

Otto Bock®

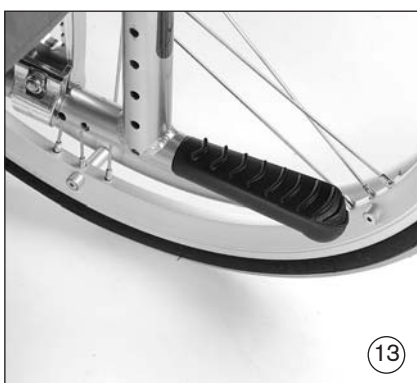
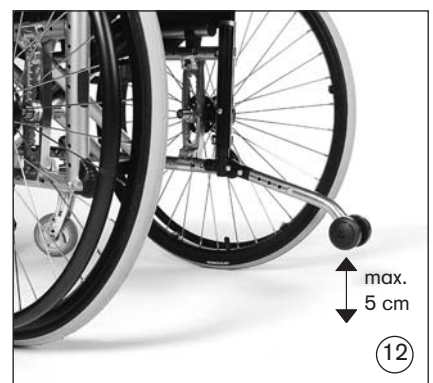
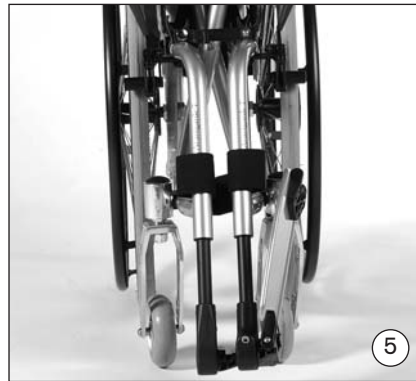
QUALITY FOR LIFE



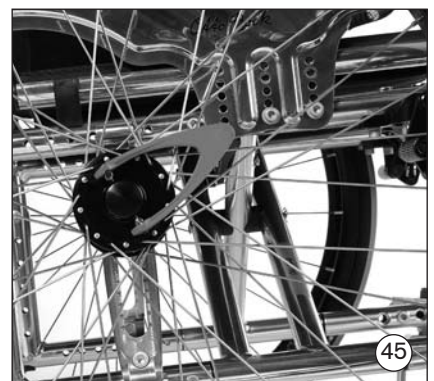
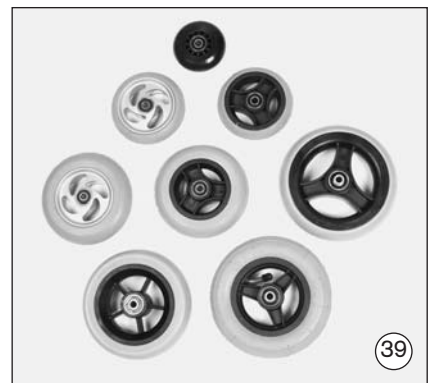
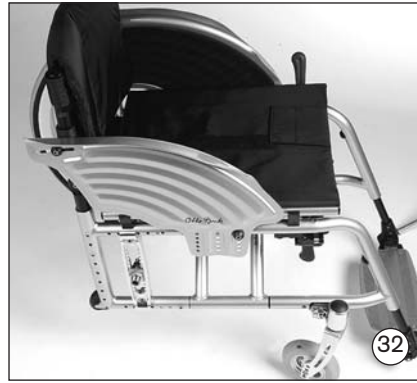
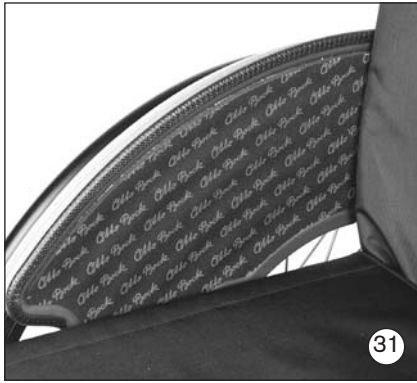
CE

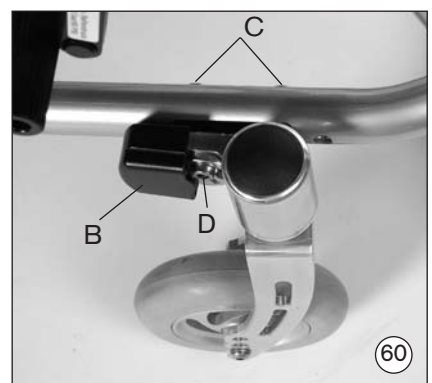
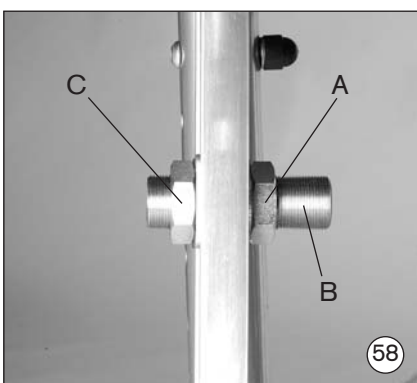
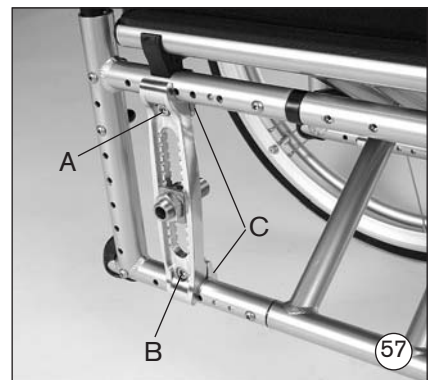
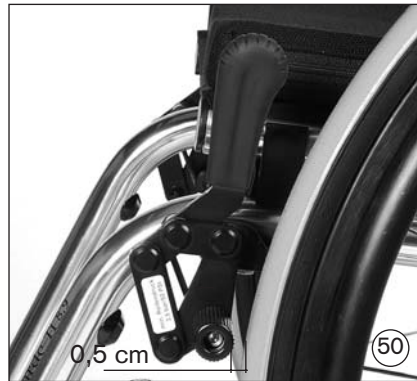
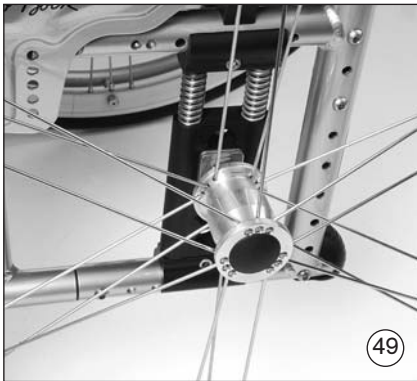
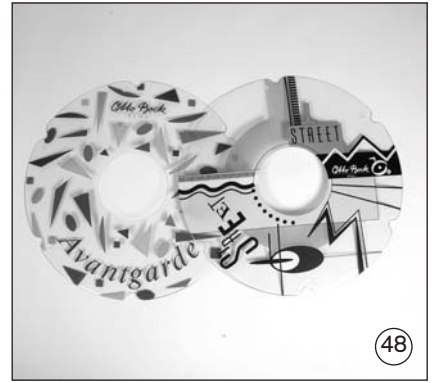
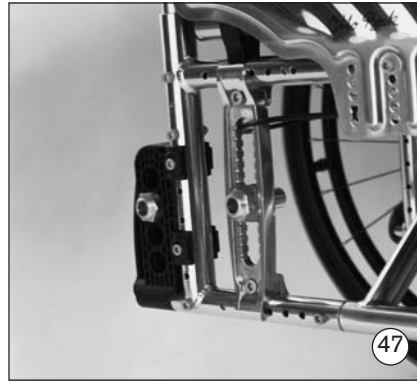
Avantgarde T, Ti8.9, VR & XXL 2

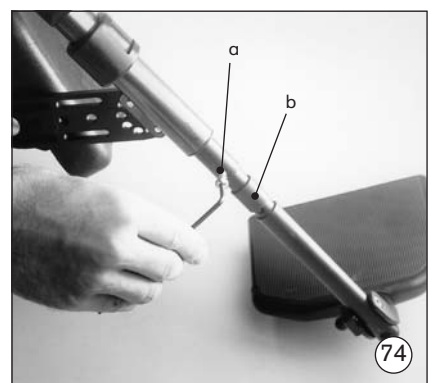
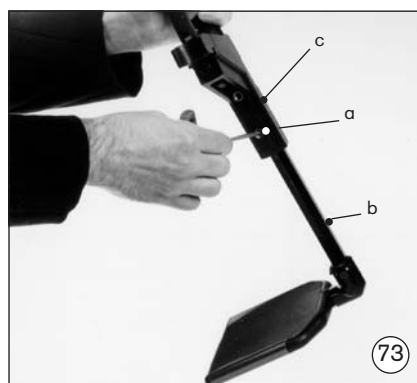
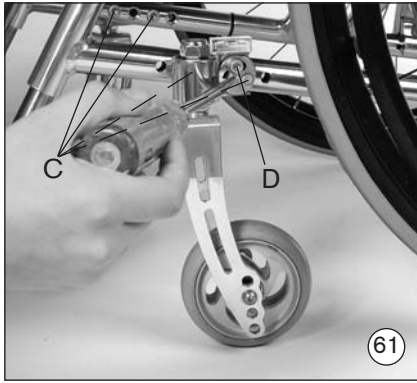
GB USA	Instruction for use.....	29
DK	Brugervejledning.....	90
S	Bruksanvisning.....	109

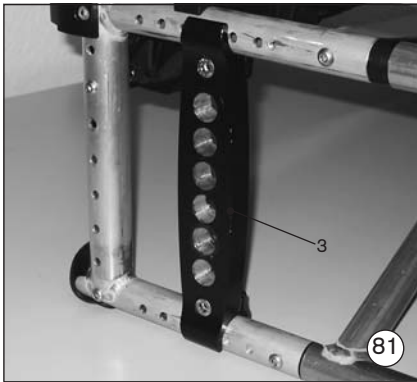
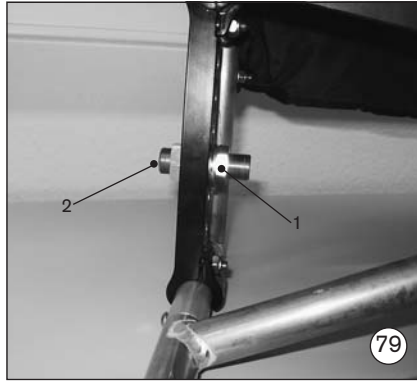














