

# panthera®

## Bruksanvisning



S2



S2 Swing



U2



U2 Light

<b>INNEHÅLL</b>	sid
Inledning	2
Kontakt	2
Beskrivning	3
Säkerhetsföreskrifter	4-5
Översikt	6-7
Inställningar	8-12
Tillbehör	13
Transport	14-15
Krocktest	16
Underhåll	17
Garanti	17
Tekniska fakta	18-21

## INLEDNING

Vi gratulerar till ditt val av rullstol från Panthera. Vi hoppas att ni kommer bli nöjd med denna produkt från Panthera AB och få många trevliga år tillsammans.

Alla produkter från Panthera AB är konstruerade och monterade i Spånga, utanför Stockholm. De är byggda för att vara marknadsledande vad gäller kvalitet, lättkördhet och låg vikt.

### **Avsedd användning:**

Panthera rullstolar är byggda för dig som behöver en mycket lättkörd vardagsrullstol, som ni sitter bekvämt och ergonomiskt i. Den är också konstruerad så att ni lätt skall kunna lyfta in den själv i bilen. Rullstolen har små ytterdimensioner och har mycket låg vikt. Vi har även konstruerat ramens sammanbindningsrör, så att ni får ett balanserat och greppriktigt tag när ni skall lyfta in chassit i bilen. För att du verkligen skall kunna utnyttja din Panthera till fullt, måste du eller behörig ordinator ställa in den så att du sitter bra, den får bra köregenskaper och blir balanserad efter din förmåga.

### **Vi vill att du läser igenom denna bruksanvisning noggrant!**

## KONTAKT

Har ni frågor eller behöver hjälp med er produkt kontaktas i första hand den lokala leverantören (Hjälpmiddelscentral).

För att komma i kontakt med tillverkaren se info nedan:

Panthera AB  
Gunnebogatan 26,  
163 53 Spånga

**08-761 50 40**  
**www.panthera.se**  
**panthera@panthera.se**

## BESKRIVNING

### Panthera S2

Panthera S2 är vår standard modell. S2 har full rambredd i fronten och är fem cm kortare än vår gamla Panthera Standard. Framhjulen är placerade längre ut vilket ger god plats för fötterna så att att länkhjulen inte tar i hämlarna. Vi har även dragit om rören på chassit så att det är fritt bakom benen, detta för att förbättra för användare som sparkar sig fram. Den nya rördragningen gör det också enklare att montera alternativa fotstöd vid behov.

**S2** finns även i modellerna **S2 kort**, **S2 kort-låg** och **S2 Large**.

### Panthera S2 Swing

Panthera S2 Swing är avsedd för dig som behöver en lättmanövrerad rullstol med goda sitt-, kör- och lyftegenskaper kombinerat med svängbara benstöd. Rullstolen har i standardutförande svängbara benstöd med fällbara fotplattor. Låsmekanismen till benstöden är diskret och praktiskt integrerad med greppvänlig konstruktion i benstödet rör. Du kan med ett enkelt grepp svänga bort eller ta av det ena eller båda benstöden för att sparka dig fram och för att underlätta förflyttningar. Panthera S2 Swing har en sittvinkel på 4 grader, vilket öppnar nya möjligheter att hitta en god sittställning även för den som behöver sparka sig fram eller av andra skäl behöver sitta mer plant. S2 Swing är designad för att lätt lyftas in och ut ur bilen. Ramens tvärstag är konstruerat så, att du får ett bra och balanserat grepp när stolen ska lyftas in i bilen.

**S2 Swing** finns även i modellen **S2 Swing-kort**.

### Panthera U2

Panthera U2 är en modern aktivstol . Med sin slimmade front och ergonomiska utformning blir den underbart smidig att ta sig fram i och många sitter ännu bättre. Panthera U2 är en av de mest lättkörda rullstolar som finns på marknaden. Med ett chassi av krommolybden och fotbåge samt drivring av titan blir stolen lätt och mycket lättmanövrerad.

### Panthera U2 Light

U2-light är en rullstol som är avsedd främst för den mer erfarna aktive brukaren. U2-light är lättbalanserad, lätt att lyfta och transportera, och dessutom extremt lättkörd. I standardutförande har U2-light fast bakaxel av kolfiber, Spox-hjul, enhandsbroms, och sitsväska med magnet infästning. Den fällbara ryggen har ingen låsning. Finns i två modeller, U2-light och U2 light L:

U2-light, är normalt balanserad och U2-light L är lätt balanserad. U2 light har en balansering som motsvarar standard balansering på övriga Panthera stolar. På "U2-light L" är bakaxeln framflyttad ytterligare 25mm. Genom en justerbar rygginfästning där ryggen kan flyttas +-10mm kan balansen finjusteras.

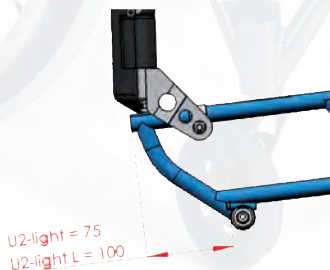


Fig. 1

# SÄKERHETSFORESKRIFTER

## Kontrollera att du fått en stol enligt din beställning:

- Kontrollera stolsbredden
- Kontrollera ryghöjden
- Kontrollera att du fått de tillbehör du beställt.

