



medemagruppen

Bruksanvisning MC 1124



Serienummer: _____

Leveransdatum: _____ År 20 _____

Detta fordon har levererats av:

Datum: /

Emballageinfo

När produkterna sänds, använder vi återanvänt papper, så mycket vi kan.

När produkterna levereras med säljare är de oftast inte paketerade, finns det emballage till produkten så tar säljaren med detta tillbaks.

Vi är anslutna till FTI, näringslivets insamlingssystem för återvinning av förpackningar.

Bilaga: El retur certifikat för produktansvar (sid 60)

Minicrosser AB

Bultgatan 28
S-442 40
Kungälv

Telefon: (+46) 303 245 200
Fax: (+46) 303 245 228

Innehåll

Innehåll	3
Avsedd användare	5
Hjälp för synskadade	5
FSN (Fields Safety Notice)	6
Symboler	6
Varning!	6
Joystick	6
Inledning	7
Motståndskraft mot antändning	8
Säte och rygg	8
Försäkran om överensstämmelse	9
Medema A/S Garanti	10
Beteckningar	11
Introduktion CJSM1	12
Beteckningar - knappar	12
Skärmsymboler	12
Inställningar	14
Självhjälpsguide	18
Säkerhetskontroll	19
Programmering	20
Serienummer	21
Körning med MC 1124	22
Bromsar	26
Säkringar	27
Batterier	28
Inlämning av batterier	28
Laddning	29
Normal skötsel	30
Serviceintervall	30
Försäkring	30
Förvaring	31
Transport i bil	31
Fastspänning med selar i bilgolv	32
DAHL dockningssystem	34
Montering av docking låsplatta	35
Kollektivtrafik. (Tåg / buss)	37
Transport i flyg	39
Bogsering	39
Hjulbyte	40
Kontroll av batteripoler	44
Byte av batterier	44
Byte av lampor	46
Höftbälte	47

Benstöd/fotplatta	48
Spinalis 2 inställningar	59
Höjdjustering av armstöd	61
Vinkeljustering av armstöd i led ett	62
Vinkeljustering av armstöd i led två	62
Breddjustering av sits	64
Dynamisk rygg justering.....	65
Justering av huvudstöd	66
Parallellbeslag till Spinalis 2	66
Justering av ION säte.....	71
Rekonditionering	72
Bilaga - EI-tillbaka.....	73
Tekniska data	74
Sätevinkler	76
Egna anteckningar	77

Avsedd användare

Den avsedda användaren av rullstolen är en person med begränsad eller ingen förmåga att förflytta sig självständigt.

Rullstolen är utrustad med en joystick som gör det möjligt för personer som endast har funktionalitet i fingrarna att förflytta sig självständigt. Den kan köras med en hand, antingen höger eller vänster.

Användaren av rullstolen måste ha god syn för att kunna registrera händelser i trafiken, samt kunna se ljussignaler. Användaren kan vara döv och/eller stum.

Användaren måste ha en kognitiv förmåga för att förstå handhavandet av joysticken och dess knappar och symboler, samt för att kunna framföra stolen säkert i olika miljöer.

Maximal användarvikt är 150 kg.

Hjälp för synskadade

Om du har problem att läsa texten i bruksanvisningen rekommenderar vi att du går in på vår webbsida, där finns möjlighet att läsa bruksanvisningen i PDF-format. PDF-bruksanvisningen kan förstöras på datorskärmen, helt efter eget behov.

Om du tycker bruksanvisningen är svår att förstå eller har allmänna frågor om produkten är du välkommen att kontakta oss. Du hittar kontaktinformationen på sida två i denna bruksanvisning.

Du kan hitta manualer för alla våra produkter på vår hemsida www.medema.com, eller kontakta Minicrosser AB så kan vi skicka manualer via mail. Kontaktuppgifter återfinns på sidan två i denna manual.

FSN (Fields Safety Notice)

All information rörande säkerhet återfinns på www.medema.com, sidan hålls alltid uppdaterad med den senaste säkerhetsinformationen. Vid viktigare ändringar rörande säkerhet kommer vi direkt skicka ut meddelande (FSN) till våra kunder.

Symboler



Används i bruksanvisningen vid beskrivning av situationer där personskador kan uppstå och som därför kräver extra uppmärksamhet.



Används när texten handlar om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC).

Varning!



Av säkerhetsskäl får fordonet inte lånas ut till personer som inte känner till dess funktioner. Fordonet är endast avsett för en person.



MC 1124 är avsedd för en person som väger max 150 kg.

Joystick



Joystickens styrbox får inte utsättas för extrema temperaturer eller fuktiga omgivningar under någon längre tid.



Styrboxen får inte heller utsättas för kraftiga slag.



Stäng inte av styrboxen under körning utom i nödfall, eftersom detta kan skada elektroniken.



Rengör med en fuktig trasa och mild tvållösning. Det får INTE komma in vatten eller fukt i styrboxen.

Inledning

Vi gratulerar dig till köpet av din nya elrullstol, MC 1124.

Du har mottagit ett eldrivet fordon som är avsett för användning både inom- och utomhus. I enlighet med europeisk standard EN 12184 ett klass B fordon.

För att du ska få ut det mesta av detta fordon, och för att undvika driftstörningar och olyckor, rekommenderar vi att du noga läser igenom denna bruksanvisning. Du som tidigare inte använt detta fordon ska vara särskilt uppmärksam på avsnittet "Körning med MC 1124".

Säkerhetsmässigt är MC 1124 beräknad att kunna användas i minst 10 år, dock under högst 5 000 timmar, förutsatt att den genomgår service och säkerhetskontroll vart tredje år, motsvarande ca 1500 drifttimmar. Servicen ska antingen utföras hos Minicrosser AB eller på en auktoriserad verkstad.



VIKTIGT: Av säkerhetsskäl är det ytterst viktigt att intervallet för service och säkerhetskontroll sker för att minimera risker för bromsfel, kortslutningar i ledningar med eventuell påföljande värmeutveckling och brand.

Vi har ett stort urval av tillbehör till MC 1124 som kan bidra till att underlätta vardagen för dig. Du är alltid välkommen att kontakta oss för mer information om tillbehör och anpassningsmöjligheter.

Minicrosser AB ansvarar inte för eventuella skador och personskador som uppstår till följd av olämplig eller osäker användning av MC 1124.

Har du ytterligare frågor om användningen av MC 1124 eller om denna bruksanvisning är du välkommen att kontakta oss på:

Minicrosser AB
Telefon: (+46) 303 245 200
E-post: info@minicrosser.se
Internet: www.minicrosser.se

OBS! Vi reserverar oss för tryckfel. Vi förbehåller oss rätten att uppdatera denna bruksanvisning efter behov.

Säte och rygg

Överdraget på sätet och ryggdynan kan tvättas i tvättmaskin. Följ alltid tvättanvisningen som finns på baksidan av sittdynan / ryggdynan.



Motståndskraft mot antändning

Nivån av motstånd mot antändning av Minicrosserns säte är testat i enlighet med DS/ISO7176-16:2013 och som motsvarar lågan från en tändsticka.

Inga andra delar av MC1124 är testade.



Varning

Sätet kan bli mycket varmt om det utsätts för direkt solljus. Likaledes kan sätet bli mycket kallt om det utsätts för ex frost.

CE Försäkran om överensstämmelse

Medema A/S förklarar härmed att:

Fordon: Elektrisk rullstol

Användning: Transport av personer med gångsvårigheter

Typnr: MC 1124

är CE-märkt i enlighet med direktiv 93/42/EEG från 14 juni 1993 om medicinsk utrustning.

Produkten är ackrediterat testad i enlighet med standard EN 12184 för Elrullstol, elscooter och tillhörande laddare - Krav och prövningsmetoder.

Produkten är riksvärderad i enlighet med standard DS/EN ISO 14971, Medicinsk utrustning – Hantering av riskstyrning av medicinsk utrustning.



Rullstolen kan, mot en avgift, lämnas in hos närmaste återförsäljare, som ser till att den bortskaffas efter de vid tidpunkten gällande miljöföreskrifterna.

Tillverkare: Medema A/S

Adress: Enggårdvej 7, DK-7400 Herning

Telefon +45 7010 1755

Datum: 2018-01-31 Underskrift: 

Administrerande direktör Finn Dose

Medema A/S Garanti

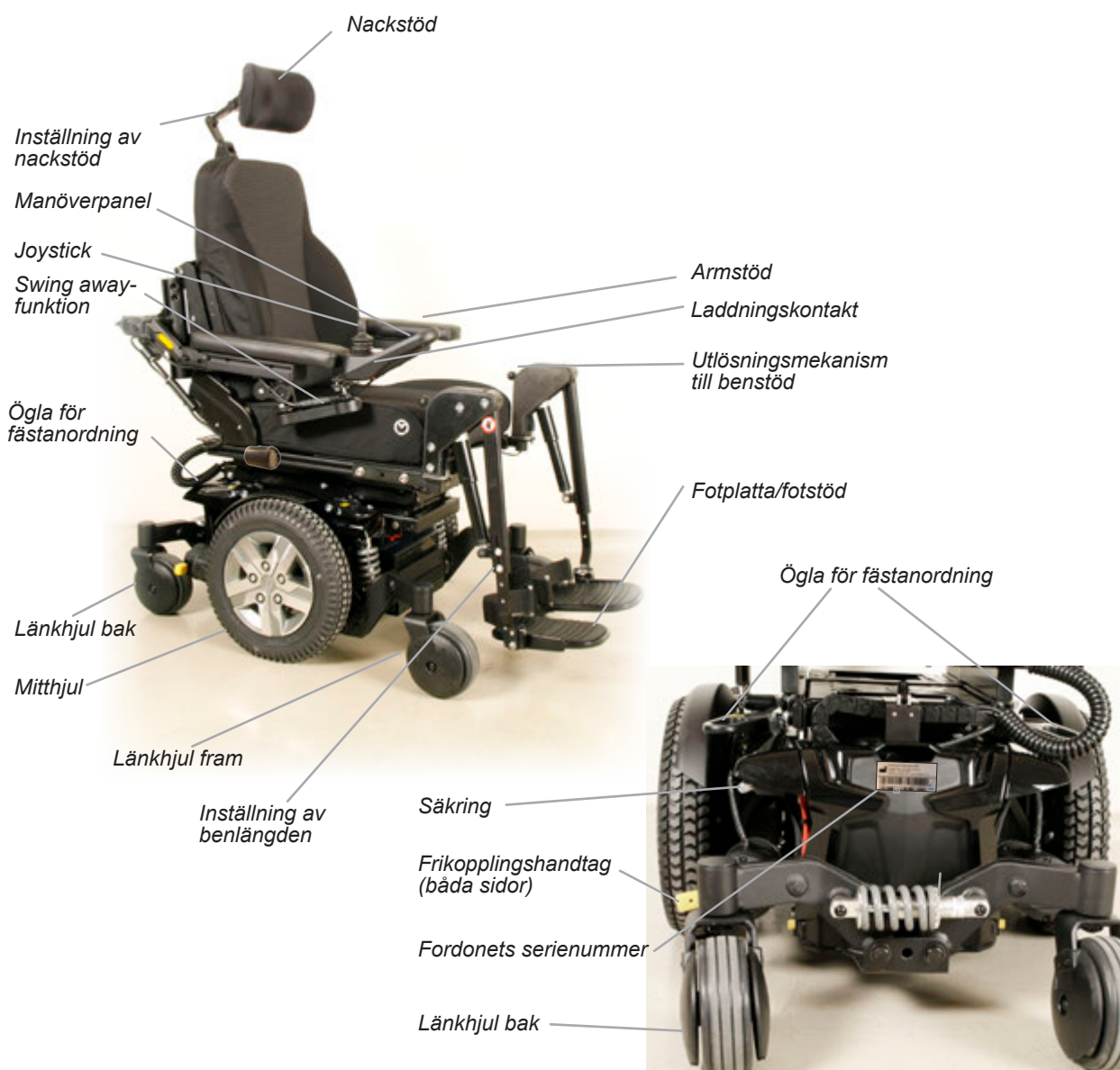
1: Det ges 2 års garanti, med undantag av slitagedelar så som däck, slangar, säkringar, lampor, bussningar och bromsklossar.