Innehåll	Sida
Inledning	111
Användning	111
Användningsområden	111
Konformitetsförklaring	111
Service och reparationer	112
Leveransutförande, iordningställande för användning	112
Säkerhetstips	112
Användning av Avantgarde rullstolar som sits vid transport i färdtjänstbussar (BTW).....	114
Hopfällning – Transport	114
Tillbehör / optioner	114
Frontram vinkel 70° modell Avantgarde T	114
Frontram vinkel 80° modell Avantgarde Ti 8.9.....	114
Transporthjul.....	114
Tippskydd.....	115
Tramprör	115
Käpphållare.....	115
Fotplatta hel, smal	115
Fotplatta delad, vinkelställbar	115
Fotplatta för korta underbenslängder.....	115
Fotbygel för Avantgarde Ti 8.9.....	115
Täckplatta för fotplatta Avantgarde Ti 8.9.....	115
Spärr för hel fotplatta	115
Låsning av fotplatta	115
Uppfällbar fotplatta.....	115
Uppfällbar fotplatta med automatisk längdkompensation.....	115
Amputationsbenstöd för Avantgarde VR och XXL 2	115
Sitsklädsel med kateterpåse	115
The Seat	115
Ryggstöd höjjusterbart / anpassningsbart.....	115
Ergo-ryggstöd.....	115
Ryggstabilisator XXL 2	115
Körhandtag med höjjusterbar	115
Körhandtag höjjusterbart / avtagbart	115
The Back.....	115
Sidoskydd inställningsbar med köldskydd	115
Sidoskydd klädskydd.....	115
Klädskydd i kolfiber	115
Klädskydd avtagbart	115
Höjjusterbart armstöd	116
Adapter för hög sitthöjd	116
Adapter för låg sitthöjd	116
Länkhjul med snabbkopplingsaxel	116
Styrrullar länkhjul	116
Sportfälg	116
Spox-hjul	116
Six-Star silver	116
Infinity Ultra lätt.....	116
MTB hjul.....	116
Trumbroms	116
Drivhjul med navbroms	116
Enhandsdrift.....	116
Axelavståndsförlängning	116
Ekerskydd	116
Shock-Absorber-System	116

Innehåll	Sida
Broms fällbar.....	116
Broms med backrullningsspärr	116
Broms för enhandsdrift.....	116
Bromsspaksförlängare	116
Höftbälte	116
Broms för rullstolsbundna och ledsagare.....	116
Bord.....	116
Justeringsmöjligheter / anvisningar för montering	117
Underhåll, rengöring, skötsel	121
Däckbyte	121
Garantivillkor	122
Tekniska data	123

Inledning

Aktivrullstolen Avantgarde erbjuder sina användare kvalitet och är en produkt som möjliggör ett aktivt liv.

Innan rullstolen tas i bruk, läs sektionen "Leveransutförande, iordningställande för användning" och "Säkerhetstips". Sektionen "Tillbehör / optioner" presenterar tillbehör för Avantgarde, vilka ytterligare kan öka rullstolens funktioner eller höja komforten.

Sektionen "Justeringsmöjligheter / anvisningar för montering" beskriver möjligheter att anpassa rullstolen individuellt enligt personliga önskemål. Med reservation för tekniska ändringar.

Användning

Aktivrullstolarna Avantgarde T, Ti 8.9, VR och XXL 2 är ämnade för brukare som saknar möjlighet att gå eller som har minskad förmåga att gå, för individuellt bruk vid transport av egen kraft eller transport med ledsagare.

Garantin gäller endast om produkten används för avsedda ändamål och under ändamålsenliga villkor.

Användningsområden

Rullstolarna är av modulkonstruktion och fins i olika utföranden, med olika utrustningsalternativ som möjliggör transport av personer med nedsatt förmåga att gå / oförmåga att gå, orsakad av

- förlamning (paraplegi, tetraplegi)
- avsaknad av extremiteter (benamputation)
- bensador / missbildningar
- ledgångskontrakturer- / skador
- cirkulationsrelaterade sjukdomar som hjärt- och cirkulationsinsufficiens, balansrubbingar eller kakexi eller äldre brukare som fortfarande har kraft kvar i de övre extremiteterna.

Avantgarde är främst ämnad för brukare som i regel kan förflytta sig i en rullstol av egen kraft samt för personer som permanent är tvungna att använda sig av rullstolen.

Följande omständigheter skall noga iakttas vid den individuella utprovningen

- brukarens vikt och längd (max. belastning är för T, Ti 8.9 och VR: 125 kg, för XXL 2: 180 kg)
- fysisk och psykisk status
- brukarens ålder och kön
- hemförhållanden och bostadsområde / miljö

Konformitetsförklaring

Otto Bock ansvarar som tillverkare ensam för att aktivrullstolen Avantgarde uppfyller kraven enligt direktivet 93/42/EEC.

Service och Reparationer

Service och reparationer på aktivrullstolarna Avantgarde T, Ti 8.9, VR och XXL 2 får endast utföras av behörig personal. Skulle problem uppstå bör man vända sig till den hjälpmedelscentral (HMC) som anpassat rullstolen. Vid reparationer används uteslutande Otto Bock original-reservdelar.

Leveransutförande, iordningställande för användning

Rullstolen levereras i regel med samtliga delar monterade och hopfälld. Följande tre moment krävs för att rullstolen skall kunna användas:

- Greppa endast de ställen som står i anvisningarna när rullstolen skall fällas ut eller fällas ihop (risk för skador).
- Lossa bandet som fixerar rullstolen. Placera dig på den ena sidan av rullstolen, luta stolen något mot dig och tryck på den kant på sitsklädseln som är närmast dig. Rullstolen fälls då ut till sin fulla bredd (bild 1).
- Fäll ner fotplattan (bild 2).

OBS! Det är viktigt att tappen på fotplattan fäster i snäppspärren

Säkerhetstips

För att undvika kullkörningar och farliga situationer bör man först öva att köra rullstolen på ett plant och överskådligt underlag. Inhämta om möjligt råd och tips från andra aktiva rullstolsanvändare.



Stå aldrig på fotplattan när du skall sätta dig i rullstolen. Fotplattan skall vara uppfälld och utåtvängd vid dylika aktioner.



Pröva dig fram till insikt om hur tyngdpunktens förflyttning inverkar på rullstolens beteende, t.ex. i nedförsbackar eller uppförsbackar, vid lutningar i sidled eller vid passage av kanter. Detta bör ske under uppsyn av en medhjälpare. För den ovane rullstolsanvändaren eller för barn, är användningen av tippskydd att rekommendera. Detta gäller också vid extrema inställningar av drivhjulet.



Tippskyddet är en utrustning som skall förhindra, att man oavsiktligt tippas bakåt. Tippskyddet får dock aldrig fungera som hjul, för att t.ex. transportera en person i rullstolen vid borttagna drivhjul.



Rullstolen kan tippa bakåt även på plant underlag om extrema inställningar gjorts (t.ex. om drivhjulen är monterade längst fram) eller när brukaren intar en ogynnsam kroppshållning.



I uppförsbackar skall kroppen lutas framåt.



OBS! När man sträcker sig efter något (vid sidan av, framför eller bakom rullstolen), så skall man försäkra sig om att man ej lutar sig på ett sådant vis att rullstolen tippas eller välter p.g.a. tyngdpunktsförskjutningen.



Använd rullstolen med förnuft och endast för avsedda ändamål. Undvik t.ex. att köra på hinder (trappsteg, trottoarkanter) eller att hoppa ner från avsatser utan att först sänka farten.



Trappor får endast passeras med hjälp av en ledsagare. När hjälpanordningar som t.ex. ramper, hissar etc. finns tillgängliga, så skall dessa användas. Om dylika inrättningar saknas, så måste två medhjälpare bära rullstolen över hindret. Om hindret endast kan övervinnas med hjälp av en medhjälpare, så måste denna ställa in ett eventuellt monterat tippskydd så att det inte kan slå i trapporna under transporten, då detta skulle kunna medföra allvarliga olyckor. Därefter skall tippskyddet återställas in korrekt.



OBS! Ledsagare måste alltid vara medvetna om att han / hon endast får hålla i fast monterade delar på rullstolen (alltså inte i fotplattan eller i de uppsvängbara sidodelarna)..



OBS! Om rullstolen är försedd med höjdbar körhandtag, måste man se till att klämspakarna har dragits åt hårt.



Lås bromsarna om du vill parkera på ojämnt underlag eller vid förflyttning i / ur rullstolen (t.ex. när man skall sätta sig i bilen).



Bromsens effekt samt rullstolens allmänna körbeteende är beroende av lufttrycket i däcken. Det är mycket lättare att manövrera rullstolen om båda drivhjulena har rätt lufttryck.



OBS! Kontrollera därför alltid lufttrycket i däcken innan du börjar en åkning med din rullstol. Det korrekta lufttrycket finns angivet på däcken. För drivhjulena bör lufttrycket uppgå till minst 3,5 bar (350 kPa). Bromsen fungerar endast tillfredsställande med tillräckligt lufttryck i däcken och korrekt inställning (max. 5 mm avstånd, med reservation för tekniska ändringar).



OBS! Kontrollera regelbundet däckens profil och slitage.



Rullstolar som framförs på allmän väg omfattas av vägtrafikordningen.



För att bättre synas i mörker rekommenderas att ljusa kläder eller kläder med reflexer används. Se till att reflexerna som befinner sig på rullstolens sidor och baksida är väl synliga. Dessutom rekommenderas att använda en aktiv belysning.



För lårbensamputerade är det absolut nödvändigt att använda en axelavståndsförlängning.



OBS! Vid lyft med platta skall det alltid kontrolleras att eventuellt monterade tippskydd inte hamnar i farliga lägen.



Om sits- eller ryggstödsklädseln är skadad måste dessa omgående bytas.



Var försiktig vid hantering med öppen eld eller rökning. Sits- och ryggstödsklädseln kan börja brinna.



