

Chassinummer	Tillverkningsår	Övriga noteringar:



iCHAIR MC3



iCHAIR MC1

iCHAIR MC2



Förberedande för optisk kontroll

Ta av sits och eventuella kåpor. Rengör eventuellt fordonet eller enstaka delar före den optiska kontrollen.

Pricka av nedanstående checklista och notera eventuellt framtida kontroller som bör göras samt om någon defekt måste kontrolleras senare.

Punkt	Kontrollerad	Kontrollpunkter	Notering:
	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.		Skruvförbindningar:	
1.1		Hjuls kruvar (åtdragningsmoment, se tabell)	
1.2		Gaffel till länhjuls lager, kontrollera att det går lätt och att inget axialt spel föreligger.	
1.3		Motorinfästning (åtdragningsmoment, se tabell)	
1.4		Förbindelse - ryggupptagning (åtdragningsmoment, se tabell)	
1.5		Benstödsinställningar (åtdragningsmoment, se tabell)	
1.6		Infästning manöverbox (åtdragningsmoment, se tabell)	
2.		Bromsfunktion	
2.1		Den elektromagnetiska bromsen håller fast den eldrivna rullstolen, som belastats med maximal brukarvikt, i en 15% stigning utan att rulla tillbaka.	
2.2		Ca 1 sekund efter att joysticken släpps blockerar den elektromagnetiska bromsen och hjulen blockerar.	
2.3		När joysticken släpps är stoppsträckan vid maximal fart och vid belastning med användarvikten 1 meter för utförandet 6 km/tim och 2 meter för utförandet 10 km/tim.	
2.4		Om rullstolen är frikopplad är ingen körfunktion aktiv via joysticken. Rullstolen flaggar fel.	
3.		Låsfunktioner:	
3.1		Sittenhetslåset låst vid ramen.	
3.2		Benstöden hakar i korrekt.	
3.3		Ryggenhet (Ergorpor, elektriska enheter kontrolleras)	
4.		Däck	
4.1		Däcken har mer än 0,5 mm profildjup.	
4.2		Däcken har inga sprickor, skärskador eller andra skador.	
4.3		De däck som anvisats av tillverkaren är monterade	
4.4		Luftrycket i däcken uppgår till 2,5 bar.	
4.5		Fälgarna har varken sprickor eller andra skador och ingen skevning större än 2 mm.	

Punkt	Kontroll- lerad	Kontrollpunkter	Notering:
5.		Batteri	
5.1		Kontrollera slutna batterisystem (bly-gel) med avseende på täthet, deformation och mekaniska skador.	
5.2		Öppna batterisystem kontrolleras med avseende på utrunnen syra. Korrekt syranivå och mekaniska skador.	
5.3		Batteripolanslutningarna är rena och väl åtdragna.	
5.4		Batteriytan är rengjord.	
5.5		Batteriernas användbarhet kontrollerades med en kapacitetskontroll.	
6.		Ledningsdragning / stickkontakter kontrolleras om de är skadade och att de sitter väl.	
6.1		Motorkabel och stickkontakt	
6.2		Batterianslutningskabel och 80A säkring CAN-bus och 60 A säkring VR2.	
6.3		Förbindelsekabel från elektroniken till manöverboxen och till belysningsenheten.	
6.4		Anslutningsledning till belysningskropparna.	
6.5		Anslutningsledningarna till eventuella ställdon.	
7.		Manöverboxens funktion	
7.1		Manöverboxen folie är oskadad.	
7.2		Manöverboxen ytterhölje är oskadad.	
7.3		Joysticken går lätt och stannar alltid i mitten, oavsett ur vilken styrriktning den släpps.	
7.4		Belysningsfunktionen (körriktningssindikerare, varningsblinkers och ljus) är kontrollerad.	
7.5		Signalhornets samt övriga funktionsknappar på manöverpanelen fungerar felfritt och utan störning.	
7.6		Kontrollysen fungerar felfritt.	
7.7		Huvudströmbrytaren (ON/OFF-knappen) fungerar felfritt.	
7.8		Kontrollera att magnetlåset fungerar och flaggar vid urkoppling	
7.9		Kontrollera att den elektroniska låsfunktionen i elektroniken fungerar.	
7.10		Kontrollera att laddaren stänger av stolen vid laddning och flaggar detta i displayen	

Punkt	Kontrollerad	Kontrollpunkter	Notering:
8		Elektriska inställningar	
8.1		Den elektriska rygg-, ben- och sitslutnings inställningsfunktionen är kontrollerad	
8.2		Kontrollera kablagentets infästning så att det löper fritt när ställ-donen arbetar.	
9.		Kontrollerat tillbehör (om sådant finns):	
10		Övrig funktionskontroll	
10.1		Belysningsanläggningen fungerar ordenligt.	
10.2		Lampornas diffusionsfilter är oskadade.	
10.3		Strålkastarnas position motsvarar lagliga bestämmelserna.	
10.4		Sido- och bakreflexer är kompletta och oskadade.	
10.5		Fotplattorna är oskadade och fungerar rätt.	
10.6		Länkhjulsgafflarna, länkhjulstappen oskadade och bultarna kontrollerade	

Åtdragningsmoment för skruvförbindningarna:

Gängdiameter	Åtdragningsmoment MA
M 4	3 Nm
M 5	5 Nm
M 6	10 Nm
M 8	25 Nm
M 10	50 Nm
M 12	85 Nm

Ett seriöst och systematiskt arbete garanterar brukar-nas säkerhet.

Om det ställs för höga krav blir det för dyrt, samtidigt som bristande underhåll kostar i form av slitage och dyrare reparationer samt en ökad risk för haverier.

Vår ambition med detta underlag är att underlätta service och vård av eldrivna rullstolar.

I Sverige har vi ett begrepp som heter lagom. För att vi skall hitta rätt (lagom) nivå behöver vi Din hjälp! Ge oss synpunkter – både ris och ros. Vi är tacksamma för konkreta synpunkter och idéer. Dessa kan Du med fördel rita in på den punkt Du vill delge oss.