## Gör en teknisk inspektion av stolen. Kontrollera att:

- Drivhjulsaxlarna går lätt i och ur sina mutterstycken.
- Drivhjulen sitter fast ordentligt efter montering.
- Knappen till snabblåset i navet åker ut helt.
- Alla fyra hjulen ligger an mot golvet.
- Gaffeln till länkhjulen går lätt att svänga runt.
- Ryggen går lätt att fälla.
- Benstöden fungerar. (Swing)

## Balans, tippkänslighet

Drivhjulets placering, ryggstödet vinkel och ryggklädselns justering är det som mest påverkar rullstolens tippkänslighet. Efter inställning av stolen skall du kontrollera att du känner dig säker med stolens balans. Tippkänsligheten påverkas också av om en väska hängs på ryggstödet, du lutar/ sträcker dig bakåt, däcken är slitna, däcken är dåligt pumpade eller om en oförutsedd förändring av underlaget sker.

## VARNING!

En Pantherastol är konstruerad för att vara så lättkörd som möjligt. I och med att stolen är lättkörd så reagerar den snabbt och lätt på de kommandon du ger den. Ger du stolen fel kommando kan du till exempel **tippa bakåt** om du inte har **tippskydd**. Det är alltså **fullt möjligt att välta med stolen**. **Tippskydden** är en säkerhetsdetalj som ska förhindra fall bakåt i rullstolen och ej avsedda att användas för kontinuerlig körning. Om man har en körstil där tippskydden används frekvent måste de kontrolleras dagligen. Om rullstolen är utrustad med **eldrivhjul** så kan belstningen på tippskydden öka markant och de bör då dagligen kontrolleras.

**OBS! U2 light** har inte tippskydd som tillbehör. U2 light är konstruerad för den avancerade användaren som är medveten om att den är mycket lätttippad bakåt och anpassar sin körstil därefter.

Det viktiga är att du har genomfört en ordentlig utprovning av stolen och tar dig tid att träna på din rullstolsteknik. Har du frågor angående rullstolsteknik skall du kontakta din ordinator/terapeut. Du är även hjärtligt välkommen att kontakta oss på Panthera AB.

## Bromsar

Om du använder vår höga broms skall du vara försiktig så att du inte slår i fingrarna när du kör med drivhjulen. Använder du hög broms och skall förflytta dig i sidled till eller från din Panthera, är det viktigt att du orkar lyfta dig över bromsen så du ej sätter dig och fastnar på den. Om du använder vår enhandsbroms och kan ställa dig upp, skall du vara försiktig så att du inte öppnar upp bromsen av misstag med baksidan av benen. Tänk på att bromsen verkar sämre när däcken har dåligt lufttryck eller är slitna. Vid byte av däcktyp skall du alltid kontrollera bromsarna då dimensionerna kan variera. Bromsen är avsedd som parkeringsbroms, ej som färdbroms.

**OBS! För att bromsen ska fungera måste däcken ha rätt tryck. Se tekniska fakta.**

# SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

## Benstöd (Panthera Swing)

Se till att benstöden låses fast framåt när du monterar tillbaka dem så att de inte kan svänga undan när du inte önskar det.

## Sittställning

Felaktig sittställning kan ge upphov till tryckskador. Är du osäker skall du omedelbart kontakta din ordinator. Kontrollera att sidoskydden inte trycker för hårt på låren, det kan orsaka tryckskada. Trycker sidoskydden för hårt är antingen stolen för smal eller så behöver sidoskydden justeras. Sitsen är avsedd att användas tillsammans med dyna.

## Körning

Om avståndet mellan fotstödet lägsta del och underlaget är litet (mindre än 40 mm) kan fotstödet haka i upphöjningar i underlaget och orsaka fall framåt. Om du blir körd eller kör ner för en trottoarkant med tipskydden utfällda kan dessa haka i kanten och orsaka fall framåt. Är du osäker skall du fälla undan tipskydden och be om hjälp.

## Förflyttning / Lyft (Fig. 2 och 3)

P.g.a. stolens låga vikt kan den i bromsat läge röra sig i sidled när du skall förflytta dig till stolen från sidan. Är du osäker skall du träna på detta moment tillsammans med din ordinator. Skall rullstolen lyftas med brukare i skall man alltid lyfta i rullstolens ram, dvs ej i ryggstöd, körhandtag, benstöd, hjul eller andra rörliga delar, se fig. **Fig 2; S2, U2, U2** light, **Fig 3; S2** swing



Fig. 2



Fig. 3

## ÖVERSIKT - S2 (kort, kort-låg, large) (Fig. 4)

1. Rygg
2. Luftventil
3. Drivhjul
4. Sits - dyna
5. Gaffel
6. Däck
7. Fotstöd
8. Länkhjul
9. Chassi
10. Bakaxel
11. Snabbkopplingsnav
12. Ryggfrigöring
13. Drivring
14. Broms



Fig. 4

## ÖVERSIKT - S2 Swing (Swing kort) (Fig. 5)

1. Rygg
2. Luftventil
3. Drivhjul - däck
4. Sits - dyna
5. Gaffel
6. Däck
7. Fotstöd
8. Länkhjul
9. Chassi
10. Bakaxel
11. Snabbkopplingsnav
12. Ryggfrigöring
13. Drivring
14. Broms
15. Fotplattor
16. Frigöring benstöd



Fig. 5

## ÖVERSIKT - U2 (Fig. 6)

1. Rygg
2. Luftventil
3. Drivhjul
4. Sits - dyna
5. Gaffel
6. Däck
7. Fotstöd
8. Länkhjul
9. Chassi
10. Bakaxel
11. Snabbkopplingsnav
12. Ryggfrigöring
13. Drivring