För att undvika handskador, stick inte in handen mellan drivhjulet och bromsen under körningen.



Beroende på länkhjulets diameter och inställning samt rullstolens tyngdpunktsinställning, kan länkhjulen börja vibrera vid större hastigheter. Detta kan leda till att länkhjulen blockeras och rullstolen tappar.

OBS! Se till att länkhjulen är korrekt inställda (se kapitel "Justeringsmöjligheter"). Kör inte obromsat på sluttande terräng, utan reducera hastigheten.



Speciellt vid användning av drivringar av lättmetall kan fingrarna lätt brännas på drivringarna vid inbromsning från hög fart eller på längre sträckor på sluttande terräng. Använd läderhandskar när du kör utomhus. Du förbättrar då ditt grepp och skyddar fingrarna mot smuts och värme.



Max. belastning av rullstolen är 125 kg för Avantgarde T, Ti 8.9 & VR och 180 kg för Avantgarde XXL 2.

Användning av Avantgarde rullstolar som sits vid transport i färdtjänstbussar (BTW)



Användning av Avantgarde VR som sits vid transport i färdtjänstbussar (BTW)

Under färd i en färdtjänstbuss (BTW) bör i första hand de sitser och hållsystem användas som finns installerade i fordonet. Endast så är passagerarna optimalt skyddade vid olyckshändelser. Otto Bock erbjuder emellertid säkringselement och lämpliga hållsystem som gör det möjligt att använda din egen rullstol, ditt sitsskalsunderrede eller din buggy som sits vid transport i färdtjänstbussar. Närmare information se broschyr.

Användning av Avantgarde T som sits vid transport i färdtjänstbussar (BTW)

För närvarande har Avantgarde T ännu inte frigivits av Otto Bock för användning som sits vid transport i en färdtjänstbuss. Fram till dess skall passagerarna transporteras i de sitser och hållsystem som finns installerade i fordonet! I annat fall kan föraren och alla andra passagerare råka ut för allvarliga personskador vid olyckshändelser. Frigivningen är under förberedelse. Om du intresserar dig för hur långt frigivningsproceduren har kommit eller om du önskar annan information - ring eller skriv till oss - vi informerar dig gärna.

Information kan erhållas under följande adress:

Otto Bock Scandinavia AB
Box 623
601 14 Norrköping, Sverige

Tel.: +46 (0)11 280600
Fax: +46 (0)11 312005
info@ottobock.se

Användning av Avantgarde Ti 8.9 och Avantgarde XXL 2 som sits vid transport i färdtjänstbussar (BTW)

Rullstolarna **Avantgarde Ti 8.9 och Avantgarde XXL 2** har inte framtagits av Otto Bock för användning som sits i färdtjänstbussar. Om detta inte iakttas kan föraren och alla andra passagerare råka ut för allvarliga personskador vid olyckshändelser.



Läs igenom broschyren 646D158 innan du använder din rullstol / ditt sitsskalsunderrede eller din buggy som sits vid transport i färdtjänstbussar!

Hopfällning - transport

- Fäll upp fotplattan. Ta tag i sitsklädseln i mitten på fram- och bakkdelen och dra den uppåt. Rullstolen kommer då att fällas ihop (bild 3).
- Med hjälp av ett fixeringsband kan stolen hållas i hopfällt läge (bild 4).
Beroende på rullstolsmodell erbjuds olika alternativa möjligheter att få rullstolen kompakt t.ex. vid transport i bilen. På modellen "Avantgarde T" med hel fotplatta kan fotplattans vänstra del med fotstödet svängas ut mot sidan. Därmed kan rullstolen fällas ihop ännu mer kompakt (bild 5). På modellerna Avantgarde VR och XXL 2 kan benstöden svängas ut mot sidan och tas av. Därmed minskas transportmättet när det gäller den totala längden.

Din rullstol är seriemässigt utrustad med avtagbara "drivhjul med Quick-release" (bild 6) vilket underlättar transporten avsevärt.

- Fatta tag i ekrarna med fyra fingrar i närheten av drivhjulets nav och tryck med tummen på snabbkopplingsaxelns knapp. Nu kan du lätt dra bort drivhjulet utåt. Gör på motsvarande sätt när du monterar hjulet.
- **OBS!** Se till att snabbkopplingsaxeln låses korrekt i snabbkopplingens axelbussning när du monterar drivhjulet! Det skall inte gå att ta bort drivhjulet utan att man trycker på knappen!

Tillbehör / optioner

Rullstolen ingår i ett modulsystem. Det betyder att man kan komplettera rullstolen med vissa tillbehör enligt individuella önskemål. Vi presenterar här ett urval av våra varianter och tillbehörskomponenter som kan göra det lättare för dig att använda rullstolen.

Frontram vinkel 70° modell Avantgarde T (bild 7)

Frontram vinkel 80° modell Avantgarde Ti 8.9 (bild 8)

Avantgarde VR med avtagbara fotplattor (bild 9)

Polstrat armstöd, höjjusterbart, avtagbart (bild 10)

Transporthjul (bild 11)

Rullstolen kan fortfarande rullas även om drivhjulen har tagits av. Detta underlättar när man skall ta sig fram genom smala dörröppningar eller trånga gångar (t.ex. badrumsdörren, mittgång i flygplan).

OBS! Tänk på att bromsarna är ur funktion när drivhjulen är avtagna!

Tippskydd (bild 12)

Förhindrar att rullstolen tippas omkull bakåt. Tippskyddet rekommenderas för personer som inte har någon erfarenhet av att använda rullstol liksom för barn samt vid extrema positioner av drivhjulet. Genom ett lätt tryck uppifrån frigörs tipskyddet som sedan kan svängas undan inåt. (Kapitel "Anvisningar för montering").

Tramprör (bild 13)

Underlättar för ledsagaren att tippa rullstolen vid hinder, t.ex. för att komma över ett trappsteg.

Käpphållare med kardborrögla (bild 14)**Fotplatta, hel, 12 cm djup (bild 15)**

Denna fotplatta gör rullstolen särskilt kompakt. (Bild med rampolstring).

Fotplatta, delad, vinkelställbar (bild 16)

16 cm djup

Fotplatta för korta underbenslängder (bild 17)

För underbenslängder från 16 till 31 cm

Fotbygel för Avantgarde Ti 8.9 (bild 18)

Vinkelställbart

Täckplatta för fotplatta Avantgarde Ti 8.9 (bild 19)

Halkskyddad yta, färg: svart

Spärr för hel fotplatta (bild 20)

Förhindrar att fotplattan oavsiktligt lossas, speciellt för spastiker.

Låsning av fotplattan i sidled (bild 21)

Endast för fotplattor med 16 cm djup

Uppfällbar fotplatta (bild 22)

Benstöds inställningsområde från 15° till 90°

Uppfällbar fotplatta med automatisk längdkompensation (bild 23)**Amputationsbenstöd (bild 78)****Sitsklädsel med kateterpåse (bild 24)**

Förvaringsmöjlighet för engångskatetrar, lätt tillgänglig under sitsytan.

The Seat (bild 25)

Variabelt inställningsbart sitsunderlag för att förbättra användarens sitthållning och position i rullstolen.

Ryggstöd höjdjusterbart / anpassningsbart (bild 26)

Höjdjusterbart i steg om 2,5 cm, inställningsområde från 25 - 47,5 cm.

Ergo-ryggstöd (bild 27)

Steglös höjdinställning, inställningsområde från 25 - 50 cm, vinkeljusterbart från -9° till +15°, möjliggör ett extremt kompakt hopfällnings- och transportmått.

Ryggstabilisator (bild 80)**Körhandtag höjdjusterbart (bild 8)**

Steglös inställning upp till max. 10 cm

Underlättar för ledsagaren att köra rullstolen genom att en bekväm höjd kan ställas in.

Körhandtag, höjdjusterbara / avtagbara (bild 29)

Underlättar för ledsagaren att köra rullstolen genom att en bekväm höjd kan ställas in. Hinder kan lätt övervinnas.

The Back (bild 30)

Fast ryggstöd för att stödja användarens sitthållning och position i rullstolen (se bruksanvisning 647H491)

Sidoskydd, inställningsbar med köldskydd (bild 31)**Sidoskydd klädskydd (bild 32)**

Aluminium med neopreninläggning. För många rullstolsbundna är det ett känt problem att skjortor eller jackor smutsas ner genom beröring med drivhjulen. Klädskyddet förhindrar detta. Klädskyddet kan justeras horisontalt och vertikalt och kan på så vis anpassas till drivhjulets läge.

Klädskydd i kolfiber (bild 33)

Endast för modell Avantgarde Ti 8.9, viktoptimerad och köldisolerande.

Klädskydd avtagbart (bild 34)

Klädskyddets sidodel kan anpassas till drivhjulets position. Dessutom kan klädskyddets sidodel tas av t. ex. vid överflyttning till och från rullstolen.

Höjdjusterbart armstöd (bild 35)

Desk-sidodelen kan svängas undan bakåt och tas av vid överflyttning till och från rullstolen.

Adapter för hög sitthöjd (bild 36)

Höjer den främre sitthöjden med 3,5 cm.

Inställningsområdet för underbenslängder breddas. Genom att länkhjulen positioneras lite längre ut får man ett bättre rörelseutrymme för fötterna.

Adapter för låg sitthöjd (bild 37)

Minskar den främre sitthöjden med 3,5 cm. Genom att länkhjulen positioneras lite längre ut får man ett bättre rörelseutrymme för fötterna.

Länkhjul med snabbkopplingsaxel (bild 38)

För snabbt byte av länkhjul vid olika användningsarter (inomhus/utomhus).

Länkhjul (bild 39)**Sportfälg (bild 40)**

Radialekrar med högflänsnav.

Spox hjul (bild 41)**Six-Star silver (bild 42)**

Inklusive drivring av aluminium.

Infinity Ultra lätt (bild 43)**MTB hjul (bild 44)**

Inklusive drivring av aluminium, däck med grov profil

Trumbroms (utan bild)

Möjliggör att även ledsagaren kan bromsa rullstolen bekvämt och säkert. Drivhjulen förblir avtagbara genom snabbkopplingssystemet.