2: Om man önskar att göra krav på garanti på en del, skall den vara intakt. Garantin bortfaller, om produkten har blivit avskild eller på annat sätt ser att ha blivit misshandlad.

3: Varor som returneras under ett garantikrav skall vara korrekt emballerat för att undgå transportskador. Varor som utsatt för transportskador pågrund av dåligt emballage täcks ej av garanti.

Beteckningar

Nedanstående beteckningar hänvisar till förklaringar längre fram i bruksanvisningen.



Introduktion CJSM1

CJSM1 är ett helt programmerbart moduluppbyggt system som ger brukaren full kontroll över stolens funktioner och hastighet.

Beteckningar - knappar

CJSM1		
	1	Start/stopp-knapp
	2	Blinker höger sida
	3	Funktionsväljare
	4	Inställningar/byte av profil
	5	Tuta
	6	Joystick
	7	Hastighet ned
	8	Hastighet upp
	9	Ljus
	10	Blinker vänster sida
	11	Varnings LED
	12	LCD Skärm

Skärmsymboler

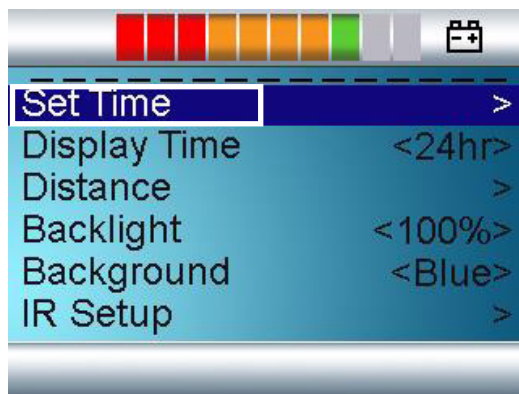
Högst upp på displayen finner man statusfältet. Batteriindikatorn visas hela tiden. Klockan kan slås av/på efter önskemål. De övriga symbolerna visas när tillhörande funktion är aktiv.

	
	Batteriindikator Röd, gul och grön (alla fält)= Full laddning Röd och gul (fält 1-7)= Ok, men bör laddas vid tillfälle Röd (fält 1-3) lyser eller blinkar långsamt= Laddas nu Varning! Använd inte stolen när batteriet nästan är urladdat. Det kan orsaka användaren att bli strandsatt i en farlig situation, exempelvis mitt på vägen eller liknande.
	Klockan visas i digitalt format i displayens övre vänstra hörn.

	
	Hastighetsindikator. Anger hastighet, visat i km/h.
1	Aktiv profil =1
Indoor-Drive	Profiltext. Visar namnet på det aktuella körprogrammet.
	Vid tillfällen då en extra joystick eller en ledsagarstyrning är inkopplad visas denna ikon på displayen.
	Hastigheten är begränsad, exempelvis då sätet är upphöjt.
	Systemet är i låst läge.
	Systemet behöver startas om.
	Systemet har konstaterat att ett fel uppstått, dock ej tillräckligt allvarligt för att stoppa systemet.
	Hastigheten är automatiskt reducerad för att skydda motorena mot överhettning.
	Hastigheten är automatiskt reducerad för att förhindra överhettning av systemet.
	Visas när systemet växlar mellan olika lägen, exempelvis till programmeringsfunktion (endast för servicetekniker).
E-Stop 	Indikerar att nödstoppsknappen används eller avbryts.
	Visas i Bluetooth mode.
	Om joysticken aktiveras före eller precis efter att stolen startas, kommer den att blinka med denna bild. Stäng av stolen och starta den igen, utan att röra joysticken under uppstart.
	Visas då systemet går ner i viloläge.

Inställningar

Inställning av klockan



Menyn för inställningar visas genom att trycka på båda knapparna för hastighetsreglering samtidigt (pos 7 och 8 på knappsatsen).

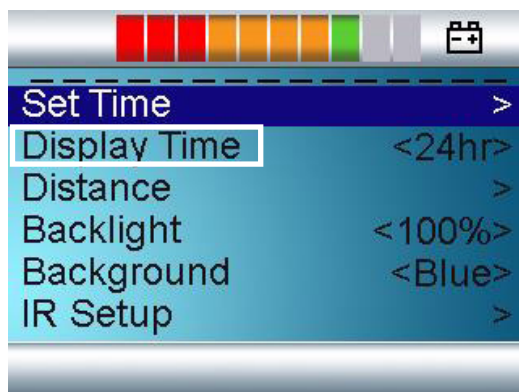


Använd joysticken för att välja Set Time - för joysticken till höger en gång.

Använd joysticken för att ändra siffrorna, en i taget.

Välj Exit för att spara inställningarna och gå tillbaka till översikten.

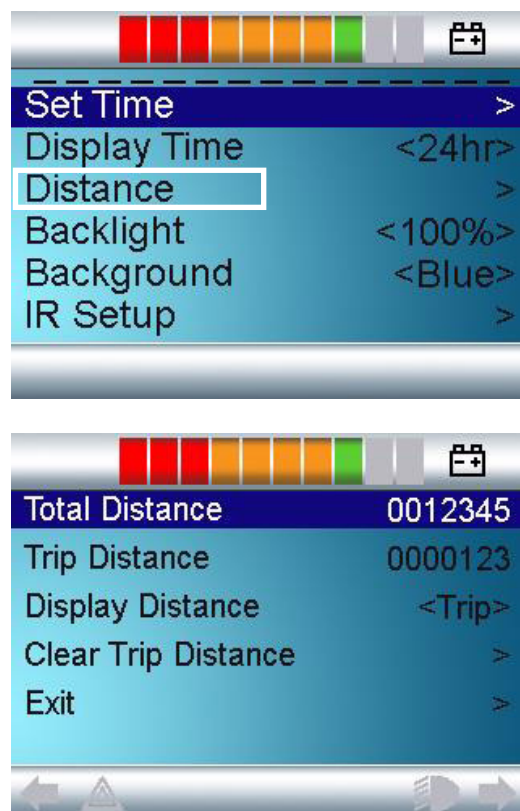
Inställningar för visning av klockan



Välj med hjälp av joysticken menyn Display Time. För joystick-en till höger.

Alternativen är 12 timmar, 24 timmar eller OFF. För joysticken till höger/vänster för att välja önskad inställning. Välj därefter Exit för att spara och avsluta.

Inställning för visning av körsträcka



Total Distance visar antal km stolen har kört med nuvarande elektronik.

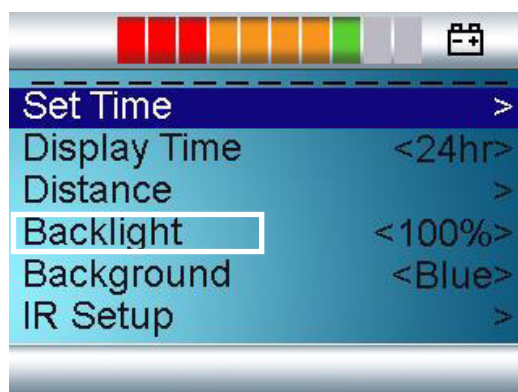
Trip Distance visar hur långt stolen kört sedan senaste nollställning av mätaren.

I menyn Display Distance kan man välja om det ska vara Total Distance eller Trip Distance som visas på displayen vid körning.

Menyn Clear Trip Distance nollställer trippmätaren så att nästa körning startar på 0 km.

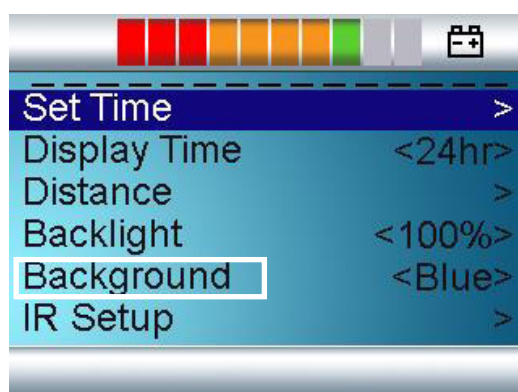
Exit sparar inställningarna och går tillbaka till föregående meny.

Inställning av bakgrundslys



Bakgrundslyset justeras genom att föra joysticken till höger/vänster. Det kan justeras mellan 0% och 100% med 10% i intervall.

Inställning av bakgrund



Standardinställning vid leverans är blå bakgrund. Vid dagar med mycket sol kan det vara en fördel att byta färg till vit.

Möjligheterna är: Blue (Blå), White (Vit), Auto.

Val av Blue (blå) betyder att bakgrunden är blå i alla profiler. Val av White (vit) betyder att bakgrunden är vit i alla profiler. Val av Auto betyder att bakgrunden styrs av parametern Background. Denna kan programmeras till olika profiler, till exempel Blue (blå) vid användning inomhus och White (vit) till profilen för utomhus.

Infra röd

För fullständig information om hur man upprättar, tar bort och använder infra röd (IR Setup), menyer och funktioner, vänligen ta kontakt med leverantören av produkten, Minicrosser AB.

Exit

Lämna Settings (Inställningar) och gå tillbaka till normal användning genom att välja Exit.

Inställning av säte och benstöd

Slå på joysticken och tryck på menyknappen (Mode) tills ikonen med den önskade funktionen visas på skärmen. Använd därefter joysticken för att justera till önskad position.

Funktion	Ikon
Lutning/Tilt	
Ryggvinkel	
Sitslyft	
Benstöd vänster	
Benstöd höger	
Benstöd båda	

Endast de inställningar som är tillgängliga visas

Självhjälpsguide

Om ett systemfel visar sig är det möjligt att själv identifiera vad felet beror på genom att titta i nedan lista för antal LED som blinkar. Gör det gärna innan du kontaktar en tekniker.