Fig. 6

## ÖVERSIKT - U2 Light (Fig. 7)

1. Rygg
2. Luftventil
3. Drivhjul
4. Sits - dyna
5. Gaffel
6. Däck
7. Fotstöd
8. Länkhjul
9. Chassi
10. Bakaxel
11. Snabbkopplingsnav
12. Broms
13. Drivring



Fig. 7

# INSTÄLLNINGAR

När du skall ställa in stolen för att passa din sittställning och få önskade köregenskaper, är det viktigt att du gör det i rätt ordning. Du skall först ställa in så att du får en korrekt sittställning, och först därefter ställa in stolens balansering för att få önskade köregenskaper. Denna turordning är nödvändig, eftersom när du ändrar din sittställning i stolen, ändrar du även stolens balansering. Tänk på att det lilla jobb du har med att ställa in stolen, har du igen sedan under lång tid framåt. Prova olika inställningar under någon dag och känn efter så att du verkligen får rätt sittställning och balansering på stolen. Du skall justera följande i tur och ordning:

- 1) Sittklädsels spänning
- 2) Fotstödetets höjd
- 3) Hälbandets / vadbandets sträckning
- 4) Ryggstödetets vinkel
- 5) Ryggklädsels spänning
- 6) Rullstolens balansering
- 7) Bromsens placering

## 1) Sittklädsels spänning (Fig. 8)

Den bakre halvan av sittklädseln kan du sträcka eller slacka genom att släppa på kardborrebanden på sitsens undersida, se bild. Detta gör att du kan variera din sitthöjd ungefär 2 cm uppåt och neråt.

## 2) Fotstödetets höjd (Fig. 9 och 10)

Fotstödet kan du justera uppåt eller nedåt. Ta bort de två skruvarna vid ramens framsida, som håller fotplattformarna, se bild, genom att lossa med hjälp av insexnyckel 3 mm. Du kan sedan föra fotstödet uppåt eller nedåt, för att passa i något av de alternativa höjdlägena. Du skall ha fotstöden på sådan höjd att du har stöd för lårens undersida mot sitsen, samtidigt som du har stöd för fötterna mot fotplattformarna.

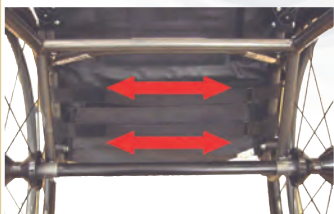


Fig. 8



Fig. 9



Fig. 10



# INSTÄLLNINGAR

## 3) Hälbandets / vadbandets sträckning (Fig. 11 och 12)

Hälbandets eller vadbandets sträckning kan ändras och kommer att påverka hur långt fram du placerar fötterna på fotstödet. Lämplig sträckning beror till stor del på hur långa eller korta ben du har.

## 4) Ryggstödet vinkel (utom U2 light) (Fig. 13).

Ryggstödet vinkel ändrar du genom att först "vrida undan" ryggglåsets excenter så att låstappen inte hindrar dig, och sedan justera skruvarna för vinkeljusteringen.

- 1) Koppla ur ryggglåsfunktionen genom att dra i vajern (1) och fälla ryggstödet framåt.
- 2) Lossa låsskruvarna (2), och skruva ut den något varv med hjälp av insexnyckel nr 5.
- 3) Vrid ryggglåsexcentern (3) nedåt så att låstappen inte låser ryggen. Använd fast nyckel nr 19. Gör samma på båda sidor.
- 4) Justera sedan ryggstödet lutning genom att först lossa låsmuttern (4) med fast nyckel nr 13, och sedan skruva in eller ut justerskruvarna (5) med hjälp av insexnyckel 5 mm. Om du skruvar ut justerskruvarna kommer ryggstödet att luta mer framåt. Om du skruvar in dessa kommer ryggstödet att luta mer bakåt. Det är viktigt att du justerar båda sidor lika mycket, annars skevar ryggstödsröret. Detta kontrollerar du genom att fälla upp ryggstödet och kontrollera att båda justerskruvarna ligger an mot ramen. Prova fram lämplig ryggvinkel och dra sedan åt låsmuttrarna igen.
- 5) För att åter koppla in ryggglåsfunktionen, fäller du upp ryggen och vrider sedan upp ryggglåsexcentern så att låstappen hoppar ut i sitt låspår. Dra sedan åt låsskruven. Gör likadant på båda sidor.



Fig. 11



Fig. 12

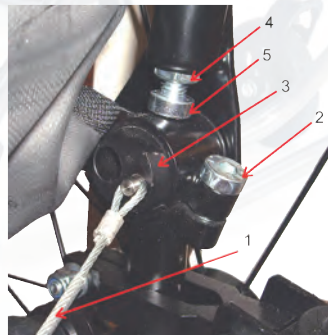


Fig. 13

# INSTÄLLNINGAR

## 4) Ryggstödetets vinkel, (endast U2 light) (Fig. 14).

1) Justera ryggstödet lutning genom att först lossa låsmuttern (4), med fast nyckel nr 13.

2) Skruva in eller ut justerskruvarna (5) med hjälp av insexnyckel 5 mm. Om du skruvar ut justerskruvarna kommer ryggstödet att luta mer framåt. Om du skruvar in dessa kommer ryggstödet att luta mer bakåt. Det är viktigt att du justerar båda sidor lika mycket, annars skevar ryggstödsröret. Detta kontrollerar du genom att fälla upp ryggstödet och kontrollera att båda justerskruvarna ligger an mot ramen.