Drivhjul med navbroms (bild 45)

Navbromsen fungerar som parkeringsbroms som säkrar rullstolen så att den inte kan rulla iväg när den står parkerad.

Enhandsdrift (bild 46)

Speciellt för hemiplegiker eller brukare med nedsatt funktion av ena armen/handen som antingen vill förflytta sig genom att "trippa med" eller ensidigt manövrera drivringen.

Axelavståndsförlängning (bild 47)

Förlänger avståndet mellan hjulen varigenom rullstolen blir särskilt tippstabil.

- För lårbensamputerade är axelavståndsförlängningen absolut nödvändig.

Ekerskydd (bild 48)

Skyddar fingrarna från att hamna i ekrarna och bidrar till att förbättra rullstolens utseende.

Shock-Absorber-System (bild 49)

Shock-Absorber-systemet fångar upp krafttoppar som uppträder t.ex. när man kör över en trottoarkant, ett litet trappsteg eller på ojämn terräng.

Broms fällbar (bild 51)

Kan med ett handgrepp svängas undan inåt. Den underlättar överflyttning till och från rullstolen och i kombination med transitrullar kan rullstolens totala bredd ytterligare minskas.

Broms med backrullningsspärr (bild 52)

Förhindrar att rullstolen rullar bakåt i uppförsbackar.

Broms för enhandsdrift (bild 54)

Rekommenderas speciellt för hemiplegiker. Den kan manövreras på höger eller vänster sida och ett dragsystem garanterar att båda drivhjulen arreteras säkert.

- OBS! Den nedfällbara bromsspaksförlängningen måste alltid vara påsatt när bromsen lossas eller dras åt.

Bromsspaksförlängning, vikbar (bild 53)

Underlättar manövreringen av knäledsbromsen.

Höftbälte (bild 55)

Förhindrar att den rullstolsbundne faller ur rullstolen.

Knäledsbroms för användare och ledsagare (utan bild)

Rullstolen kan även bromsas av ledsagaren. Drivhjulen förblir avtagbara genom snabbkopplingssystemet.

Bord (bild 56)

Underlättar vid måltider, under arbete eller lek. På grund av det transparenta materialet kan man kontrollera benen och korrigera kroppshållningen. Bordet är utrustat med en speciell låsmekanism som kan monteras på alla raka armstöd.

Justeringsmöjligheter / monteringsanvisningar

Varje rullstolsbunden person har olika behov vilket innebär att valet av rullstolsvariant och rätt tillbehör för honom/henne varierar och även hur man vill sitta i rullstolen och hur man vill betjäna rullstolen är individuellt olika.

Avantgarde-rullstolen erbjuder många möjligheter att anpassa rullstolen till just den enskildes behov. Ta reda på de passande inställningarna för din rullstol i samråd med en återförsäljare för sanitära produkter eller din terapeut.

Följande verktyg krävs för reparation och underhåll:

Insexnyckel i storlekarna 4, 5 och 6 mm

Skruvnyckel i storlekarna 8, 10, 11, 12, 19 och 24 mm

Skruvmejsel

Vridmomentnyckel

Monteringsstång för däck

- Var försiktig vid inställnings- och monteringsarbeten och skydda dina fingrar (risk för skador)

Med den ultralätta aktivrullstolsmodellen Avantgarde Ti 8.9 har man konsekvent satsat på en lätt konstruktion. Just detta kräver att inställningsarbeten genomförs med stor omsorg. Speciellt dragmomenten för skruvförbindningarna av högfasta aluminiumlegeringar skall under alla omständigheter iakttas (se dragmomentstabell för aluminium-skruvförbindningar).

Vid avsaknad av lämpliga verktyg (t.ex. vridmomentnyckel), kontakta auktoriserad återförsäljare.

Dragmoment för aluminium-skruvförbindningar:

Skruvens diameter i mm	Högsta vridmoment i Nm
6	5,5
8	13

Kontrollera att gängorna inte är skadade när du monterar och sätter i skruvförbindningarna av aluminium igen. Monteringen av aluminiumskruvarna sker med en flytande skruvsäkring (t.ex. Loctite 241).

Inställning av bromsen

Om du vill ändra drivhjulens position, rekommenderas i regel att bromsens fastsättningsskruvar lossas i förväg och skjuts framåt. Efter att drivhjulen har monterats i rätt position, monteras bromsen så att det fria avståndet mellan däck och bromsblocket utgör maximalt 5 mm när bromsen inte är åtdragen (med reservation för tekniska ändringar). (bild 50). Kontrollera regelbundet att lufttrycket i drivhjulen är korrekt och att bromsarna fungerar effektivt. Det korrekta lufttrycket anges på däck, bör dock uppgå till minst 3,5 bar (350 kPa). Använd endast original-drivhjul med ett testat höjdspele på maximalt 1 mm, för att säkerställa att bromsfunktionen är tillräcklig.

- **OBS!** Se till att du drar åt skruvar och muttrar hårt igen efter alla justeringar!

Flyttning av drivhjulsadaptorn på ramen (bild 57)

Ju längre bak drivhjulet är placerat på ramen, desto större blir axelavståndet och därmed rullstolens stabilitet (se även punkt "Axelavståndsförlängning").

Genom att flytta drivhjulet framåt (rekommenderas endast för rutinerade rullstolsanvändare) avlastas länkhjulen och rullstolen går lättare att manövrera. Rullstolen kan lättare tippas på två hjul och nivåskillnader i underlaget blir lättare att passera.

- **OBS!** Viktigt att tänka på: När drivhjulet är placerat långt fram kan rullstolen vid ofördelaktig kroppshållning tippa bakåt, till och med på plant underlag!
- För rutinerade rullstolsanvändare och barn samt när drivhjulet har placerats i extrem position, rekommenderas absolut att installera ett tipskydd!
- För lårbensamputerade skall drivhjulen absolut placeras längre bak!
- Lossa cylinderlocks-bultarna (bild 57, pos. A,B) i upptagningen till drivhjulet så att drivhjulsadaptorn kan förskjutas. Sök en ny position på ramen genom att försänka låsklämmornas nosar (bild 57, pos. C) i önskat skruvhål på ramen. Dra åt de båda skruvarna (bild 57, pos. A,B) ordentligt igen.
- **OBS!** Se till att den vänstra och den högra drivhjulsadaptorn intar samma horisontala position på ramen.
- **OBS!** Genom förändring av drivhjulets position kan även styraxelns vinkel till underlaget ändras. Vinkeln bör dock alltid vara ca 90°. Även knäledsbromsen måste efterjusteras igen.
- **OBS!** Se till att du drar åt skruvar och muttrar hårt igen efter alla justeringar!

Drivhjulets justering i drivhjulsadaptorn (T, Ti 8.9 und VR, bild 58)

Varje ändring av snabbkopplingens axelbussning i drivhjulet påverkar den bakre sitthöjden och tyngdpunkten! Förhållandet mellan den främre och den bakre sitthöjden utgör den individuella sitslutningen. Ju högre drivhjulet är placerat i drivhjulsadaptorn, desto kraftigare lutar sitsen bakåt. Två saker uppnås på detta sätt: Dels tippas rullstolen lättare bakåt och dels sitter användaren djupare och därmed säkrare i rullstolen.

- Lossa muttern (bild 58, pos. A) på snabbkopplingens axelbussning (bild 58, pos.B) på ramens insida så att mellanläggsbrickorna kan tryckas isär något. Nu kan snabbkopplingens axelbussning samt muttrar och mellanläggsbrickor förskjutas till önskad position. Lås mellanläggsbrickornas nosar i den nya positionen och dra åt

muttern (bild 58, pos. A) ordentligt igen. Sexkantmutterns (bild 58, pos. A, C) dragmoment uppgår till 50 Nm.

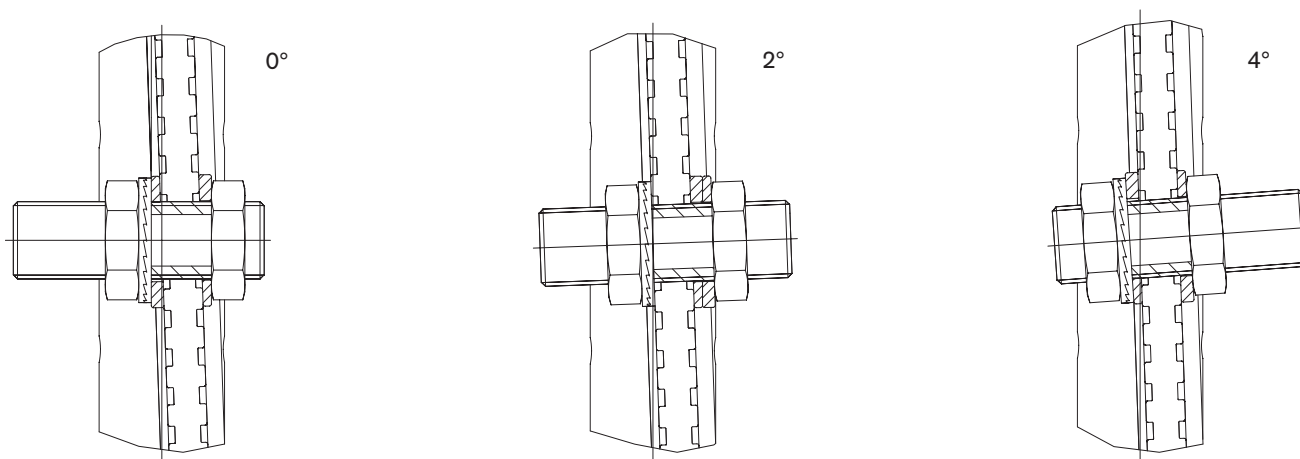
- **OBS!** Se till att mellanläggsbrickornas position för hjulvinkeln inte förändras.
- **OBS! OBS!** Se till att drivhjulsupptagningarna på vänster och höger sida intar samma vertikala position.
- **OBS!** Genom förändring av drivhjulets position kan även länkhjulsaxelns vinkel till underlaget ändras. Vinkeln bör dock alltid vara ca 90°. Även knäledsbromsen måste efterjusteras igen.

Anmärkning: Genom förändring av kontramutterns (bild 58, pos. C) position på ramens utsida kan avståndet mellan drivhjulet och sidodelen steglöst justeras..