LED	Betydelse
1 LED	Batterierna är i behov av laddning, eller det är dålig förbindelse till ett batteri. Om förbindelsen är god, prova att ladda. Annars ta kontakt med tekniker.
2 LED	Det är dålig förbindelse till vänster motor. Ta kontakt med tekniker.
3 LED	Vänster motor har en kortslutning till batteriförbindelsen. Ta kontakt med tekniker.
4 LED	Det är dålig förbindelse till höger motor. Ta kontakt med tekniker.
5 LED	Höger motor har en kortslutning till batteriförbindelsen. Ta kontakt med tekniker.
6 LED	Elrullstolen hindras att köra på grund av extern signal. Exakt vad det är är avhängig vilken stol du har. Ta kontakt med tekniker.
7 LED	Joystick fel. Stäng av stolen, säkerställ att joysticken står i mitten, sätt på stolen igen.
8 LED	Ett möjligt fel i stolens control system. Ta kontakt med tekniker.
9 LED	Parkeringsbromsen har dålig förbindelse. Ta kontakt med tekniker.
10 LED	En för hög spänning är pålagd stolens control system. Detta kan uppstå till följd av dålig förbindelse till ett batteri. Kontrollera batteriförbindelsen.
7 LED+ S	Ett kommunikationsfel. Kontrollera att kabeln till joystickens sitter i ordentligt och att den inte är skadad på något sätt.

Säkerhetskontroll

Daglig säkerhetskontroll:

Det elektroniska systemet har en inbyggd säkerhetskontroll som genomförs upp till 100 gånger i minuten. Som ett komplement till denna kontroll ska följande regelmässiga kontroller utföras.

- Stäng av elektroniken (så att displayen är helt släckt)
- Kontrollera att joysticken inte är böjd
- Kontrollera att joysticken inte är skadad på något annat sätt
- Kontrollera att joysticken återvänder till mittläget när man släpper den.

Om denna kontroll visar på några problem, kontakta en behörig tekniker innan stolen åter tas i bruk.

Säkerhetskontroll på veckobasis

Parkeringsbroms: Ska kontrolleras på ett plant underlag med minst en meters fritt utrymme kring stolen.

- Starta stolen och för joysticken långsamt framåt tills ett klickande ljud hörs. (Stolen kan börja röra på sig i den här positionen.)
- Släpp genast joysticken och lyssna efter klickljudet som ska höras inom en sekund.

Upprepa denna procedur i samtliga körriktningar!

- Kontrollera att gummimuffen runt joysticken är hel. Detta är viktigt, eftersom den hindrar fukt från att komma in i elektroniken.
- Kontrollera att styrlådan är ordentligt fastskruvad.

Om denna kontroll visar på några problem, kontakta en behörig tekniker innan stolen åter tas i bruk.

Månatlig kontroll

Kontrollera minst en gång om månaden att däcktrycket är korrekt. Det ska vara minst 35 psi / 2,4 bar.

Service kontroll

Säkerhetsmässigt är MC 1124 beräknad att kunna användas i minst 10 år, dock under högst 5 000 timmar, förutsatt att den genomgår service och säkerhetskontroll vart tredje år, motsvarande ca 1500 drifttimmar. Servicen ska antingen utföras hos Minicrosser AB eller på en auktoriserad verkstad.



VIKTIGT: Av säkerhetsskäl är det ytterst viktigt att intervallet för service och säkerhetskontroll sker för att minimera risker för bromsfel, kortslutningar i ledningar med eventuell påföljande värmeutveckling och brand.

Programmering

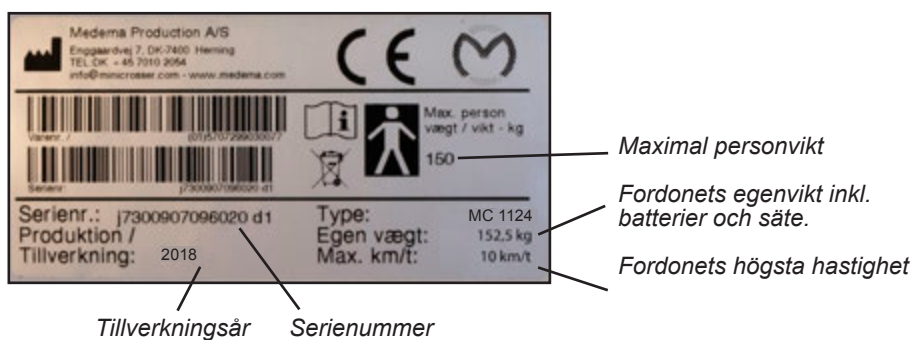


Elektroniken är programmerbar. Därmed kan rullstolens köregenskaper optimeras för olika användare. Detta får bara utföras av personer som har genomgått utbildning om styrsystem. Felaktig ändring av parametrar kan medföra att stolens köregenskaper blir farliga för användaren.

Serienummer

På alla rullstolar sitter en serienummerskylt där tillverkningsår, tillverkningsmånad och serienummer anges. Samma serienummer finns även på bruksanvisningens framsida.

Uppge detta nummer vid beställning av service, reservdelar m.m.



Serienummerskyltens placering på fordonet.

Körning med MC 1124

MC 1124 är ett modernt hjälpmedel som är särskilt framtaget för att ge dig största möjliga rörelsefrihet.

Innan du kliver i eller ur fordonet ska du:

- Kontrollera att rullstolen är avstängd.
- Kontrollera att rullstolen inte är frikopplad.
- Se till att rullstolen och sätet som du ska sätta dig i står stadigt.
- Undvika att lägga hela din kroppstyngd på fotstöden. Annars kan stolen tippa framåt.



Innan du börjar använda din MC 1124 ska du ha provat alla situationer som du kan hamna i dagligen:

- körning uppför och nedför sluttningar,
- körning i ojämn terräng
- körning på lutande underlag.

Dessa övningar bör utföras tillsammans med en terapeut eller motsvarande.



Varning!

Sitsen ska **ALDRIG** hissas under körning på ojämna ytor, backar eller i sluttningar. Ju högre sitsen höjs, desto mer instabilt är fordonet.

Armar och ben

Under körning ska armarna vara placerade på armstöden och fötterna på fotstöden.

Kablar och ledningar

Observera att kablar och ledningar från t.ex. joysticken alltid ska vara fästa med tejp eller buntband.

Körning över nivåskillnader

Försök aldrig att forcera upphöjningar eller trottoarkanter som är högre än 7 cm. Hinder ska alltid forceras rakt framifrån, så att fram- och bakhjul rör sig i en rät linje. (Se nedan.) Detta minskar risken för överstyrning.

Obs!



Om din MC 1124 är utrustad med dockningssystem från Dahl Engineering, observera att denna höjd endast är 5,5 cm.



Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4

Körning i backar:

Vid körning i backe bör du försöka undvika att stanna med Mini Crosser MC 1124. Om du absolut måste stanna ska du sedan starta långsamt igen.

När du kör i nedförsbacke bör du hålla lägsta möjliga hastighet.

Om MC 1124 kör snabbare än du vill stoppar du den genom att helt släppa greppet om joysticken. För sedan varsamt joystick-en framåt igen och fortsatt försiktigt nedför resten av backen.



Var observant på att stoppsträckan kan vara väsentligt längre i nerförsbacke jämfört på plant underlag.

10 goda råd vid körning med MC 1124:

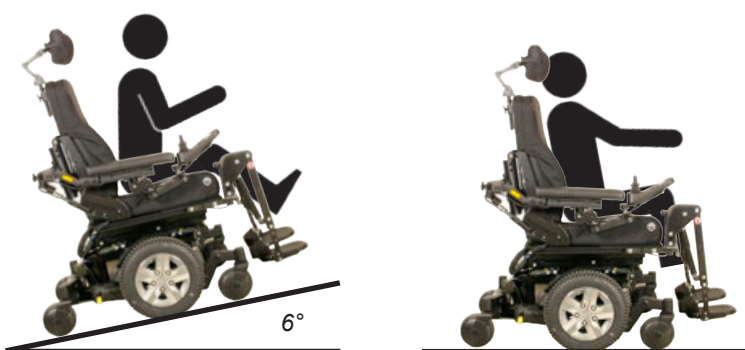
- Sänk farten vid körning i kurvor, och minska också farten vid körning nedför en backe.
- Sänk farten vid körning i stigningar. Max. stigning: $6^\circ = 10\%$
- Sänk farten vid körning i sluttningar med sidlutning. Max. sidlutning: 6°
- Undvik parkering på snö och is.
- Parkera alltid på plan yta.
- Undvik terrängkörning.
- Undvik att köra på isiga vägbanor eller hala underlag (t.ex. snö eller nyklippt gräs).
- Undvik att forcera trottoarkanter högre än 7 cm. Om stolen är försedd med ett dockningssystem, är denna höjd bara 5,5 cm.
- Undvik att köra snett uppför eller nedför trottoarkanter. Detta ökar risken för att välta.
- Får inte användas till att dra vagnar eller liknande.

Obs!



Rådgör med din läkare om du tar läkemedel som kan påverka din förmåga att köra motoriserade fordon.

Det är förbjudet att köra MC 1124 i berusat tillstånd. Detta gäller både medicin och alkohol.



Körning på allmänna vägar:

När du kör på allmänna vägar, trottoarer, cykelvägar, övergångsställen för fotgängare, gågator, parkeringsplatser, köpcentra o.s.v. ska du tänka på att anpassa hastigheten och avståndet till medtrafikanter. Vid 7 km/h. ska du följa de trafikregler som gäller för cyklister. Detta innebär också att belysning ska användas efter mörkrets inbrott. (Extra tillbehör)

På trottoarer får hastigheten inte överstiga 6 km/h. Här räknas du som fotgängare.

Obs!



Utgå alltid ifrån att du svår att upptäcka för andra trafikanter när du sitter på din MC 1124. Se dig därför noga för och vänta tills vägen är fri från andra trafikanter innan du korsar vägen.

Körning i trappor/rulltrappor



Stolen är inte avsedd för detta, och du kan både skada dig själv och andra svårt om du försöker dig på det.

Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)



MC 1124 är EMC testad enligt EN 60601-1-2 och uppfyller de krav, där en elektrisk rullstol används i en miljö med elektromagnetisk störning. Det kan likväl, i sällsynta fall, förekomma att elektromagnetisk störning kan påverka rullstolen. Såsom radio- och TV stationer och amatör-radiosändare.



Om det mot förmodan, likväl inträffar oönskade rörelser med rullstolen eller om bromsarna frigörs ska man stänga av rullstolen så fort det är säkert att göra det. Under vissa omständigheter kan en rullstolen utlösa butikslarm.

Styrsystem har testats och uppfyller kraven med avseende på ISO7176/14 och EN12184

Bromsar

MC 1124-stolen är utrustad med två olika bromsar: motor- och parkeringsbroms.

Motorbromsning:

Vid körning i nedförsbacke bromsar fordonets styrenhet, och motorbromsen aktiveras.

Parkeringsbroms:

När fordonet står stilla och joysticken inte används aktiveras automatiskt en magnetbroms på varje drivenhet. Vid körning frigörs magnetbromsen, och MC 1124 kan därefter köras med joystick som beskrivits ovan.

Obs!



Bromsa ALDRIG MC 1124 genom att trycka på I/O-knappen under körning, eftersom detta aktiverar magnetbromsen och inbromsningen då blir mycket kraftig, vilket gör att du kan välta.

Frikoppling:



MC 1124-stolen är utrustad med två frikopplingshandtag: En på vardera sida av fordonet.



Frikoppla ALLTID på båda sidorna.

Varning!



