blinkar strömbrytaren rött. Alla andra indikatorer fortsätter fungera enligt sin roll. Resten av systemet indikerar samma fel eller en relaterad ljuskod. Systemfel visas enligt ljuskoderna som beskrivs i ACS-systemmanualen. Manualen finns på Dynamic Controls.



Se ACS-systemmanualen för en fullständig lista över ljuskoder och mer information om systemfel.

## 6.5 Åtgärda fel på den kompakta manöverboxen

1. Om den kompakta manöverboxen inte reagerar på ett kommando:
  - Kontrollera att manöverboxen inte är i låst läge (se 4.8 Låst läge, sida 13).
2. Om det inte finns ström till den kompakta manöverboxen:
  - Kontrollera att ACSBUS-kontakten är ansluten på rätt sätt.
  - Byt ut ACSBUS-förlängningskabeln (i förekommande fall).
  - Byt ut den kompakta manöverboxen.
3. För alla ljuskod 1-fel:
  - Kontrollera att ACSBUS-kontakten är ansluten på rätt sätt.
  - Kontrollera profilinställningen: Om parametern för Joystick Source för en programmerbar profil har ställts in för en kompakt manöverbox och den kompakta manöverboxen inte kan ses av systemet när den används i profilen, visas en ljuskod 1.
    - Läs i installationsmanualen från Dynamic Controls eller kontakta din hjälpmedelscentral.
  - Byt ut ACSBUS-förlängningskabeln (i förekommande fall).
  - Byt ut den kompakta manöverboxen.



Eftersom dubbla styrenheter brukar kopplas från medan rullstolen startas, visas ingen ljuskod om en Compact Dual Control kopplas från medan rullstolen startas och Joystick Source-parametern för någon av de programmerbara profilerna inte har ställts in för en Compact Dual Control.

Om Compact Dual Control kopplas från när ett system är igång i ACU-profilen återgår systemet till den senast valda profilen och inget fel visas.



Det finns mer information i installationsmanualen från Dynamic Controls.



## **Så kommer du i kontakt med Invacare AB**

### **Sverige:**

Invacare AB

Fagerstagatan 9

S-163 53 Spånga

Tel: (46) (0)8 761 70 90

Fax: (46) (0)8 761 81 08

sweden@invacare.com

www.invacare.se

1588497-A 2015-06-10



**Making Life's Experiences Possible™**



**Yes, you can.®**