3) Prova fram lämplig ryggvinkel och dra sedan åt låsmuttrarna (4) igen.

## 5) Ryggklädselns spänning (Fig. 15)

Ryggklädseln kan spännas eller släckas genom att ändra på kardborrebanden på ryggens baksida.

Lift på fliken (1). Genom att justera dessa kan du forma ryggklädseln efter din ryggform och så att du får ett bra stöd för korsryggen. Ryggklädseln har också en flik som man fäster med kardborre under sittklädseln (2). Denna kan du flytta bakåt eller framåt för att få en lämplig spänning på ryggklädselns nedre del (den så kallade sittpåsen). Börja med att slacka på banden, och sätt dig så långt bak som möjligt i stolen. Dra sedan åt banden så du får ett bra stöd. Känns det som du inte kommer tillräckligt långt bak i stolen, kan detta bero på att ryggklädselns nedre flik (2) är fäst för långt fram under sitsen. Lossa på fliken (2) och flytta den bakåt.

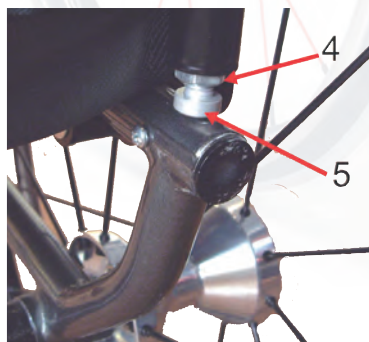


Fig. 14



Fig. 15

# INSTÄLLNINGAR

## 6) Rullstolens balansering (Fig. 16) (ej U2 light)

Rullstolens balansering ändrar du genom att flytta drivhjulen framåt eller bakåt. Ju längre fram du placerar drivhjulen, ju mer "bakbalanserad" blir stolen. Detta gör att stolen blir lätt fram, och att du får mera av vikten över drivhjulen. Stolen blir lättare att manövrera, och blir också lättare att "lyfta upp på bakhjulen" då du skall ta dig över trottoarkanter, trösklar med mera. Stolen får dock inte vara alltför bakbalanserad, då riskar du att tippa bakåt. Det är viktigt att du tar dig tid att prova ut en balans som passar till din kropp, och körteknik, så att du verkligen får stolen så lättkörd som möjligt, utan att du får för stor tipprisk. Du skall alltid ha någon som står bakom dig när du provar stolen efter justering av stolens balansering. Känner du dig fortfarande osäker på stolens balansering efter en ordentlig utprovning, bör du använda vårt tipskydd (tillbehör). Tipskyddet eliminerar möjligheten att tippa bakåt och är lätt att ta bort om man inte behöver det längre

### Hur man flyttar bakaxeln:

- 1) Ta först av drivhjulen.
  - 2) Lossa sedan skruvarna (1) med fast nyckel 16 mm, på stolens båda sidor.
  - 3) Du kan nu skjuta hjulfästet (3) framåt eller bakåt, längs det längsgående ramröret.
- Det är viktigt att du har hjulfästena lika långt fram på stolens båda sidor. Detta kontrollerar du enklast genom att mäta med måttband eller linjal, att avståndet mellan det längsgående ramrörets bakkant och hjulfästets bakkant är lika på båda sidor.
- 4) Drag åt skruvarna (1) på båda sidor.

## 6) Rullstolens balansering (Fig. 17) (endast U2 light)

U2-light har en fast bakaxel, balanseringen sker genom att man flyttar kroppens position relativt bakaxeln. Det gör man genom att flytta ryggstödet, det kan sättas i 3 olika positioner. Ju längre bak du placerar ryggstödet, ju mer "bakbalanserad" blir stolen. Detta gör att stolen blir lätt fram, och att du får mera av vikten över drivhjulen. Stolen blir lättare att manövrera, och blir också lättare att "lyfta upp på bakhjulen" då du skall ta dig över trottoarkanter, trösklar med mera. Stolen får dock inte vara alltför bakbalanserad, då riskar du att tippa bakåt. U2-light finns i två utföranden, "U2-light", normalt balanserad och "U2-light L" lätt balanserad, kontrollera att du fått det utförande du beställt. U2 light har 75 mm mellan bakaxeln och bakersta delen på ramröret och U2-light L, har 100 mm, se fig. 1.

### Hur man ändrar balanseringen:

- 1) Ta först av drivhjulen.
- 2) Lossa sedan stoppskraven (1) med en kryssmejsel, på stolens båda sidor.
- 3) Lossa bulten som sitter genom klämman och rygginfästningen (2).
- 4) Knacka klämman framåt eller bakåt (bakåt om du vill ha en mer lätt balanserad stol, framåt om du vill ha en mer tungt balanserad stol).
- 5) Skruva tillbaka stoppskraven i ett av de tre alternativa hålen i ramröret.
- 6) Knacka klämman så att baksidan på klämman ligger an mot stoppskraven.
- 7) Dra åt bulten (2) genom klämman.