När rullstolen är frikopplad är bromssystemet ur funktion. Innan en användare lämnas obehövad eller försöker köra elrullstolen säkerställ att handtagen för frikoppling är låsta, det vill säga att de är anslutna så att man inte kan få elrullstolen i rullning genom att knuffa på den.

Frikoppling får ALDRIG ske i lutande terräng. Det kan medföra allvarliga personskador eller materiella skador.



Normal position vid körning – uppskjuten



Position för frikoppling – nedtryckt

Säkringar

På vänster sida, bakom sätet på MC 1124, sitter en automatsäkring som skyddar batterikretsen.

Om den hoppar ut kan du trycka in den igen efter några minuter. Om samma sak händer direkt igen bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Automatsäkringen kan också dras ut för att bryta strömmen. Var uppmärksam på att man ska dra ganska hårt.

Det finns inga yttre säkringar som behöver bytas.



Här sitter automatsäkringen.

Batterier

Batteriindikatorn indikerar hur mycket ström rullstolen har tillgång till.

- Rött, gult och grönt visar att batterierna är fulladdade.
- Rött och gult visar att batterierna snarast bör laddas.
- Rött visar att batterierna bör laddas så snart som möjligt, eftersom rullstolen annars slutar att fungera.

Batterierna bör laddas så snart rullstolen inte används. Detta förlänger batteriernas livslängd.

MC 1124 levereras med slutna, underhållsfria batterier som normalt inte avger några gaser och som inte behöver fyllas på med vatten.



Obs!

Öppna batterier får ALDRIG monteras i MC 1124.

Om batteriet ska laddas utomhus ska du välja en sluten laddare utan fläkt.

Använd endast en laddare som är avsedd för laddning av torra, underhållsfria GEL eller AGM-batterier.

Max. laddningsström 12 A.

Laddningskabeln får INTE förlängas.

Nya batterier kan köpas hos Minicrosser AB.

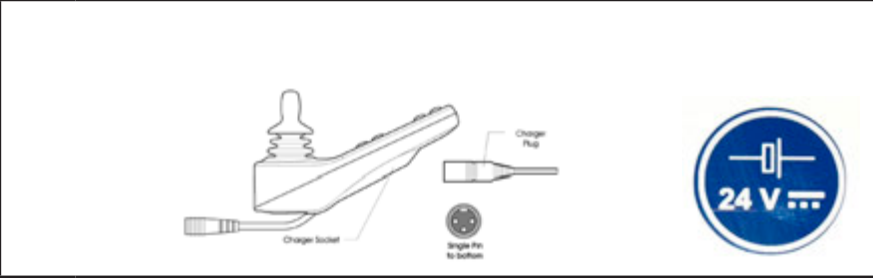
Inlämning av batterier

Använda batterier ska lämnas till din återförsäljare eller till en miljöstation.

Var försiktig vid hantering av eventuella otäta batterier, eftersom de innehåller frätande syror inneslutna i en gelémassa.

INFORMATION! Nya batterier kan köpas hos Minicrosser AB.

Laddning



Laddning	
1	Sätt laddningskontakten i stolens styrlåda.
2	Sätt i kontakten i vägguttaget eller sätt på laddaren.
3	Kontrollera med hjälp av laddarens kontrollampor att uppladdningen har påbörjats.
4	När uppladdningen är färdig stängs laddaren av, eller så dras stickkontakten ut ur väggen. Därefter avlägsnas laddningskontakten från styrlådan.

Batteriindikatorn på själva fordonet kommer efter en kort stunds laddning visa "fullt". Men batterierna är fulladdade först när LADDARENS lampa lyser grönt.

Obs!

Nya batterier uppnår full kapacitet först efter ca 20 upp- och urladdningar.

Tänk på att batteriernas kapacitet avtar med tiden och vid låga temperaturer. Batterikapaciteten vid -10 °C är hälften av kapaciteten vid +20 °C.

Ska MC 1124 inte användas någon längre tid, räcker det att ladda den en gång i månaden.

Obs!

Laddaren får INTE stå på sätet under själva uppladdningen.



Laddning medan fordonet är påslaget

- Batteriindikatorn blinkar under uppladdning.
- Efter uppladdning blinkar batteriindikatorn i ca 1 min. efter att laddningskontakten har dragits ur.

Normal skötsel

Om styrenheten smutsas ned av mat eller liknande kan den torkas av med en fuktig trasa.

Rengör MC 1124 med en fuktig trasa.



Använd aldrig upplösningsmedel som Terpentin, Cellulosa förtunnare eller liknande till att rengöra fordonet.



Obs!

Användning av högtrycksspruta eller vattenslang skadar fordons elektroniken.

Serviceintervall

MC 1124 har konstruerats så att den bara ett minimum av underhåll krävs.



Vi rekommenderar dock regelmässig årlig översyn hos din återförsäljare.

VIKTIGT: Av säkerhetsskäl är det ytterst viktigt att intervallet för service och säkerhetskontroll sker för att minimera risker för bromsfel, kortslutningar i ledningar med eventuell påföljande värmeutveckling och brand.

(Ytterligare information finns i servicemanualen.)

Försäkring

En MC 1124 med en maxhastighet på 10 km/h räknas enligt lagen som cykel och kräver därmed ingen särskild försäkring.

De flesta hem-/villaförsäkringar gäller som ansvarsförsäkring för cyklister, och i och med detta omfattas också användare av MC 1124 av denna typ av försäkring.

Vi rekommenderar att du talar med ditt försäkringsbolag i samband med att du tar emot fordonet. Eventuellt måste en separat ansvarsförsäkring tecknas.

Förvaring

Förvaring och uppladdning bör ske under tak och helst vid temperaturer över 0° C.

Obs!



Laddaren ska stå torrt, men får inte täckas över under laddning.



Vid avställning under längre tid rekommenderar vi att koppla från strömmen genom att dra ut den automatiska säkringen, MC 1124 täcks över så att den skyddas mot damm, regn och sol-ljus.

När stolen ska tas i bruk igen återanslut den automatiska säkringen genom att trycka in den igen. Ladda batterierna fullt och kontrollera samtliga funktioner.

Transport i bil

MC 1124 ska ALLTID vara ordentligt fastspänd under transport.

Om rullstolen måste lyftas, ska den lyftas i svänghjulen fram- och baktill. Undvik att lyfta i säte och i skärmar.

Fastsurrning i bil sker med selar som fästs i 2 "öglor" där fram och 2 "öglor" där bak. Samtliga markerade med gult.



Öglor för fästansordning



Viktigt!

Om din MC 1124 eller bil är utrustad med ett dockningssystem från Dahl Engineering, läs bruksanvisningen som medföljer dockningssystemet.

Fastspänning med selar i bilgolv

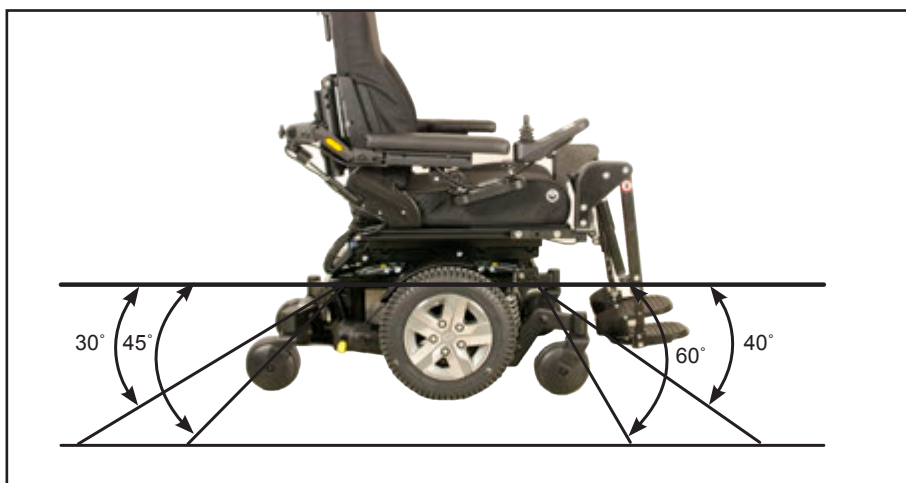
Dahl Engineering-sele för fastspänning i bil.

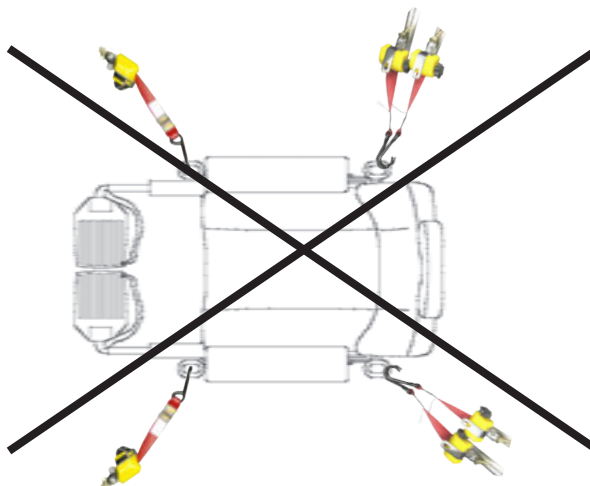
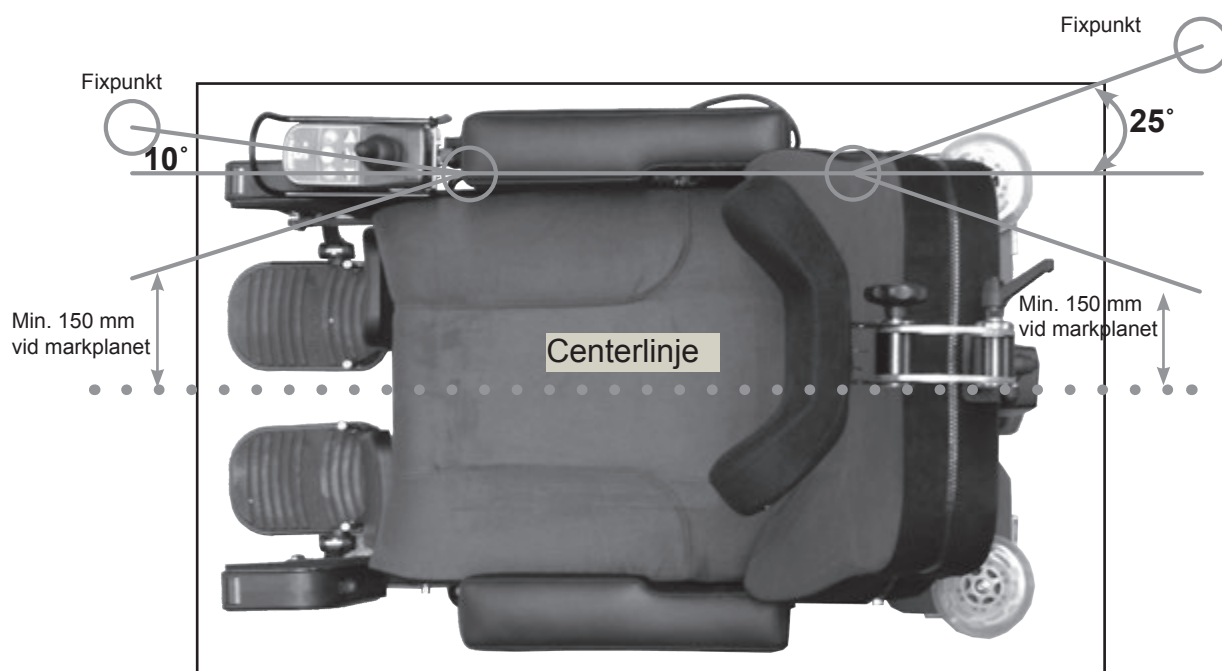
Det ska ALLTID användas 4 selar baktill och 2 framtill.

