



## ISO 7176 del 19

Denna standard anger kraven på rullstolen, om den ska vara godkänd för transport med brukare i fordon. Här beskrivs även hur en Crash-test ska genomföras.

## ISO 10542 del 2

Denna standard beskriver hur fästsystemet (4-punkt bältesystem) ska vara i transportfordonet för att säkra rullstolarna. Rullstolarna ska följa ISO 7176 del 19 standarden.

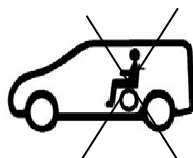
## SS -EN 12183 och 12184:

Dessa standarder beskriver vad rullstolarna ska klarar av inom Europastandarden. Dessa är de viktigaste standarder för våra producenter av rullstolar. I denna standard anges att rullstolar som är ämnade för transport av brukare i fordon, ska testas enligt ISO 7176 del 19. Varje rullstol måste märkas med - "Ja godkänd för persontransport i motorfordon" **eller** - "Nej inte godkänd för persontransport i motorfordon".

Producenten märker därför upp rullstolen med transportsymbolen på rullstolens typskylt enligt följande:



Produkten är godkänd att använda som sits i färdtjänstfordon - transportfordonet måste följa standard ISO 10542 del 2



Produkten är inte godkänd att använda som sits i färdtjänstfordon .



Exempel på Typskylt.

Typskylten sitter på höger framsida på rullstolarna.

(I detta exempel på en Compact 905 Clever)

SS = svensk standard

EN = Europa standard

ISO = Internationell (Global) standard

Producent; **MEYRA**  
ORTOPEDIA