- **OBS!** Se till att du drar åt skruvar och muttrar hårt igen efter alla justeringar!

Drivhjulets justering i drivhjulsadpatern XXL 2

Lossa muttern (bild 79, pos. 1) på snabbkopplingens axelbussning (bild 79, pos. 2) på ramens insida och ta bort den tillsammans med mellanläggsbrickorna. Positioneringsmöjligheterna ges genom definierade skruvhål i drivhjulsadpatern (bild 81, pos. 3).



Inställning av cambervinkeln

(inte för XXL 2, där är endast 0° möjliga)

Avantgarde-modulsystemet erbjuder en drivhjulsadpater med vilken olika snedställningar på drivhjulen kan uppnås (0°, 2° och 4°). Ju större den negativa vinkeln på drivhjulen, desto rörligare blir rullstolen.

Drivhjulsadpatern ger på grund av sin utformning en hjulvinkel på 2°. Avvikelser från denna inställning (0°, 4°) kan uppnås genom att de monterade speciella 2°-mellanläggsbrickorna vrids. Ovanstående inställningar görs i regel på fabriken, varvid avvikelser kan förekomma beroende på hjulens storlek och däckens diameter samt på grund av att höjdjusterbara armstöd monterats.

• Inställning av 0° drivhjulsvinkel

Positionera mellanläggsbrickan på drivhjulsadpaterns utsida i önskat rasterspår, med den tjockare sidan uppåt (på utsidan kan "-2°" präglingen ses). Placera den andra mellanläggsbrickan på drivhjulsadpaterns insida i motsvarande rasterspår, med den tunnare sidan uppåt (på insidan kan "+2°"-präglingen ses). Utsidorna på de båda hjulvinkelbrickorna ligger nu parallellt (se skiss). För in snabbkopplingens axelbussning, placera säkringsbrickan på insidan och dra lätt åt sexkantmuttrarna (bild 58, A, C). Kontrollera drivhjulsavståndet från sidodelen. Avståndet kan ställas in genom att förbindningsdelen vrids. Dra åt sexkantmuttrarna avslutningsvis med ett dragmoment på 50 Nm.

• Inställning av 2° drivhjulsvinkel

Positionera mellanläggsbrickan på drivhjulsadpaterns utsida i önskat rasterspår, med den tjockare sidan uppåt (på utsidan kan "-2°" präglingen ses). Placera den andra mellanläggsbrickan från utsidan mot den första mellanläggsbrickan, med den tunnare sidan uppåt (på utsidan kan "+2°" präglingen ses). Utsidorna på de båda hjulvinkelbrickorna ligger nu parallellt (se skiss). För in snabbkopplingens axelbussning, placera säkringsbrickan på insidan och dra lätt åt sexkantmuttrarna (bild 58, A, C). Kontrollera drivhjulsavståndet från sidodelen. Avståndet kan ställas in genom att förbindningsdelen vrids. Dra åt sexkantmuttrarna avslutningsvis med ett dragmoment på 50 Nm.

• Inställning av 4° drivhjulsvinkel

Positionera mellanläggsbrickan på drivhjulsadpaterns utsida i önskat rasterspår, med den tunnare sidan uppåt (på utsidan kan "+2°" präglingen ses). Placera den andra mellanläggsbrickan på drivhjulsadpaterns insida i motsvarande rasterspår, med den tjockare sidan uppåt (på insidan kan "-2°"-präglingen ses). Utsidorna på de båda hjulvinkelbrickorna ligger nu parallellt (se skiss). För in snabbkopplingens axelbussning, placera säkringsbrickan på insidan och dra lätt åt sexkantmuttrarna (bild 58, A, C). Kontrollera drivhjulsavståndet från sidodelen. Avståndet kan ställas in genom att förbindningsdelen vrids. Dra åt sexkantmuttrarna avslutningsvis med ett dragmoment på 50 Nm.

- **OBS!** Tänk på att ju större den negativa hjulvinkeln är desto bredare blir hela rullstolen och drivhjulen utsätts för en starkare belastning!

Justering av länkhjulsvinkeln (bild 60, bild 61)

Efter att drivhjulen har monterats i den för användaren bästa positionen, måste vinkeln justeras på nytt.

Länkhjulsadaptorn bör ligga horisontalt till underlaget för att säkerställa att rullstolen får ett optimalt körbeteende. Med länkhjulsadaptorn kan vinkeln steglöst ställas in.

- Avlägsna skyddskåporna (bild 60, pos. B) på länkhjulsadaptorn. Lossa därefter de båda cylinderlocks-bultarna (bild 61, pos. C) på insidan och därefter cylinderlocks-bulten (bild 60, pos. D) på utsidan. Placera vattenpasset som medföljer i verktygsväskan på länkhjulsadaptorn (bild 61).
- Med en stor skruvmejsel kan excenterbrickan vridas så att länkhjulsadaptorn rör sig till vågrätt läge. Dra åt cylinderlocks-bulten (bild 60, pos. D) i detta läge och först därefter cylinderlocks-bultarna (bild 60, 61, pos. C).
- **OBS!** Det är viktigt att cylinderlocks-bultarna dras åt mycket hårt. Det rätta dragmomentet är 23 Nm för Avantgarde T och 13 Nm för Avantgarde Ti 8.9 med aluminiumskruvar.

Fotplattans vinkeljustering Avantgarde T, VR och XXL 2 (bild 62)

Rullstolens fotplatta är seriemässigt utrustad med vinkeljustering.

- Lossa insexskruven på fotplattans bakre upphängning flera varv (bild 62). Ställ in önskad position och dra åt skruven hårt igen.

Fotplattans vinkeljustering Avantgarde Ti 8.9 (bild 63)

Rullstolens fotplatta är seriemässigt utrustad med vinkeljustering.

- För in en sexkantskruvmejsel, storlek 5, genom skruvhålet på sidan i fotplattans bygel tills den griper in i insexskruven i fotplattan och lossa skruven flera varv. Med ett slag på skruvmejselns bakre ände lossas klämförbindningen. Ställ in önskad position och dra åt skruven hårt igen.

Fotplattans höjdjustering Avantgarde T och Ti 8.9 (bild 64)

- Fotstödet kan steglöst ställas in och anpassas till din individuella underbenslängd och tjockleken på sittdynan som du använder, genom att skruven på fotplattans bygel lossas.

- **Anmärkning:** Skruven bör i regel inte avlägsnas helt utan bara lossas. Det finns två skruvhål i fotplattans bygel. Allt efter önskad inställning kan det vara nödvändigt att skruva ut skruven helt och skruva in den i det andra skruvhålet.

Fotplattans höjdjustering Avantgarde VR och XXL 2

Genom att lossa skruven (bild 73, pos. a) kan fotplattan anpassas till din egen underbenslängd och tjockleken på sittdynan som du använder.

OBS! Se till att fotplattans bygel (pos. b) skjuts in i svängsegmentet (pos. c) minst 60 mm vid justeringen.

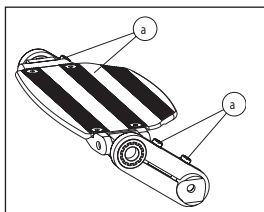
OBS! Dra åt skruven (pos. a) med ett dragmoment på 8 Nm efter alla justeringar.

Höjdjustering av fotplattan för korta underbenslängder

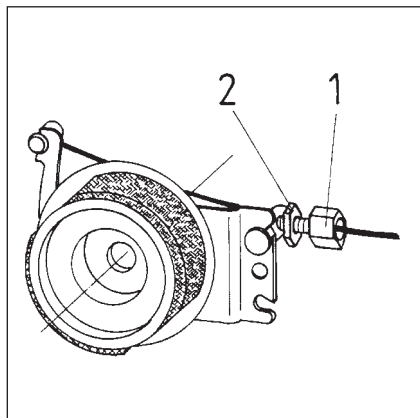
- Lossa skruvarna (pos. A) och flytta fotstödet i önskat läge. När fotplattans höjd och vinkel har anpassats till dina individuella behov, dra åt samtliga skruvar med ett dragmoment på 9 Nm.
- **OBS!** Se till att du drar åt skruvar och muttrar hårt igen efter alla justeringar!

Justering av bromskraften vid drivhjul med trumbroms

För att uppnå en optimal bromseffekt justeras bromskraften på inställningsskruven (pos. 1). Bromskraften förstärks när man skruvar ut inställningsskruven och reduceras när inställningsskruven skruvas in.



- Skruva ur inställningsskruven tills du hör skrapljud på det roterande hjulet. Skruva sedan in inställningsskruven, tills skrapljuden upphör. Nu löper hjulet fritt. Efter avslutad inställning fixeras inställningsskruven genom att kontramuttern (pos. 2) dras åt.
- **OBS!** Se till att bromskraften är lika på båda drivhjulen.
- **OBS!** Trumbromsens effekt är endast optimal om handbromsspaken är fixerad i den andra rasterspårpositionen.