Dessa ska monteras i godkända monteringsbeslag i bilen och i de 4 fastsvetsade öglorna på MC 1124-stolen.

Selarna SKA monteras inom de på bilden visade vinklarna för att åstadkomma optimal styrka.

MC 1124 uppfyller kraven i förhållande till DS/ISO 7176-19-2008.





DAHL dockningssystem

Dahl Engineerings elektriska dockningssystem ger rullstolsbrukare hittills oöverträffad flexibilitet och säkerhet.

Dockningsstationen har visat sig vara så robust att den klarar en belastning, motsvarande en rullstolsvikt på över 200 kg + en passagerare, under förutsättning att säkerhetsselen monteras på traditionellt vis i vagnbotten.

Ytterligare information och dokumentation finns tillgänglig från:

DAHL Engineering Løvevej 3,
DK - 7700 Thisted,
DENMARK
Tel. (direct) :+45 9363 5936
Tel.: +45 96 18 00 77
web page: wtors.com



Artikel nummer	Beskrivning
501750	Dahl Docking Station MK.II



Montering av docking låsplatta

MC 1124 är förberedd för montering av docking låsplatta, med förborrade hål i chassit.

För att montera docking låsplatta:

- Stäng av stolen
- Demontera eventuella benstöd
- Demontera sätet
- Demontera lyft och tiltmodul
- Lyft ur batterierna

Nu är man helt nere i botten på chassit, och kan montera låsplattan.



Docking låsplatt-sätt till MC 1124



Muttrarna placeras i de förborrade hålen.



De medföljande skruvarna placeras i låsplattan, och skruvas upp i muttrarna.



Docking låsplatta monterad



De två medföljande plattorna placeras på vardera sida om muttrarna. De fästs med dubbelhäftande tejp eller lite lim.

Då skruvarna kommer gå upp över kanten på muttrarna ska de kortas så de passar i längd. Det finns annars risk för att batterierna ödeläggs.

Plattorna i botten gör det möjligt för batterikassen att glida över muttrarna.

Montera batterier, sitslyft, tiltmodul, säte och eventuella benstöd igen. Avsluta med att kontrollera/testa alla funktioner på stolen så att de fungerar som de ska.



Dockingstationen ska monteras i bilen. Detta skall utföras av en auktoriserad verkstad.

Stolen körs in över dockingstationen som griper tag i låsplattan. Det hörs ett klick när stolen är på plats och är säkrad.

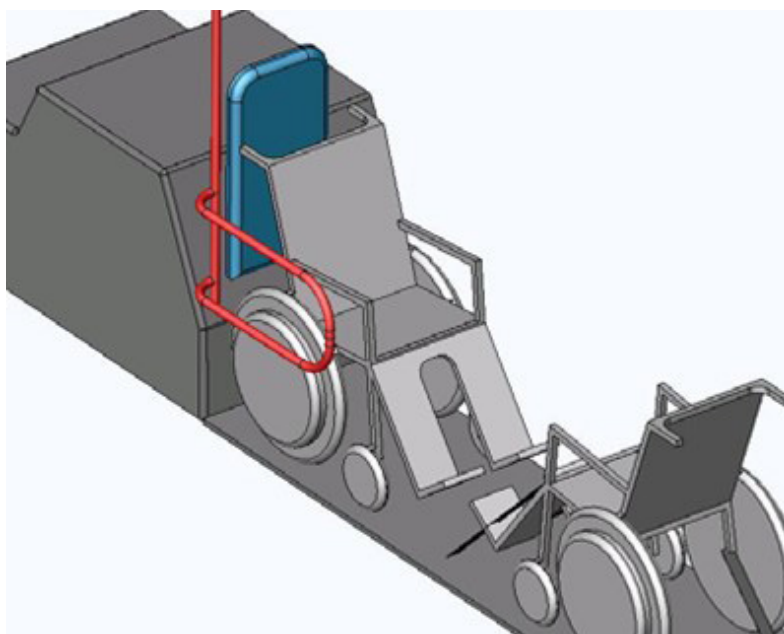
När stolen ska lossas igen trycker man på en elektrisk utlösare. Denna monteras i bilen inom stolens användningsområde. Om bilen är avstängd, eller av annan orsak är utan ström finns det också en manuell utlösarknapp som kan användas.

Kollektivtrafik. (Tåg / buss)

Rullstolen är inom kraven för yttre dimensioner som ingår i EU-direktiv om kollektivtrafik som tåg och bussar.

Hur som helst, rekommenderar vi att tillgängliga fästen används för att förankra stolen som visas i avsnittet Fastspänning med remmar i bilgolvet.

Rullstolsanvändaren rekommenderas alltid att flytta över till ett inbyggt säte och använda de bälten/säkerhetssystem som finns inbyggda i transportmedlet, om möjligt. Den tomma elrullstolen bör förvaras i bagageutrymmet, förankrat på ett säkert sätt.



MC 1124 uppfyller kraven i DS/ISO 7176-19:2008 och är därför konstruerad och testad för användning endast som ett framåtvänt säte i ett motorfordon.

OBS!



Överensstämmelse med denna standard utesluter inte att MC 1124 används bakåtvänd i stora tillgänglig transportmedel, som är utrustade för bakåtvända rullstolsanvändare.

Fordonet har testats dynamiskt i framåtvänd riktning med test-

dockan förankrad med både höft- och skuldersele (till exempel skuldersele som en del av ett trepunktsbälte).

Både höft- och skuldersele ska användas för att reducera möjlig påverkan på huvud och bröst.

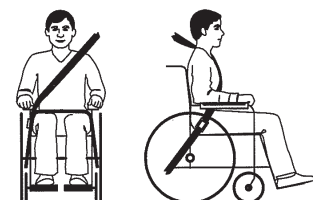
När det är möjligt ska stödutrustning/tillbehör antingen spännas fast eller tas bort från rullstolen och förankras till fordonet under resan, så att det inte lossnar och förorsakar personskada vid tillfälle av kollision.

Förändringar eller utbyte av elrullstolens förankringspunkter, ramkonstruktion eller komponenter bör inte utföras utan att först rådfråga producenten rullstolen.

Slutna och förseglade batterier, så som "gelad elektrolyt" ska vara installerat på en eldriven rullstol när den används i ett motorfordon.

Var uppmärksam när du förankrar remmarna/säkerhetsanordningens spänne i förankringspunkterna. De ska placeras så att utlösaren inte kan träffas/skadas vid en eventuell kollision.

Säkerhetsbälten får inte hållas bort från kroppen av rullstolens komponenter så som armstöd eller hjul.



Transport i flyg

Om MC 1124 ska transporteras med flyg, kräver flygbolagen:

- att batterierna är flyggodkända
- att luften har släppts ut ur däck
- att batteriledningarna monterats av (inte alltid men ofta).

Huvudbrytare kan monteras (extra tillbehör).

Batterideklaration för användning vid flygtransport finns på Mini Crossers hemsida:

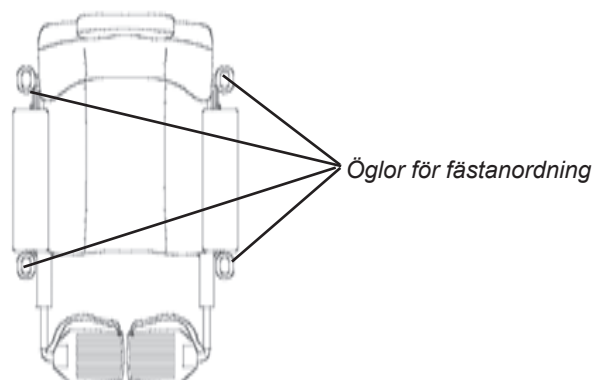
<http://www.minicrosser.se/service.asp>

Till höger under menyn Övrigt.

Bogsering

Om du skulle ha otur och få motorstopp kan MC 1124 skjutas eller bogseras fram. MC 1124 ska alltid vara avstängd och frikopplad under bogsering. Se avsnittet om bromsar.

Om MC 1124 ska bogseras fäster du ett rep i det gulmarkerade bogseringsbeslaget framtill. Bogsera inte i högre hastigheter än 5 km/h. Rullstolen alstrar ström under bogseringen, eftersom motorerna vid detta tillfälle fungerar som dynamor. Vid bogsering i över 5 km/h finns det risk för att motorerna alstrar så mycket ström att rullstolen skadas, eller i värsta fall börjar brinna.



Hjulbyte

Om du får punktering på något av de luftfyllda däcken eller om något däck är så slitet att det behöver bytas ska du följa anvisningarna nedan.

Däck och slangar kan köpas hos den auktoriserade återförsäljare där du köpte din MC 1124.

MC 1124-stolen ska vara AVSTÄNGD innan du sätter igång.

Lyft upp MC 1124-stolen på en tråkloss så att hjulen inte har kontakt med underlaget.



Byte av mitthjul

- Montera av de 5 skruvarna.
- Ta av hjulet.



Ta bort ventilhatten och använd en skruvmejsel eller likanden för att öppna ventilen så att luften släpps ut.

KOM IHÅG!

- att släppa ut all luft innan hjulet tas bort för ev. lagning.

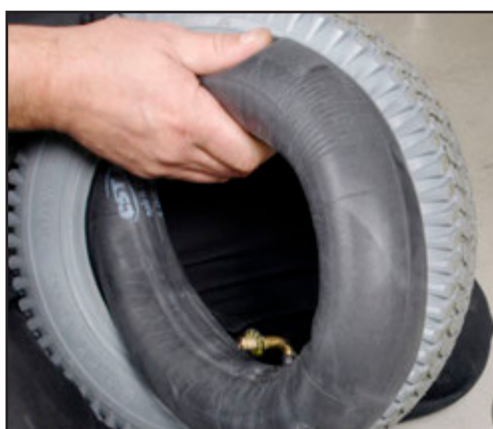


Det finns en risk för sprängning av fälgen, om de två fälgdelarna tas isär med luft i däck.

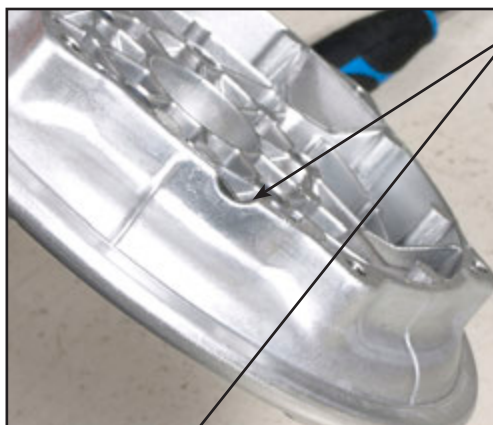
Avmontera flänsen med de 5 skruvarna.