Fig. 16

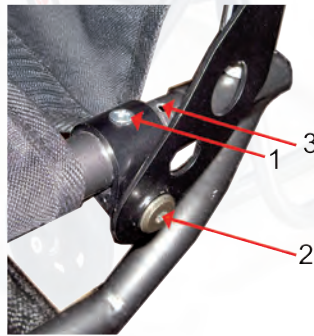


Fig. 17

# INSTÄLLNINGAR

## 7) Bromsinställning

### Enhandsbroms (Fig. 18)

Denna broms monteras under sitsröret. Bromsen skall justeras så att den i låst läge sjunker in ca 4 mm i däckets. Detta görs genom att lossa bromsens klämbult med fastnyckel nr 10, och insexnyckel 4 mm, och sedan skjuta bromsen fram eller åter längs ramens sitsrör. Prova dig fram, och dra sedan åt låsskruven igen. Det är viktigt att kontrollera att bromsen är placerad lika långt fram på ramens båda sidor.

OBS! När lufttrycket sjunker, däckets slits eller vid byte av däckstyp, förändras bromsens verkan. Därför bör man kontrollera bromsens läge då.

### Hög broms (Fig. 19)

Bromsen ska justeras så att den i låst position går in ca 3-4 mm i däckets. Ska en liten justering göras, gör du det lättast genom att rotera justeringen som sitter i låsarmen, vilket gör att bromsen går längre in / ut i däckets beroende på vilket håll du roterar. Ska en stor justering göras lossas bulten på insidan av bromsen med insexnyckel 5 mm. Därefter kan bromsen skjutas framåt eller bakåt till önskat läge och klämman dras åt igen. Obs! Bulten på insidan av klämman (under sitsen) ska öppnas för att flytta klämman, inte den på utsidan av klämman.



Fig. 18



Fig. 19

## TILLBEHÖR

### Tippskydd (Fig. 20)

Tippskyddet är ett mycket viktigt tillbehör som måste vara korrekt inställt för att utgöra ett fullgott skydd mot att tippa bakåt.

När tipskydden är i utfällt läge justerar (5) du markfrigången (6) genom att sätta hjulröret i ett av de fyra positionerna (4) Tipskyddet kan du fälla in under ramen genom att trycka ned (1) tipskyddet och vrida (2) in det under sitsen. När du sedan faller ut tipskyddet, se till att tipskyddet "åker upp" i lås spåren (3). För att lära sig bakhjulskörning bör man ha tipskydden inställt så att man kan få upp stolen i balansläge.

### Sidoskydd (Fig. 21)

Sidoskydd är ett vanligt tillbehör som finns i ett antal olika varianter Bilden visar ett sidoskydd med armstöd. Sidoskyddet hindrar kläder och dyl. att från att trassla in sig i hjulets ekrar samt att smuts från hjulet kommer på kläderna.

För att ta bort sidoskyddet vid t.ex. transport så drag rakt upp så kommer det loss ur sitt fäste.

### Höftbälte (Fig. 31)

Höftbälte (positioneringsbälte) kan monteras med bibehållen CE-märkning. Bältet kan monteras runt ramrören någonstans vid de markerade platserna enl. fig 31.



Fig. 20



Fig. 31



Fig. 21

## TRANSPORT

Vi vill noga belysa att det **bästa alternativet** vid transport i fordon alltid är en förflyttning från rullstolen till ett **vanligt bilsäte med bälte**. Skulle detta inte vara möjligt kan man med de **krocktestade stolarna, S2, U2 och S2 Swing**, sitta kvar i stolen med godkända fastspänningsanordningar och bälten, men Panthera AB rekommenderar det inte.

Se sid 15-17 för information hur fastspänning i transportfordon ska utföras sittandes kvar i stolen..

### Demontering / Montering (Fig. 24, 25 och 26)

Vid transport av stolen i t.ex. bil, kan du ta av drivhjul och fälla fram ryggstödet.

- 1) Ta loss eventuella sidoskydd / armstöd genom att dra de rakt upp.
- 2) Ta bort eventuell dyna och fäll fram ryggstödet genom att dra i wire (1) se **Fig. 26**.
- 3) U2-light har inget ryggglås, så ta bara bort dynan och fäll ryggen framåt.
- 4) På S2 Swing som har löstagbara fotstöd tar man bort dessa genom att trycka in knappen, vrida benstödet helt åt sidan och lyft sen rakt upp, enl. **Fig 25**
- 4) Lossa drivhjul genom att trycka in knappen i navets centrum, se **Fig.24**. Du drar sedan hjulet rakt ut.

Vid montering av drivhjul, trycker du in knappen och för in axeln i mutterstyckets hål. Du trycker sedan in hjulet i botten, släpper knappen och drar utåt för att kontrollera att hjulet sitter fast och att knappen hoppat ut.

U2-light har inget ryggglås, så ta bara bort dynan och fäll ryggen framåt

### Förflyttning / Lyft (Fig. 22 och 23)

Skall rullstolen lyftas med brukare i skall man alltid lyfta i rullstolens ram, dvs ej i ryggstöd, körhandtag, benstöd, hjul eller andra rörliga delar, se fig. **Fig 22**; S2, U2, U2 light, **Fig 23**; S2 swing.



Fig. 22



Fig. 23



Fig. 24



Fig. 25

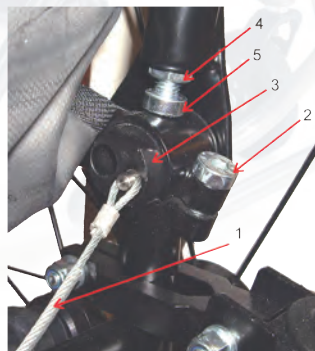


Fig. 26

## TRANSPORT

### Rullstolens fastspänning i fordonet (Fig. 27 och 28)

Rullstolen skall alltid vara vänd i fordonets färdriktning när brukaren sitter i stolen under transport .\*

Rullstolen skall alltid fästas i fordonet med 4-punktsbälte.