Justerbar sitsklädsel (bild 65)

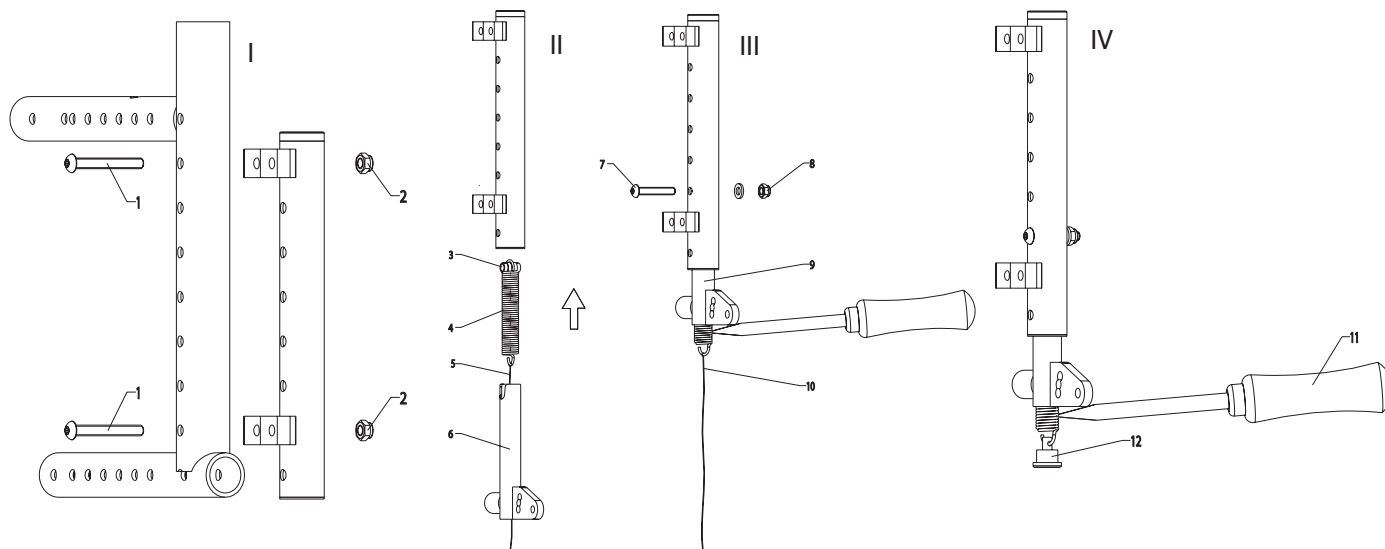
Sitsens klädsel kan efter en tid töja sig något och måste efterjusteras för att återställa den optimala tryckfördelningen på lårbenen igen.

- Öppna kardborrförslutningen på sitsklädselns undersida. Spänn sitsklädseln hårdare och fixera den i detta läge med hjälp av kardborrförslutningen. Fäll sedan ut rullstolen. Kryssset måste alltid bottna i hållaren.

Justering av ryggstödet klädsel (bild 66)

Avlägsna polstringen på ryggstödet klädsel och öppna remmarnas kardborrband. Se till att rullstolsanvändaren sitter så långt bak som möjligt i rullstolen. dvs. mellan ryggstödsrören. Polstringen måste speciellt i det nedre området (bäcken) ha tillräckligt nedhäng. Anpassa sedan remmarna en efter

en - börja nerifrån och upp. Sätt sedan på ryggstödet polstring igen. Användarens individuella behov är avgörande för ryggstödet kontur. Det får inte byggas upp för mycket tryck. Ett väl anpassat ryggstöd underlättar ett avspänt och vilosamt sittande över en längre tid och minskar risken för följskador och tryckställen.



Montering av tippskyddet

- Montera fästet med skruvarna (bild I, pos. 1) och muttrarna (bild I, pos. 2) på den bakre ramdelens insida. Stick distansstycket (bild II, pos. 3) genom fjäderns stängda ögla.
- Haka in ett snöre (bild II, pos. 5) eller en andra dragfjäder i den första dragfjäders öppna ögla.
- Stick sedan in dragfjädern (bild II, pos. 4) med den stängda ögla i upptagningsröret. Stick skruven (bild III, pos. 7) genom det framställda skruvhålet och genom fjäderns distansstycke och ögla. Dra inte åt muttern (bild III, pos. 8) för hårt.
- Skjut nu in tippskyddet (bild III, pos. 9) i fästets rör.
- Dra i snöret (bild III, pos. 10) tills en bit av dragfjädern kommer fram genom tippskyddsröret (bild III, pos. 9).
- Säkra dragfjädern i detta läge med en skruvmejsel (bild IV, pos. 11). Avlägsna snöret och sätt på fjäderhållaren (bild IV, pos. 12). Dra bort skruvmejseln och fjäderhållaren faller in i spåret.
- Nu kan tippskyddet ställas in så att det blir rätt i förhållande till drivhjulet. Genom att lossa skruvförbindningen kan tippskyddet justeras såväl i horisontal som vertikal riktning. Dessutom kan hjulhållaren vridas 180°. Tippskyddshjulet måste åtminstone helt synas över drivhjulet bakåt och det fria måttet mellan hjulet och underlaget får maximalt vara 5 cm (bild 67). Med hjälp av en annan person finner man den individuella och rätta positionen!
- **OBS!** Se till att du drar åt skruvar och muttrar hårt igen efter alla justeringar.

Montering av höftbältet (bild 55)

Höftbältets festsättningspunkt är det översta fria skruvhålet på den bakre ramdelen (bild 71).

Höjdjustering av den vinkelställbara benstödet med automatisk längdkompensation

Skruva först ur skruven (bild 74, pos. a) i fotplattans bygel helt. För att ändra underbenslängden kan du välja ett av de övre resp. nedre skruvhålen i fotplattans bygel. Skruva ihop båda delarna igen. Allt efter inställning kan det vara nödvändigt att avlägsna en eller flera distanshylsor (bild 74, pos. b).

OBS! Se till att du drar åt skruvar och muttrar hårt igen efter alla justeringar.

Höjdjustering av den vinkelställbara fotplattan Avantgarde VR och XXL 2

Genom att lossa skruven i fotplattans bygel (bild 75) kan fotstödet anpassas till din egen underbenslängd och tjockleken på sittdynan som du använder. Anmärkning: Skruven bör i regel inte avlägsnas helt utan bara lossas. Det finns fem skruvhål i fotplattans bygel. Allt efter önskad inställning kan det vara nödvändigt att skruva ut skruven helt och skruva in den i ett annat skruvhål.

OBS! Se till att du drar åt skruvar och muttrar hårt igen efter alla justeringar!.

Vinkeljustering av den vinkelställbara fotplattan Avantgarde VR och XXL 2

Benstödet kan justeras mellan 15° till 90°. Dra fotplattan uppåt tills den befinner sig i önskat läge. Benstödet låses automatiskt. Avlasta fotplattan och tryck uppreglingsspaken (bild 76, pos. a) nedåt för att svänga benstödet nedåt. Benstödet kan nu placeras i önskat läge.

OBS! Håll i benstödet med handen när du fäller ner det för att förhindra att det faller ner okontrollerat.

Undansvängning av den uppfällbara avtagbara Avantgarde VR fotplattan

Genom att lyfta benstödet lätt kan det svängas undan inåt eller utåt (bild 77).

Underhåll, rengöring, skötsel

Rullstolen Avantgarde har försetts med CE-märket vilket innebär att tillverkaren har säkerställt att denna medicinska produkt i sin helhet uppfyller kraven i EU direktivet 93/42/EEC.

Principiellt skall rullstolens funktionsduglighet, i synnerhet bromsarnas effektivitet, kontrolleras före varje användning. Säkerhetsmuttrar bör bara användas en gång. Dessa muttrar måste bytas ut om de har lossats flera gånger.

Om brister skulle upptäckas - kontakta omgående din auktoriserade återförsäljare för att åtgärda dessa.

Vi rekommenderar att rullstolen ses över var sjätte månad av auktoriserad fackman.

I följande lista beskrivs åtgärderna som måste genomföras av användaren med angivna intervaller.

Kontrollåtgärd	Månadsvis	Kvartalsvis
Kontrollera skruvförband		X
Sits- och ryggstödsklädseln	X	
Kontrollera länkhjulensinställning	X	
Visuell kontroll av slitagedelarna (t.ex. däck, lager)	X	
Nedsmutsning av lagren	X	
Lufttryck (se uppgifterna på däckmanteln)	X	
Kontrollera drivhjulets ekerspänning		X

Rengör rullstolen med ett milt hushållsrengöringsmedel om den är nedsmutsad.

Med lite hantverkligt kunnande kan du själv underhålla vissa delar på din rullstol för att garantera rullstolens säkra funktion:

- Mellan länkhjulsgaffeln och länkhjulet samlas ofta hår och smutspartiklar som gör att länkhjulets gång blir svårare med tiden. Ta bort länkhjulet och rengör gaffeln och länkhjulet noga med ett milt hushållsrengöringsmedel.
- Driv- och länkhjulen kan vara utrustade som snabbkopplingssystem. För att detta system skall förbli funktionsdugligt bör man se till att ingen smuts fastnar på snabbkopplingen eller snabbkopplingens axelbussning. Snabbkopplingen bör då och då smörjas helt lätt med en hartsfri olja av symaskinstyp.
- Om rullstolen har blivit våt bör den torkas av.
- Rullstolen får inte användas i saltvatten. Undvik dessutom att sand eller andra smutspartiklar angriper hjullagren.
- Särskilt i början och likaså efter justeringar på rullstolen måste skruvförbindningarna kontrolleras beträffande fasthet. Om en skruvförband skulle lossna om och om igen, kontakta din HMC.

Däckbyte

Punkteringar kan med lite händighet och lämpligt verktyg ofta åtgärdas av rullstolsanvändaren själv. Det rekommenderas att alltid medföra en uppsättning reparationsmaterial och en cykelpump. Ett alternativ är även ett slags spray som fyller däckets med uthärdande skum (kan erhållas i fackhandeln för cyklar).

- Vid punktering tas däckets försiktigt av från fälgen med hjälp av lämpliga verktyg.
- **OBS!** Detta måste ske så omsorgsfullt att varken fälgen eller slangen skadas.
- Reparera slangen enligt anvisningarna på reparationsmaterialet eller ersätt den gamla slangen med en ny slang.
- Innan däck och slang monteras tillbaka bör fälgbädden och däckets insida kontrolleras så att inga främmande föremål ligger kvar som kan ha orsakat punkteringen.
- Använd endast felfria fälgband. De skyddar slangen mot skador som förorsakas av ekerändarna.

Montering (bild 69)

- Skjut fälgbandet över ventilen - placera ventilen sedan i fälgen. Skruva på ventilmuttern igen. Därefter kan fälgbandet utan problem dras över hela fälgen.
- **OBS!** Det är viktigt att samtliga ekerhuvuden är täckta.

Däck (bild 70)

- Börja med att dra däckets nedre sida över fälgkanten bakom ventilen. Pumpa sedan upp slangen lite tills den börjar bli rund och lägg in den i däckets.
- Kontrollera att slangen ligger slätt och utan några veck. Om så inte är fallet, släpp ut lite luft igen. Nu kan den övre sidan av däckets monteras med båda händerna mot ventilen. Börja mitt emot ventilen.