Byt ut eller laga slangen.
Kontrollera att det inte
finns smuts eller främman-
de föremål i däcket innan
slangen läggs på plats.



Pumpa i lite luft, men fyll
det inte helt ännu.



Var uppmärksam på att
placera ventilen i de förbe-
redda hålen.





Viktigt!

Vid montering av fläns skall alla skruvarna ha Loctite 2400.



Montera först flänsen utan att spänna skruvarna.



Kontrollera att slangen inte kläms någonstans när flänsen kläms ihop. Håll ihop samtidigt dra åt skruvarna.

Dra åt till 15 Nm



Montera på hjulet på MC 1124 igen.

Dra åt till 37,6 Nm



Pumpa hjulet till rätt däcktryck. (se teknisk data)

Byte av stöd- och länkhjul



Stödhjul / länkhjul

Lossa och ta bort den mellersta muttern.

Ta bort skruven som går igenom hjulaxeln.



Hjulet kan nu tas av.

Kontroll av batteripoler



batteripol

Kontrollera att batteriklämmorna är fastmonterade på polerna.

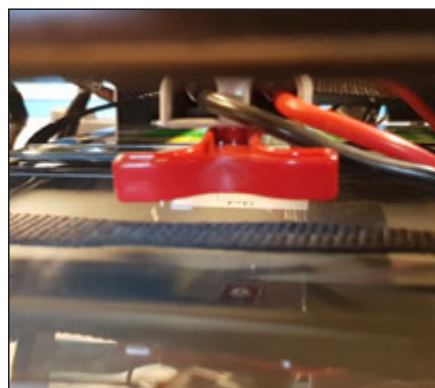
Dra ev. åt skruvarna.

Byte av batterier

Om det finns delade fotplattor, sväng dem till sidan. Om det finns central fotplatta, kör den till högsta läge. Hög sätet till högsta läget, och stäng av stolen.



Tryck ned handtaget och fäll ner locket



Frigör kontakten med att dra i det röda handtaget



Ta fatt i batteriremmen och dra ut batterilådan



Vänd runt lådan och "häll" ut batterierna



Lossa polskorna på de gamla batterierna och montera på de nya



Lägg batterierna med polerna mot varandra



Lägg över batterilådan och vänd runt det hela



Se till att kontakten vänds ut mot öppningen. För in batterilådan på plats.

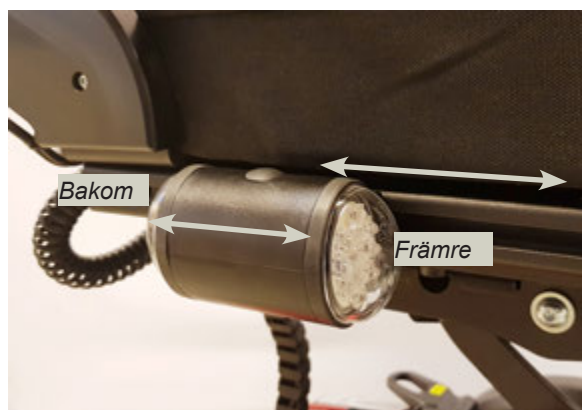


Förbind kontakten igen, med att styra/trycka med det röda handtaget.



Stäng locket igen. Slå på stolen och kontrollera att alla funktioner fungerar.

Byte av lampor



Lamporna är placerade i C-skenan. Den vita lyser framåt, och den röda lyser bakåt.

Justera lamporna framåt/bakåt i skenan, till det bästa läget för dem.

Byte

För lampan bakåt i C-skenan till den är fri. Lossa kontakten.

För in en ny lampa i C-skenan, och sätt i kontakten. Tänk på att dölja kabeln så den inte kan fastna i något.



Om en av diodlyktorna slutar fungera:

- kontrollera strömförsörjningen.
- byt ut ljusmodulen.

* För montering på motsatta sidan: Montera beslaget spegelvänt.

KOM IHÅG!

Rött ljus ska vändas bakåt.

Pos	Art.nr.	Beskrivning	Antal
1	2406-1238	Blink- och positionsljus, diod, komplett	1

Höftbälte



Höftbälte

Finns det behov kan du, som extra utrustning, montera ett höftbälte eller ett H-bälte på MC 1124.

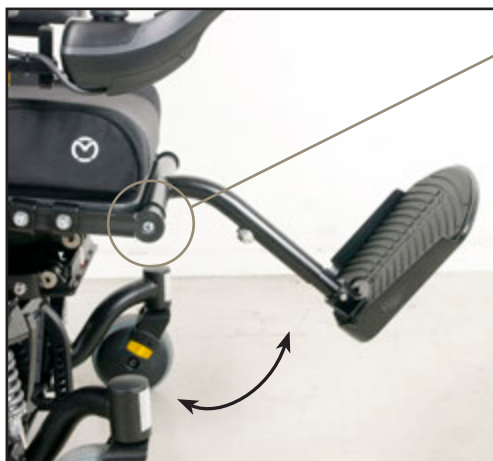
Benstöd/fotplatta

Manuellt centralt benstöd



Benstödet kan justeras i djupled. Detta gör du genom att lossa de två skruvarna på båda sidorna.

KOM IHÅG att efterspänna på båda sidor.

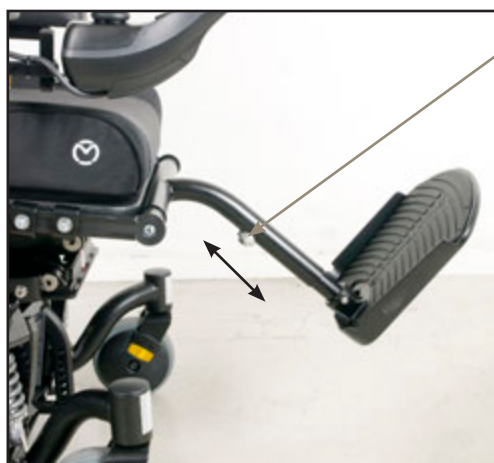


För att justera benstödet så att vinkeln passar benen, lossar du de markerade skruvarna. Nu kan önskad vinkel ställas in.

KOM IHÅG att dra åt skruvarna ordentligt igen.



Justering av vinkeln på själva fotplattan utförs genom att justera pinolskruven under fotplattan.



För att justera fotplattans höjd lossar du de markerade skruvarna. Nu kan fotplattan justeras till önskad höjd.

KOM IHÅG att dra åt skruvarna ordentligt igen.

Elektriskt centralt benstöd



Benstödet kan justeras i djupled. Detta gör du genom att lossa de två skruvarna på båda sidorna.

KOM IHÅG att efterspänna på båda sidor.



Centrering av benstöd: Lossa skruvarna på båda sidorna, centrera och spänn sedan skruvarna igen.

Vadstöden justeras genom att dessa skruvar lossas. Ställ in och spänn fast igen.

Fotplattans vinkel justeras genom att man skruvar på dessa skruvar.

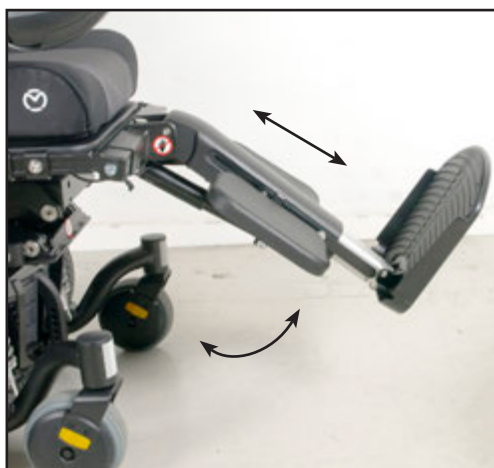




Längdjustering:
Slå över till inställning av
sättesfunktioner genom att
trycka på Mode knappen.

Växla mellan de olika in-
ställningarna med joystick
høger/venster.

Ikonen för vänster ben-
stöd blinkar. För joysticken
uppåt/nedåt för att ställa in
längden.



För att justera vinkeln:
Ikonen för høger benstöd
blinkar. För joysticken
uppåt/nedåt för att justera
vinkeln.

Justera båda delarna på
en gång: För joysticken åt
høger tills de båda ikoner-
na för benstöden blinkar.
För joysticken uppåt/nedåt
för att justera.

Obs!

När du använder den elektriska centrala fotplattan, observera
att det finns risk för klämning på fyra ställen när fotplattan flyttas
i djupled. Se bilden nedan.



Manuella benstöd



Benstöden kan justeras i djupled. Detta gör du genom att lossa de två skruvarna (se bilden).

KOM IHÅG att dra åt skruvarna ordentligt igen.



För att justera själva benstödens vinkel lossar du fingerskruven och justerar därefter till önskad vinkel.



För att justera själva benstödens höjd lossar du skruvarna och justerar därefter fotstöden.



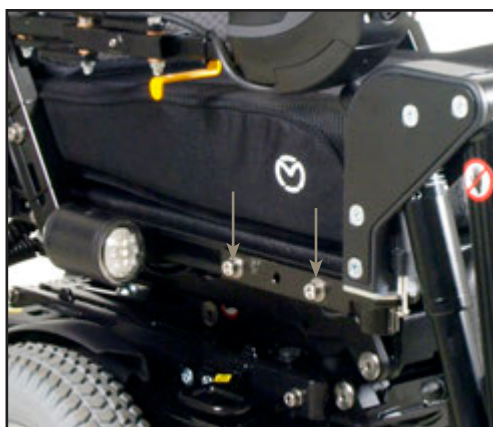
Benstöden kan svängas åt sidan.

Detta gör du genom att trycka med fingret på det markerade stället. Det vill säga utan användning av verktyg.



Vadstöden justeras uppåt/nedåt och i vinkel, genom att lossa två skruvar.

Elektriska benstöd



Benstöden kan justeras i djupled. Detta gör du genom att lossa de två skruvarna (se bilden).

KOM IHÅG att dra åt skruvarna ordentligt igen.



Justering av höjd och vinkel via joystick:

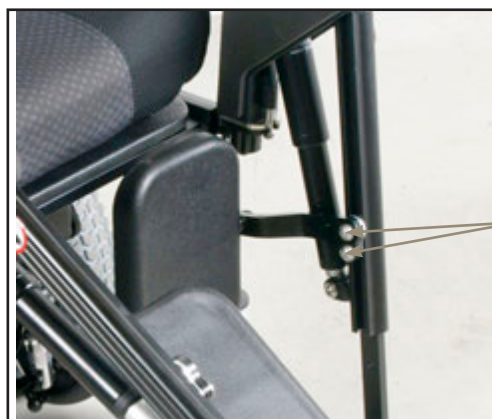
Slå över till inställning av sätessfunktioner genom att trycka på Mode knappen.

Växla mellan de olika inställningarna med Joystick höger/vänster.



Ikonen för vänster benstöd blinkar, och kan nu justeras genom att man för joysticken uppåt/nedåt.

Växla till höger genom att föra joysticken åt höger tills ikonen för höger benstöd blinkar.



Om båda ikonerna blinkar samtidigt kan benstöden justeras på samma gång.

Vadstöden justeras genom att dessa skruvar lossas. KOM IHÅG att efterspänna efter justeringen.