I framkant spänner man remmarna runt rören vid lagerhylsorna till länkhjulen. Se **Fig. 27** . I bakkant så fäster man remmarna runt bakaxeln. **OBS!** Ej metallkrokar direkt mot bakaxeln! Se **Fig. 28**

Dra rullstolen bakåt och dra åt de bakre remmarna ordentligt, så att rullstolen är fixerad och varken rör sig framåt eller bakåt När stolen är ordentligt fixerad, så bromsar man även stolen om den är utrustad med broms. Vi rekommenderar även att tippskydden fälls ut om stolen är utrustad med detta. Var noga med att alla remmar och spännen är ordentligt fastspända i profilskenan på golvet, och att alla remmar och bälten är riktigt åtdragna.

\*Undantaget är om transportfordonet är utrustad med en anordning utformad enl. Bussdirektiv 2001/85/EG, Bilaga VII, punkt 3.8.3..Då kan brukaren färdas utan fästeanordning med rullstolen vänd med ryggen mot färdriktningen.



Fig. 27



Fig. 28

### Brukarens fastspänning (Fig. 29 och 30)

Om brukaren sitter kvar i rullstolen under transporten, så rekommenderas att rullstolens rygg skall vara i höjd med, eller över brukarens skuldror. Brukaren skall vara fastspänd i fordonet med ett 3-punktsbälte. Detta för att minimera risken för skador på huvud- och/eller bröstorg vid kollision eller inbromsning. **Fordonets säkerhetsbälte skall ligga mot kroppen, och får inte hållas undan från kroppen med någon del av rullstolen.** Se fig. 29 och 30.

Lösa tillbehör på stolen skall plockas bort för att minska risken att skada sig själv och medpassagerare.

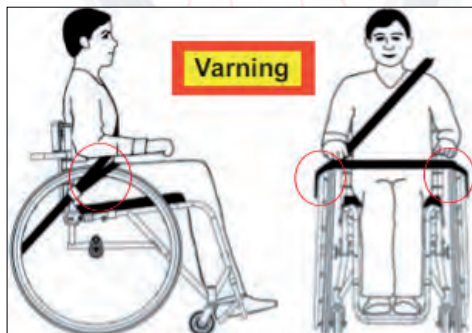


Fig. 29



Fig. 30

# KROCKTEST

## Rullstolar som är krocktestade och godkända

**Pantheras rullstolar S2, U2 och S2 Swing har blivit godkända** att användas vid transport i färdtjänstfordon enligt följande. Vi kommer här att redovisa hur stolen skall spännas fast på ett godkänt sätt och vilka material som har använts i testerna. Följande rullstolsmodeller och material har använts vid godkännande enligt ovanstående tester.

Detta protokoll baseras på de resultat som framkommit när Pantheras rullstolar har krocktestats enligt ISO-7176-19:2001 och ISO-10542:2000. Krocktestet har utförts av: SP Sveriges Provnings- och Forskningsinstitut. Testdatum: 2003-02-20 och 2008-11-12

### **Panthera S2:**

Fastspänningsanordning: Unwin Remsats 4-punkt med karbinhake  
Brukarbälte: Unwin 3-punktsbälte, hög avlänkare  
Fäste: Unwin lågprofi Iskena  
Testdocka: Hybrid III docka (vikt 76,3 kg)

### **Panthera U2:**

Fastspänningsanordning: Unwin Remsats 4-punkt med karbinhake  
Brukarbälte: Unwin 3-punktsbälte, hög avlänkare  
Fäste: Unwin lågprofi Iskena  
Testdocka: Hybrid III docka (vikt 76,3 kg)

### **Panthera S2 Swing:**

Fastspänningsanordning: Unwin Remsats 4-punkt med karbinhake  
Brukarbälte: Unwin 3-punktsbälte, hög avlänkare  
Fäste: Unwin lågprofi Iskena  
Testdocka: Hybrid III docka (vikt 75 kg)

Vid detta krocktest har vi arbetat tillsammans med Unwin som tillverkar fastspänningsanordningar för rullstolar. För mer information om bälten ber vi er att ta kontakt med Unwin.

## Rullstolarnas utförande vid krocktestet

De stolar som vi på Panthera har krocktestat har vid teststillfället haft följande utförande:

### **Panthera S2:**

Chassi S2 komplett, bredd 45, Rygg komplett, bredd 45, höjd 40, Fotbåge, bredd 45, Drivhjul std 24" med titandrivring, Hög broms, Tippskydd, Sidoskydd med skärm, Dyna, bredd 45, 2,5 cm

### **Panthera U2:**

Chassi U2 komplett, bredd 45, Rygg komplett, bredd 45, höjd 40, Fotbåge, bredd 45, Drivhjul std 24" med titandrivring, Hög broms, framflyttade, Tippskydd, Sidoskydd med skärm, Dyna, bredd 45, 2,5 cm

### **Panthera S2 Swing:**

Chassi S2 swing komplett, bredd 42, Rygg komplett, bredd 42, höjd 40, Fotplattor, Drivhjul std 24" med titandrivring, Hög broms, Tippskydd, Sidoskydd med armstöd, Dyna, bredd 42, 2,5 cm.

Avikelser från resultatet kan förekomma om stolarna har annat utförande. Höjden på stolens rygg påverkar resultatet kraftigt.