Pumpning

- Kontrollera runtom på båda sidorna att slangen inte har klämts fast mellan däckets och fälgen. Skjut tillbaka ventilen något och dra ut den igen så att däckets ligger bra i ventilområdet.
- Pumpa i så mycket luft att däckets lätt går att trycka ihop med tummen. Däckets sitter centrerat om kontrollinjen på båda däcksidorna runtom uppvisar samma avstånd från fälgkanten. Om så inte är fallet måste luft släppas ut och däckets riktas på nytt. Pumpa nu upp däckets till maximalt drifttryck (se texten på däckets) och skruva fast ventilhatten.

Garantivillkor Otto Bock HealthCare GmbH

1. Föremål för garantin

- 1.1 Denna garanti gäller för rullstolar.
- 1.2 Garantin omfattar anspråk som HMC kan ställa mot Otto Bock och berör inte slutkonsumentens lagliga anspråk på grund av reklamationer gentemot HMC eller andra serviceföretag som är ansvariga för patientens försörjning.

2. Garantiofattning

- 2.1 Otto Bock HealthCare garanterar under iakttagande av de under punkt 3 beskrivna villkoren och under iakttagande av undantagen enligt punkt 4, att på ramdelarna och kryssen på manuella rullstolar och på ramdelarna för elektriska rullstolar inga konstruktions-, tillverknings- eller materialfel uppträder som väsentligt påverkar rullstolens funktionsduglighet, utöver den lagliga garantitiden, upp till 4 år efter det första idrifttagandet.
- 2.2 Om konstruktions-, tillverknings- eller materialfel uppträder inom 2 år efter det första idrifttagandet, så ersätter Otto Bock HealthCare efter eget val rullstolen i sin helhet eller reparerar eller byter ut bristfälliga delar på ramen och kryssen. HMC / serviceföretaget kan inte ställa ytterligare anspråk på reducering, upphävande av avtalet eller skadeersättning.

3. Villkor för garantifall

Garantin kan endast tas i anspråk av HMC om:

- 3.1 det rör sig om en första användning,
- 3.2 rullstolen använts av en av försäkringskassan auktoriserad återförsäljare,
- 3.3 överlämnandet av komplettförsörjningen sker av försäkringskassan behörig personal och en bifogad reklamerationsrapport.
- 3.4 vid beställning av specialutföranden ur serieprodukternas sortiment för anpassningen av serieprodukterna till patientens individuella behov uteslutande medicinska produkter med CE-märkning används och dessa medicinska produkter används ändamålsenligt,
- 3.5 förändringar på rullstolen inte överskrider de av Otto Bock HealthCare godkända anpassningarna (t.ex. inställning av benstöds längd) och nyttjandet av tillbehöret som rekommenderas av Otto Bock HealthCare (modulsystem) håller sig inom avsedda gränser,
- 3.6 den som reparerar (iordningställer) dessa medicinska produkter uteslutande använder reservdelar / påbyggnadsdelar som är godkända av tillverkaren (originalreservdelar) och arbetar enligt tillverkarens föreskrifter (se bruksanvisningen).

4. Garantibortfall

Garantin gäller inte när Otto Bock HealthCare kan påvisa att

- 4.1 villkoren för garantins ianspråkstagande enligt punkt 3 inte uppfyllts,
- 4.2 minskningen av rullstolens funktionsduglighet förorsakats genom ej sakkunnig användning av rullstolen och beror på ombyggnader som inte är tillåtna enligt tillverkarens beskrivning,
- 4.3 minskningen av rullstolens funktionsduglighet beror på naturligt slitage, i synnerhet beträffande motorernas, batteriladdaren och batteriernas funktionsduglighet som i regel är begränsad till ett år,
- 4.4 minskningen av rullstolens funktionsduglighet beror på felaktig förvaring, transport eller felaktig användning och förvaring av rullstolen,
- 4.5 minskningen av rullstolens funktionsduglighet beror på en förändring av patientens fysiska konstitution, som t.ex. en väsentlig ökning av kroppsvikten,
- 4.6 minskningen av rullstolens funktionsduglighet beror på force majeure,
- 4.7 vid specialanpassning av annan part än Otto Bock upphör garantin omgående.

5. Ansvar

Otto Bock HealthCare svarar vid utförandet av garantiarbeten inom ramen för denna garanti vid kränkning av inte väsentliga förpliktelser endast för ringa vårdslöshet och övertar inget ansvar för uppsåtligt handlande av personer som anlitas för utförandet av garantiarbeten. I övrigt begränsas ersättningsanspråken till de skador som kan förutses vid garantiarbetenas påbörjan.

6. Sidobestämmelser

- 6.1 Delar som bytts ut får förstöras av oss tre veckor efter återlämnandet om inte patienten eller dess försäkringskassa motsäger sig detta.
- 6.2 Leveransort för utförandet av arbeten inom ramen för denna garanti är Duderstadt.
- 6.3 Den tyska civil- och handelslagen skall tillämpas på denna garanti.

Tekniska data

Totallängd (i cm) Avantgarde T, Ti 8.9 och VR

Modell Avantgarde T och Ti 8.9

Sittdjup	Drivhjulstorlek							
	22"		24"		MTB 24"		26"	
	Bakre axelpos.	Främre axelpos.	Bakre axelpos.	Främre axelpos.	Bakre axelpos.	Främre axelpos.	Bakre axelpos.	Främre axelpos.
36 - 42	89	80,5	91,5	83	92,5	84	94	85,5
44 - 46	93	84,5	95,5	87	96,5	88	98	89,5

Modell Avantgarde VR

Sittdjup	U-benslängd (UL) max./min.	22"		24"		MTB 24"		26"	
		Bakre axelpos.	Främre axelpos.	Bakre axelpos.	Främre axelpos.	Bakre axelpos.	Främre axelpos.	Bakre axelpos.	Främre axelpos.
36	55 32	89 83	80,5 74,5	91,5 85,5	83 77	92,5 86,5	84 78	94 88	85,5 79,5
38	55 32	91 85	82,5 76,5	93,5 87,5	85 79	94,5 88,5	86 80	96 90	87,5 81,5
40	55 32	93 87	84,5 78,5	95,5 89,5	87 81	96,5 90,5	88 82	98 92	89,5 83,5
42	55 32	95 89	86,5 80,5	97,5 91,5	89 83	98,5 92,5	90 84	100 94	91,5 85,5
44	55 32	97 91	88,5 82,5	99,5 93,5	91 85	100,5 94,5	92 86	102 96	93,5 87,5
46	55 32	99 93	90,5 84,5	101,5 95,5	93 87	102,5 96,5	94 88	104 98	95,5 89,5
48	55 32	101 95	92,5 86,5	103,5 97,5	95 89	104,5 98,5	96 90	106 100	97,5 91,5
50	55 32	103 97	94,5 88,5	105,5 99,5	97 91	106,5 100,5	98 92	108 102	99,5 93,5

Totalbredd (i cm)¹⁾ Avantgarde T, Ti 8.9 och VR

Sittbredd	Sidodelar standard & klädskydd	Sidodel med armstöd höjdjusterbar	Drivhjul med trumbroms
32	48,5	51	52
34	50,5	53	54
36	52,5	55	56
38	54,5	57	58
40	56,5	59	60
42	58,5	61	62
44	60,5	63	64
46	62,5	65	66
48	64,5	67	68
50	66,5	69	70

¹⁾ Uppgifter för montering av drivring standard och 0° hjulvinkel på drivhjulen (vid montering offset: +20 mm).

Modellerna som visas här är delvis utrustade med specialfunktioner mot pristillägg.

Uppgifterna om leveransomfattning, utseende, mått och vikt motsvarar aktuell status på dagen för bruksanvisningens tryck.

Med reservation för tekniska ändringar.

Tekniska data

Avantgarde XXL 2 Totallängd (i cm)

Sittdjup UL max./min.		24"		26"	
		Bakre axelpos.	Främre axelpos.	Bakre axelpos.	Främre axelpos.
40	55	95,5	85	98	87,5
	32	89,5	79	92	81,5
42	55	97,5	87	100	89,5
	32	91,5	81	94	83,5
44	55	99,5	89	102	91,5
	32	93,5	83	96	85,5
46	55	101,5	91	104	93,5
	32	97,5	85	98	87,5
48	55	103,5	93	106	95,5
	32	97,5	87	100	89,5
50	55	105,5	95	108	97,5
	32	99,5	89	102	91,5
52	55	107,5	97	110	99,5
	32	101,5	91	104	93,5
54	55	109,5	99	112	101,5
	32	103,5	93	106	95,5
56	55	111,5	101	114	103,5
	32	105,5	95	108	97,5

Avantgarde XXL 2 totalbredd (i cm)¹⁾

Sittbredd	Sidoskydd standard & klädskydd	armstöd höjddjusterbar	Drivhjul med trumbroms
50	69,5	72	73
52	71,5	74	75
54	73,5	76	77
56	73,5	78	79
58	77,5	80	81
60	79,5	82	83
62	81,5	84	85

¹⁾ Uppgifter för montering av drivning standard (vid montering offset: +20 mm).

Modellerna som visas här är delvis utrustade med specialfunktioner mot pristillägg.

Uppgifterna om leveransomfattning, utseende, mått och vikt motsvarar aktuell status på dagen för bruksanvisningens tryck.

Med reservation för tekniska ändringar.