Tryck på det här utlösarhandtaget och sväng benstödet åt sidan.

I den här positionen kan benstöden lyftas av.

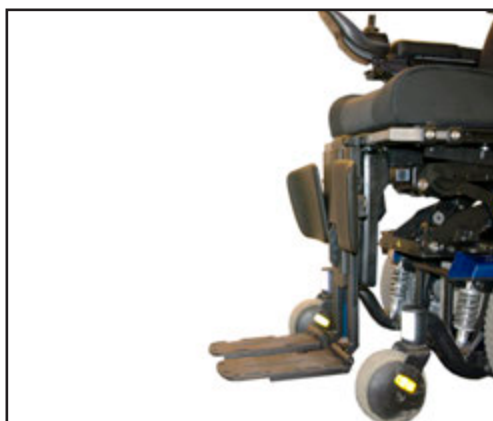
Obs!
Inga ledningar ska monteras loss.



Höjden kan justeras manuellt genom att man lossar dessa skruvar, justerar och sedan spänner fast skruven igen.

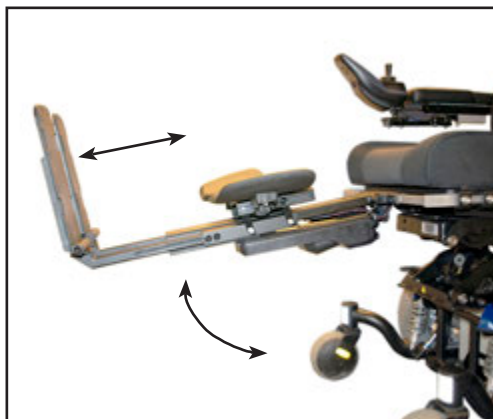
Vinkeln på fotplattan justeras genom att man lossar den här skruven, justerar och sedan spänner fast skruven igen.

Elektriskt centralt benstöd med delade fotplattor



Normal startposition.

Benstöd i lodrät position. (nere).



Från startposition till översta position, kommer benstödet svänga 80° och automatiskt skutas ut i yttersta position, 185 mm.



Vadstöd i två olika storlekar.

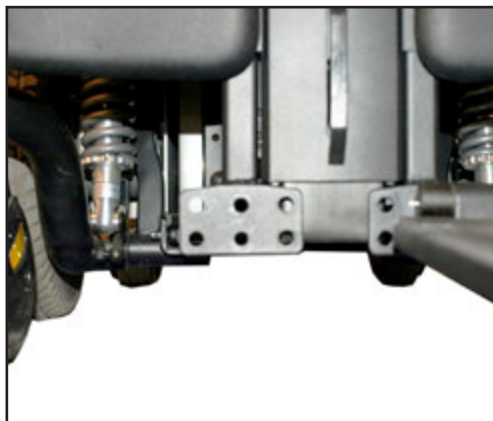


Vadstöd:
Innersta position.

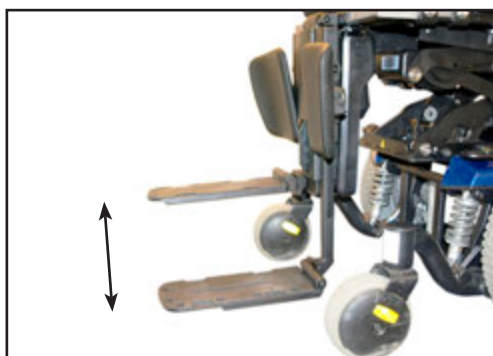


Vadstöd:
Yttersta position.

Skillnad på 50 mm från
innersta - till yttersta posi-
tion.



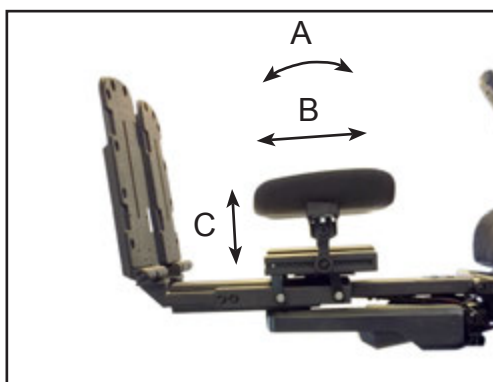
Hål bild.
Fotplattan kan flyttas 25
mm, 2 gånger på varje
sida. (50 mm totalt)



Höger och vänster fotplat-
ta kan justeras manuellt, i
förhållande till varandra i
en längd av 160 mm.



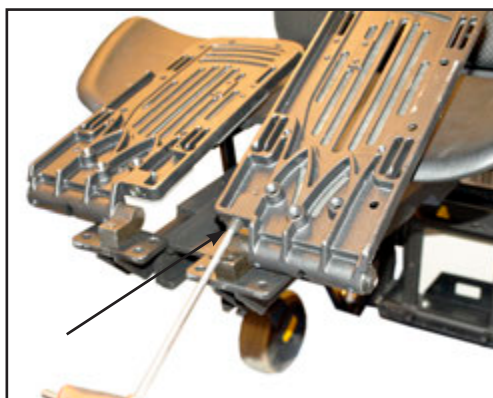
Fotplattorna är här inställda identiskt i översta position.



Vadstöden kan flyttas / justeras i 3 riktningar.
A Vinkel
B 130 mm
C 50 mm



Fotplattorna kan justeras individuellt, använd skruven som visas på nästa bild.



Justeringskruv, för inställning av fotplattans vinkel.



Fotplatta:

Vänster og höger.



Fotplatta med:

Breddjustering.



Fotplatta med:

Klockformad längdjustering.



Fotplatta med:

Bredd och längdjustering.



Sammankoppling av fotplattorna:
Höger og vänster fotplatta skruvas samman med förbindelsestycket, så att de nu fungerar som en stor fotplatta.

Spinalis 2 inställningar



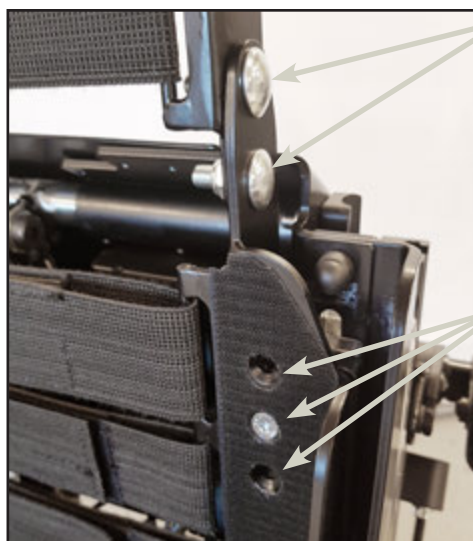
Inställning av rygghöjd



Ryggen kan justeras upp och ner i flera sektioner.

Knäckryggen (ryggens övre del) monteras från fabrik i översta hålet. Den kan justeras ned ett hål, 30 mm.

Ryggdelen är från fabrik monterad i det mellersta hålet. Den kan härifrån justeras upp eller ner med 25 mm åt vardera håll.



Justeringshål för knäckryggen.

Verktyg: polygonnyckel 13 mm

Justeringshål för ryggdelen.

Verktyg: Torx T30

Steglös justering av sittdjup



Sittdjupet kan justeras steglöst från 35 till 55 cm.

Sett till ryggens uppbyggnad har regleringen av sittdjupet ingen påverkan på den övriga geometrin i ryggen.

Bak på ryggdynan finns

ett blixtlås som öppnas, varefter den övre delen av ryggdynan krängs av från ryggramen.

Ryggdynan sitter fast med kardborre mot ryggramen så det är därefter bara att dra av den resten av vägen.

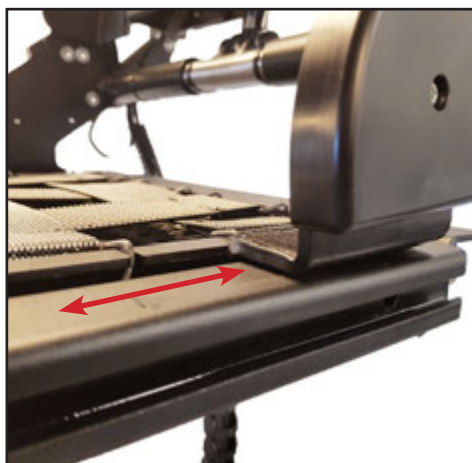


Sittdynan sitter fast med kardborre mot plansitsen, så det är enkelt att lyfta av dynan och avlägsna den.

Ryggen är förankrad med två skruvar på varje sida.

Lossa de båda skruvarna på vardera sida.

Verktyg: polygonnyckel 13 mm



Ryggen kan nu skjutas fram/tillbaka till önskad position.



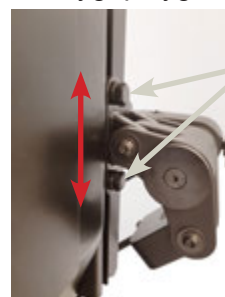
Höjdjustering av armstöd



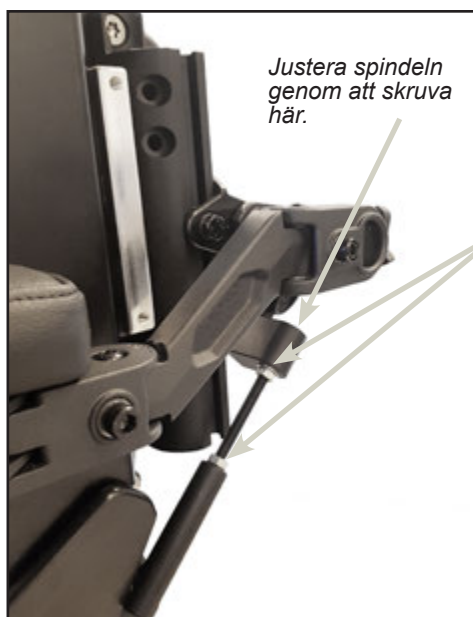
Armstöden löper i en skena och kan justeras steglöst upp/ner. För att justera skall tre skruvar lossas. Efter utförd justering dra åt skruvarna igen.

Skrubar som ska lossas.

Verktyg: polygonnyckel 13 mm



Skrubar som ska lossas.



Justera spindeln genom att skruva här.

När armstödet justeras upp/ner i skenan påverkas armstödet vinkel.

Justera vinkeln genom att:

- lossa de två kontramuttrarna
- justera spindeln genom att skruva från ovan.
- Spänn kontramuttrarna igen.

Verktyg:
polygonnyckel 12 mm
Insexnyckel 6 mm

Vinkeljustering av armstöd i led ett



Armstöden har två leder som kan vridas runt. Vi kallar lederna den första och den andra leden.

Den andra leden.

Den första leden.

Verktyg: Insexnyckel 6 mm



Genom att vrida skruven antingen åt det ena eller andra hållet, vinklas armstödet ut/in.

Vinkelns centrum.



Vinkeljustering av armstöd i led två



Sätt verktyget i den andra leden och armstödet vinklas från den yttersta leden.

Verktyg: Insexnyckel 6 mm



Vinkelns centrum.