## UNDERHÅLL

Din Panthera är byggd så att den är nära nog underhållsfri. Några få delar behöver du dock regelbundet se över. (Självklart måste du rengöra och se över stolen oftare om du använder den i mer extrema miljöer, exempelvis i sand och saltvatten)

### En gång i månaden skall du:

- Torka av stolens chassi med bilschampo eller diskmedel och fuktig trasa. Vid hård nedsmutsning kan avfettningsmedel användas. Smörj alla rörliga delar med 5-56, universalolja, efter tvätt.
- Rengöra vid framhjulets infästning i gaffel (mellan hjul och gaffel). Här samlas ofta hår och damm med mera vilket medför att lagrena kan skadas. Lossa muttern med nyckel nummer 10 och håll emot bulten med nyckel nummer 10. Dra ut bulten och ta bort hjulet. Rengör sedan distanserna som sitter mellan hjul och gaffel och torka av hjulets lager utvändigt med en trasa. Droppa en droppe olja i varje lager. Montera sedan detaljerna åter.
- Smörja axeln till drivhjulet. Tag av hjulet och fördela några droppar olja över axeln. Kör du i regn, sand, salt och slask eller sällan tar av hjulen bör du göra detta oftare.
- Pumpa däcken genom att skruva av locket från ventilen och därefter fylla med luft med lämplig ventildapter, däcken kan fyllas till trycket 8 bar (kg).
- Kontrollera alla skruvar och muttrar, dra åt dem vid behov.
- Kontrollera att stolen ej fått några skador. Om skada uppkommit, kontakta omedelbart oss på Panthera AB.

### Två gånger om året skall du:

- Smörja rörliga delar på bromsen med några droppar olja.
- Smörja bussningen vid ryggstödet ledpunkt. Ta bort muttern med fast nyckel nummer 10 och håll emot bulten med nyckel nr 10. Smörj bussningen med några droppar olja.
- Tvätta sittklädseln, ryggklädseln och sittdynans överdrag i 40 grader maskintvätt vid behov.

## GARANTI och LIVSLÄNGD

**Livslängden:** på en Panthera är avhängig av hur hårt slitaget den utsätts för och hur pass noggrann man är med stolens underhåll.

**Garanti:** Vi lämnar 7 års fabriksgaranti på chassi. Övriga detaljer 12 månader, undantaget slitagedelar.

## TEKNISKA FAKTA

### S2

Sittbredd (cm)	33	36	39	42	45	50
Totalmått						
Total bredd	54	57	60	63	66	71
Total längd	78-90	78-90	78-90	78-90	78-90	78-90
Total höjd	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Sits						
Sits vinkel	7°	7°	7°	7°	7°	7°
Sits höjd bak	43	43	43	43	43	43
Sits höjd fram	47	47	47	47	47	47
Sits djup	40	40	40	40	40	40
Rygg						
Ryggvinkel bakåt-framåt	7,3°-11,5°	7,3°-11,5°	7,3°-11,5°	7,3°-11,5°	7,3°-11,5°	7,3°-11,5°
Transportmått						
Bredd	46	49	52	55	59	64,6
Längd	75	75	75	75	75	75
Höjd	38	38	38	38	38	38
Vikter						
Total (g) *	8300	8360	8420	8480	8716	8776
Transport	4744	4804	4864	4924	5160	5220
Brukarvikt (kg)	100	100	100	100	150	150
Luftryck i däck (bar)	8	8	8	8	8	8

\*Vikter är uppmätta med broms monterad.

### S2 kort

Sittbredd (cm)	30	33	36	39	42	45
Totalmått						
Total bredd	51	54	57	60	63	66
Total längd	73-85	73-85	73-85	73-85	73-85	73-85
Total höjd	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Sits						
Sits vinkel	7°	7°	7°	7°	7°	7°
Sits höjd bak	43	43	43	43	43	43
Sits höjd fram	47	47	47	47	47	47
Sits djup	27-33	27-33	35	35	35	35
Rygg						
Ryggvinkel bakåt-framåt	7,3°-11,5°	7,3°-11,5°	7,3°-11,5°	7,3°-11,5°	7,3°-11,5°	7,3°-11,5°
Transportmått						
Bredd	43	46	49	52	55	59,6
Längd	71	71	71	71	71	71
Höjd	38	38	38	38	38	38
Vikter						
Total (g) *	8160	8220	8280	8340	8400	8636
Transport	4720	4780	4840	4900	4960	5196
Brukarvikt (kg)	100	100	100	100	100	150
Luftryck i däck (bar)	8	8	8	8	8	8

\*Vikter är uppmätta med broms monterad.

## TEKNISKA FAKTA

### S2 kort-låg

Sittbredd (cm)	33	36	39
Totalmått			
Total bredd	54	57	60
Total längd	73-85	73-85	73-85
Total höjd	61,5-81,5	61,5-81,5	61,5-81,5
Sits			
Sits vinkel	7°	7°	7°
Sits höjd bak	40,5	40,5	40,5
Sits höjd fram	44,5	44,5	44,5
Sits djup	27-33	35	35
Rygg			
Ryggvinkel bakåt-framåt	7,3°-11,5°	7,3°-11,5°	7,3°-11,5°
Transportmått			
Bredd	46	49	52
Längd	71	71	71
Höjd	38	38	38
Vikter			
Total (g) *	8184	8244	8304
Transport	4584	4644	4704
Brukarvikt (kg)	100	100	100
Luftryck i däck (bar)	8	8	8

\*Vikter är uppmätta med broms monterad.