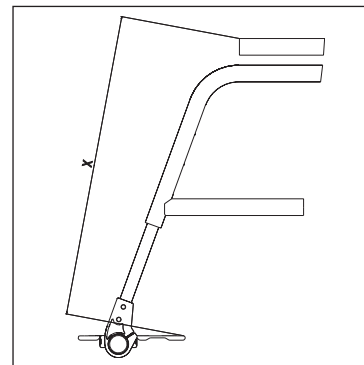
Ökning av totalbredden genom drivhjulens hjulvinkel (i cm)

Drivhjulsstorlek			
Hjulvinkel	22"	24"	26"
0°	0	0	0
2°	4	4	4,5
4°	8	8,5	9

Transportmått inklusive drivhjul från 26 cm

Underbenslängd UL (i cm)

Avstånd från sitsklädselns främre kant till fotplattans bakre kant
(Underbenslängd minus sittdynans tjocklek)

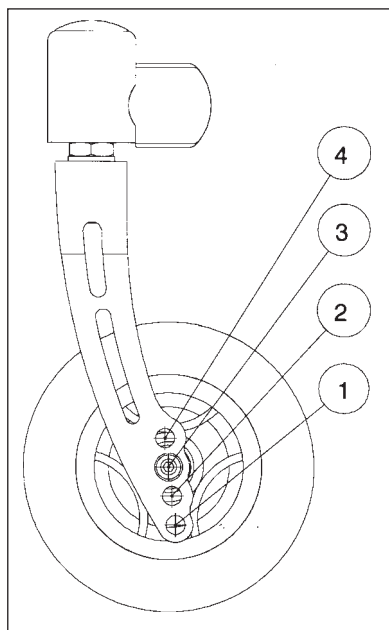


	Fotplatta för små underbenslängder		Fotplattans bygel kort (23 cm)		Fotplattans bygel medel (32 cm)	
	Min. (vid ST28)	Max. (vid ST28)	Min. (vid ST38)	Max. (vid ST42)	Min. (vid ST42)	Max. (vid ST42)
T (70°)	16	31	33,5	45	43	54
T (80°)	16	31	32	45,5	42	54
Ti 8.9 (70°)	16	31	33,5	45	43	54
Ti 8.9 (80°)	16	31	32	45,5	42	54
VR	–	–	32	46	39	55
XXL 2	–	–	32	46	39	55

ST = Sittdjup

Sitthöjdstabell Avantgarde T, Ti8.9 und VR

Främre sitthöjd Avantgarde T, Ti 8.9 och VR (i cm)⁽¹⁾



	Position	Länkhjulsdiameter					
		3"	4"	5"	140 mm	6"	7"
Länkhjulsgaffel - Kort	Position 4	2)	2)	2)	2)	2)	2)
	Position 3	2)	43	2)	2)	2)	2)
	Position 2	42	44	45	45	46	2)
	Position 1	43	45	46	46	47	48
Länkhjulsgaffel - Lång	Position 4	2)	46	47	47	48	49
	Position 3	2)	47	48	48	49	50
	Position 2	46	48	49	49	50	51
	Position 1	47	49	50	50	51	52

1) Uppgifter utan sittdyna vid 0° sitslutning.

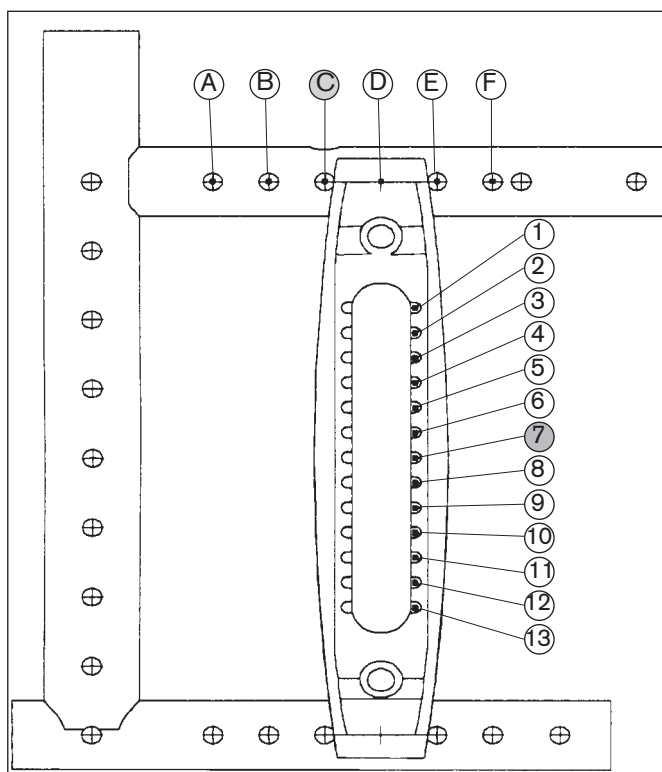
2) Kombination inte möjlig

Vid användning av adaptorn för stor sitthöjd fram, samtliga värden +35 mm.

Den främre sitthöjden (FSH) och den bakre sitthöjden (BSH) är beroende av vald hjulstorlek och monteringsposition. Se sitthöjdstabell! Sitslutning: 10 cm maximal sitthöjddifferens mellan FSH och BSH (motsvarar ca 15° sitslutning)

Anmärkning: Utan uppgift ställs sitslutningen in på fabriken till ca 4°.

Bakre sitthöjd Avantgarde T, Ti8.9 och VR (i cm)⁽¹⁾



Fria raster- positioner ²⁾	Drivhjulstorlek / däck			
	22"	24"	24" MTB	26"
1	37	40	41	42
2	38	41	42	43
3	39	42	43	43
4	40	43	44	45
5	41	43,5	45	46
6	42	44	45,5	47
7	43	45	46	48
8	44	46	47	49
9	45	47	48	50
10	45,5	48	49	50,5
11	46	49	50	51
12	47	50	51	52
13	48	51	52	53

1) Uppgifter utan sittdyna vid 0° sitslutning.

2) Rasterpositionerna kan ses på drivhjulsupptagningens bakre stag (se skiss).

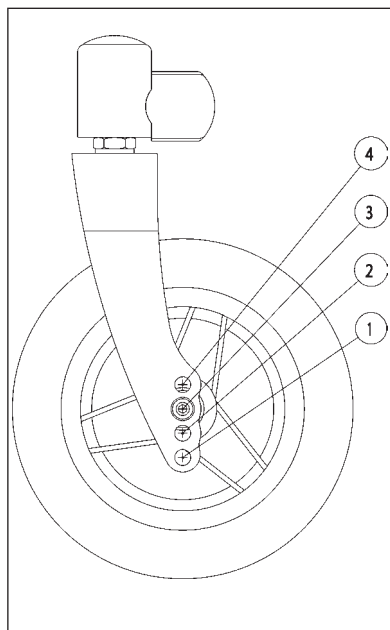
Mellan den främre och den bakre axelpositionen kan axeln ställas in horisontalt i 6 positioner (A till F). Position A möjliggör ett passivt tyngdpunktsläge. I position F uppnås den mest aktiva tyngdpunkten. Utan uppgift om önskad drivhjulspostion monteras på fabriken position C/7.

Anmärkning:

De angivna måtten är endast teoretiska värden. Inta alla inställningsmöjligheter kan utnyttjas på alla rullstolsmodeller. Dessutom begränsas inställningskombinationerna av den kompakta ramgeometrin. Med reservation för tekniska ändringar och måttavvikelser på 5%.

Sitthöjdtabell XXL 2

Främre sitthöjd (i cm), mätt utan sittdyna vid 0° sitslutning

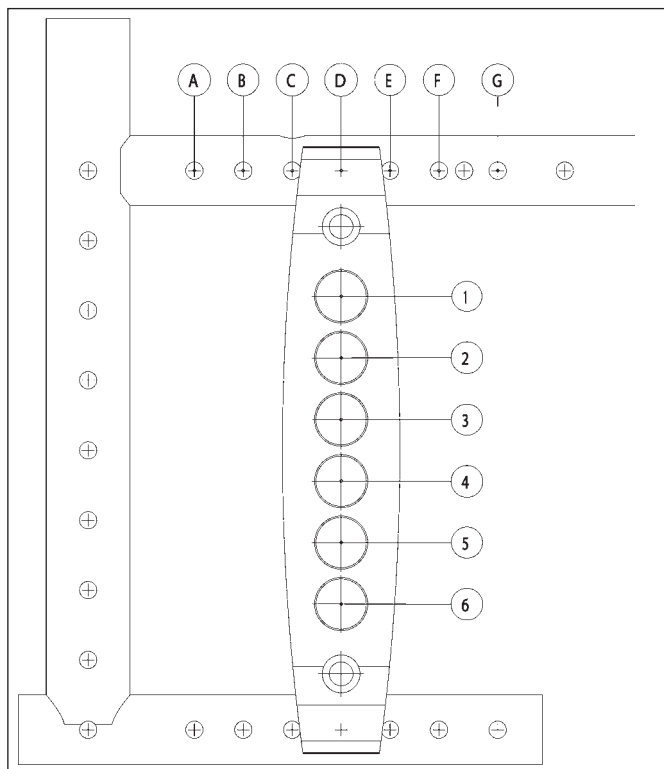


	Position	Länkhjulsdiameter		
		140 mm	7"	8"
Länkhjulsgaffel - Kort	Position 4	1)	1)	1)
	Position 3	1)	1)	1)
	Position 2	45	1)	1)
	Position 1	47	49	1)
Länkhjulsgaffel - Lång	Position 4	47	49	1)
	Position 3	48	50	51
	Position 2	49,5	51,5	52,5
	Position 1	50,5	52,5	53,5

1) Kombinationen är ej möjlig!

Den främre sitthöjden (FSH) är beroende av vald hjulstorlek, länkhjulsgaffel och monteringsposition. Se tabellen för sitthöjd!

Bakre sitthöjd (i cm), mätt utan sittdyna vid 0° sitslutning



Monterings- positioner	Drivhjulstorlek / däck	
	24"	26"
1	40 cm	42 cm
2	42,5 cm	44,5 cm
3	44,5 cm	46,5 cm
4	47 cm	49 cm
5	49 cm	51 cm
6	51 cm	53 cm

Den bakre sitthöjden (BSH) är beroende av vald hjulstorlek och monteringsposition i drivhjulsupptagningen. Se tabellen för sitthöjd!

Viktig information:

Mellan den främre och den bakre axelpositionen kan axeln ställas in horisontalt i 7 positioner (A till G). Position A möjliggör ett passivt tyngdpunktsläge. I position G uppnås den mest aktiva tyngdpunkten.

Utan uppgift om önskad drivhjulposition monteras på fabriken position D/4. Sitslutning: 10 cm maximal sitthöjddifferens mellan FSH och BSH (motsvarar ca 15° sitslutning).

Anmärkning: Utan uppgift ställs sitslutningen in på fabriken till ca 4°

De angivna måtten är endast teoretiska värden. Inte alla inställningsmöjligheter kan utnyttjas på alla rullstolsmodeller. Dessutom begränsas inställningskombinationerna av ramgeometrin. Med reservation för tekniska ändringar och måttavvikelser.