### S2 large

Sittbredd (cm)	39	42	45	50
Totalmått				
Total bredd	60	63	66	71
Total längd	83-95	83-95	83-95	83-95
Total höjd	66,5-86,5	66,5-86,5	66,5-86,5	66,5-86,5
Sits				
Sits vinkel	7°	7°	7°	7°
Sits höjd bak	45,5	45,5	45,5	45,5
Sits höjd fram	49,5	49,5	49,5	49,5
Sits djup	45	45	45	45
Rygg				
Ryggvinkel bakåt-framåt	7,3°-11,5°	7,3°-11,5°	7,3°-11,5°	7,3°-11,5°
Transportmått				
Bredd	52	55	58	63
Längd	80	80	80	80
Höjd	40,5	40,5	40,5	40,5
Vikter				
Total (g) *	8384	8444	8504	8564
Transport	4884	4944	5004	5064
Brukarvikt (kg)	150	150	150	150
Luftryck i däck (bar)	8	8	8	8

\*Vikter är uppmätta med broms monterad.

## TEKNISKA FAKTA

### S2 swing

Sittbredd (cm)	36	39	42	45
Totalmått				
Total bredd	57	60	63	66
Total längd	78-90	78-90	78-90	78-90
Total höjd	64-84	64-84	64-84	64-84
Sits				
Sits vinkel	4°	4°	4°	4°
Sits höjd bak	43	43	43	43
Sits höjd fram	45	45	45	45
Sits djup	40	40	40	40
Rygg				
Ryggvinkel bakåt-framåt	7°-8,5°	7°-8,5°	7°-8,5°	7°-8,5°
Transportmått				
Bredd	49	52	55	58
Längd	64	64	64	64
Höjd	38	38	38	38
Vikter				
Total (g) *	9660	9720	9780	10016
Transport	6104	6164	6224	6460
Brukarvikt (kg)	100	100	100	150
Lufttryck i däck (bar)	8	8	8	8

\*Vikter är uppmätta med broms monterad.

### S2 swing-kort

Sittbredd (cm)	33	36	39
Totalmått			
Total bredd	54	57	60
Total längd	73-85	73-85	73-85
Total höjd	64-84	64-84	64-84
Sits			
Sits vinkel	4°	4°	4°
Sits höjd bak	43	43	43
Sits höjd fram	45	45	45
Sits djup	35	35	35
Rygg			
Ryggvinkel bakåt-framåt	7°-8,5°	7°-8,5°	7°-8,5°
Transportmått			
Bredd	46	49	52
Längd	59	59	59
Höjd	38	38	38
Vikter			
Total (g) *	9460	9520	9580
Transport	5904	5964	6024
Brukarvikt (kg)	100	100	100
Lufttryck i däck (bar)	8	8	8

\*Vikter är uppmätta med broms monterad.

## TEKNISKA FAKTA

<b>U2</b>					
Sittbredd (cm)	33	36	39	42	45
Totalmått					
Total bredd	54	57	60	63	66
Total längd	75-87	75-87	75-87	75-87	75-87
Total höjd	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Sits					
Sits vinkel	7°	7°	7°	7°	7°
Sits höjd bak	43	43	43	43	43
Sits höjd fram	47	47	47	47	47
Sits djup	35-46	35-46	35-46	35-46	35-46
Rygg					
Ryggvinkel bakåt-framåt	7,3°-11,5°	7,3°-11,5°	7,3°-11,5°	7,3°-11,5°	7,3°-11,5°
Transportmått					
Bredd	41	44	47	50	53
Längd	72	72	72	72	72
Höjd	38	38	38	38	38
Vikter					
Total (g) *	8270	8330	8390	8450	8686
Transport	4714	4774	4834	4894	5130
Brukarvikt (kg)	100	100	100	100	150
Lufttryck i däck (bar)	8	8	8	8	8

\*Vikter är uppmätta med broms monterad.

<b>U2 light</b>					
Sittbredd (cm)	33	36	39	42	45
Totalmått					
Total bredd	53	56	59	62	65
Total längd	82	82	82	82	82
Total höjd	69-79	69-79	69-79	69-79	69-79
Sits					
Sits vinkel	7°	7°	7°	7°	7°
Sits höjd bak	43	43	43	43	43
Sits höjd fram	47	47	47	47	47
Sits djup	35-46	35-46	35-46	35-46	35-46
Rygg					
Ryggvinkel bakåt-framåt	4,5°-11,5°	4,5°-11,5°	4,5°-11,5°	4,5°-11,5°	4,5°-11,5°
Transportmått					
Bredd	41	44	47	50	53
Längd	72	72	72	72	72
Höjd	38	38	38	38	38
Vikter					
Total (g) *	6906	6986	7066	7172	7278
Transport	3918	3898	4078	4184	4290
Brukarvikt (kg)	100	100	100	100	100
Lufttryck i däck (bar)	8	8	8	8	8

\*Vikter är uppmätta med broms monterad.

# ANTECKNINGAR



Panthera AB förbehåller sig rätten till eventuella tekniska ändringar

## ANTECKNINGAR



# panthera®



Panthera AB, Gunnebogatan 26, 163 53 Spånga  
08-761 50 40, [www.panthera.se](http://www.panthera.se), [panthera@panthera.se](mailto:panthera@panthera.se)

Panthera AB förbehåller sig rätten till eventuella tekniska ändringar