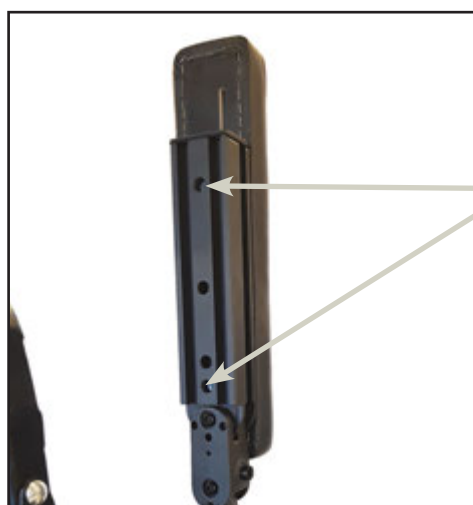
Genom att vrida skruven antingen åt det ena eller andra hållet, vinklas armstödet ut/in.

När armstödet vinklas inåt vill det vid en tidpunkt slå i sätet.



Vinkelns centrum.

Justering av armstödsdyna



Armstödsdynan kan justeras fram/tillbaka på armstödet.

- Fäll upp armstödet
- Lossa de två skruvarna
- Justera armstödsdynan
- Dra åt skruvarna igen

Verktyg: Torx T25

Demontering av armstöd



Armstödet sitter fast med fingerskruv.

Lösa fingerskruven.



Armstödet kan nu tas av.
Montera tillbaka armstödet genom att följa anvisningen i motsatt följd.

Breddjustering av sits



Spinalis 2 sittsystem är en modulerbar sits från 40 till 55 cm i sittbredd, med steg i 5 cm.

Vid byte från en sittbredd till en annan är det enda som behöver bytas sittdyna och ryggdyna.

Under sittdynan och bakom ryggdynan finns sadelgjord

som kan justeras för optimal sittkomfort och till de olika sittbredderna. Den översta delen av ryggen (knäckryggen) kan vinklas framåt eller bakåt.

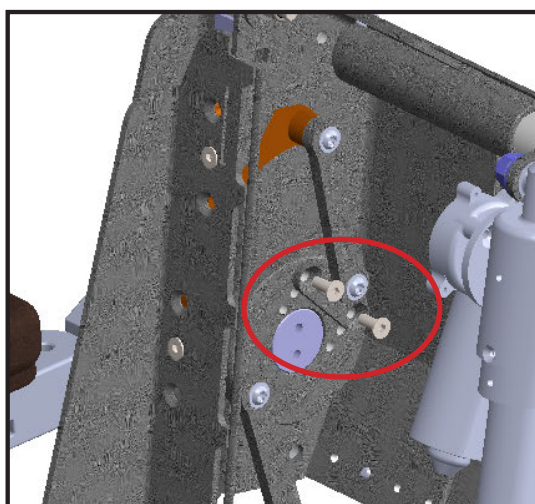
Ryggen har en justerbar dynamisk ryggfällning som innebär att ryggen kör ner samtidigt som ryggen vinklas bakåt, det vill säga en glidfunktion som kompenserar för lägesförändring och minskar skjuv.

Armstöden följer ryggen och har också en dynamisk rörelse som gör att de hålls parallella när ryggen vinklas. Armstödsdynan finns i många olika längder och kan justeras steglöst fram och tillbaka.

Sittdjupet kan justeras steglöst från 35 till 55 cm. Sett till ryggens uppbyggnad har regleringen av sittdjupet ingen påverkan på den övriga geometrin i ryggen.

Kontakta din hjälpmedelscentral eller auktoriserad servicetekniker om bredden på sitsen skall ändras. Mer information kan finnas i Servicemanualen.

Dynamisk rygg justering



*I yttersta hålen (på bild) sänks
sätet 70 mm
Mellersta hålen 50 mm
Inre hålen 30 mm*

Du kan justera hur långt sätet sänks medans ryggstödet körs tillbaka. De två skruvarna (i båda sidorna) flyttas i de visade hålbilderna



Måste vara samma uppsättning på båda sidor av sätet. Ju närmare centret de placeras desto mindre sänks ryggen.

Justering av huvudstöd



Höjdjustering
Justering i djupled
Vinkling av huvudstödet

Verktyg
Insexnyckel 4 mm till justering
Insexnyckel 2,5 mm till lås

Parallellbeslag till Spinalis 2



Vårt parallellbeslag ger många möjligheter att placera joysticken för optimal individuell anpassning.

Justering av hårdhet



Här justeras hur lätt beslaget skall gå när man för det åt sidan.

Verktyg: Torx T10

Justering i djupled på armstöd



Fäll upp armstödet.

Två skruvar håller fast parallellbeslaget i armstödet. Lossa skruvarna.

Parallellbeslaget och därmed joysticken kan nu föras i djupled till önskad position. Efter utförd justering dra åt skruvarna igen.

Verktyg: Insexnyckel 5 mm

Justering av joystick



Joystickfästet sitter på en kulle. Genom att lossa en av de två skruvarna kan joysticken vridas efter önskemål. Efter utförd justering dra åt skruven igen.



Höjdjustering av joystick



Genom att lossa skruven som visas på bilden kan joysticken justeras upp/ner, med centrum i denna axel.

Verktyg: Torx T30



Hitta den riktiga positionen.



Dra åt skruven igen.

Verktyg Torx T30



Denna inställning påverkar också hur långt joysticken fälls under armstödet.

Utbyte av joystick



Joysticken är fäst på ett beslag. Lossa och ta ut de två skruvarna och demontera sticket.

En ny joystick monteras i motsatt följd.

KOM IHÅG!
Fastgör kabeln igen.

Verktyg: Insexnyckel 4 mm

Flytta joystick till motsatt armstöd



Lossa och ta ut de två skruvarna som håller fast parallellbeslaget.

Demontera sticket.



Ta bort ändstoppet på skenan.

Dra ut parallellbeslaget från skenan.

Montera joysticken i omvänd ordningsföljd på det andra armstödet.



För att parallellbeslaget nu ska svänga åt andra sidan skall dessa två skruvar bytas runt.

Verktyg: Torx T25



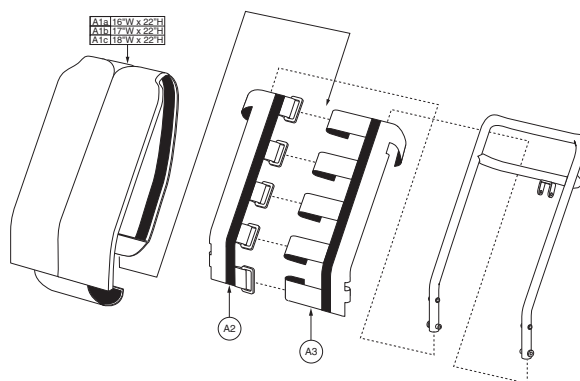
Skruvarna är inte lika långa. Den längsta skruven ska sitta längst till höger när parallellbeslaget är monterat på höger sida och längst till vänster på det andra armstödet.

Sätt fast kabeln.

Justering av ION säte



Ryggens vinkel ställs in genom att dra i remmen här. Flytta ryggen till en ny position. Den skall klicka i hålen på bägge sidor för att vara låst.



Ryggens form kan enkelt anpassas genom velcrobanden i ryggklädseln. Ryggen är enkel att fälla vid transport



Sittdjupet kan justeras från 40-50cm, genom att byta infästningshål i sittramen. Sitsen kan kompletteras med el-rygg alt. gasfjäder.

Rekonditionering

När en MC 1124 ska göras klar till en ny brukare är det viktigt att följande punkter kontrolleras:

- Drivaxel – rengör, kontrollera för läckage. Kontrollera lager.
- Däcktryck (se Tekniska data).
- Däckens tillstånd (kontrolleras med avseende på repor och onormalt slitage).
- Kablar. (Kontrollera att isoleringen på kablarna är oskadd, och att ingen av kablarna sitter i kläm. Lösa kablar fästs med hjälp av tejp eller buntband. Kontrollera så att det inte förekommer några tecken på värmeskador.)
- Styrenhet m. joystick. (Kontrollera med avseende på fukt. Utför funktionstest.)
- Batterier. (Belastningstest samt kontroll av batteripoler och rem.)
- Laddare. (Kontrollera att laddaren ger rätt laddningsspänning/ström.)
- Säkringar (funktionstest).
- Rörliga delar, såsom benstöd m.m. (smörjs med syrafri olja).
- Kontroll av hjul (svänghjul, stödhjul och mitthjul). Rengör och kontrollera med avseende på glapp.
- Kontroll av bromsar/frikoppling.
- Bultar och brickor. (Kontrollera bultar/brickor på hela stolen. Kontrollera att de är korrekt spända och intakta.)
- Växel. (Kontroll av växeln som styr hastighetsreduktionen när lyftanordningen är aktiverad.) Tillbehör. (Kontrollera tillbehör, både manuellt och elektroniskt. Om fingerskruvar eller grepp saknas, ersätts dessa.)
- Provkörning. (Alla funktioner provas i sina yttersta lägen. Rullstolen provkörs med maximal belastning.)
- Bruksanvisningen ska ligga i en plastficka på sätet.
- Om skärmdelarna har blivit matta:
 - Skärmarna torkas av med en fuktig trasa.
 - Vaxas med bilvax.

Ytterligare information: Se servicehandboken.

Bilaga - EI-tillbaka



CERTIFIKAT | 2018

PRODUCENTANSVAR PRODUKTER

Minicrosser AB

är ansluten till EI-Kretsen i Sverige AB och följer därmed förordningen om producentansvar för elutrustning (SFS 2014:1075).

EI-Kretsen driver ett insamlingsystem och garanterar att insamlade elektriska och elektroniska produkter omhändertas och återvinns på ett miljömässigt och korrekt sätt enligt gällande lagar.

is an affiliated member of EI-Kretsen i Sverige AB and is undertaking the ordinance regarding electrical and electronic products (SFS 2014:1075). EI-Kretsen is the business sectors service company for the collection and recycling of electrical and electronic products, and guaranties that the collected and treated electrical and electronic products are recycled correctly according to the ordinance.



VD Martin Seeger



Tekniska data

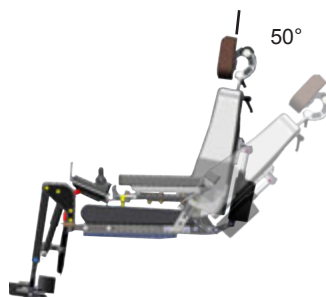
Allmän information:	
Total längd - utan benstöt	90 cm
Total längd - med delade benstöt	117 cm
Total längd - med central fotstöd	117 cm
Total bredd	62 cm
Vikt inkl. batterier, Spinalus2 säte (45 cm), delade el-benstöd, nackstöd, swing away och joystick.	169 kg
Vikt inkl. batterier, Spinalus säte (45 cm), el-central fotplatta vuxen, nackstöd, swing away och joystick.	174 kg
Vikt utan batterier, säte, benstöd, nackstöd, swing away och joystick.	90 kg
Hjulstorlek: Säkerhetshjul: de främre Mitthjul: de mellersta Svänghjul: de bakre	Ø150 mm / massiv Ø350 mm / luft Ø150 mm / massiv
Däcktryck – mitthjul	35 psi / 2,4 bar
Max. hastighet	10 km/h
Fri höjd	7 cm
Kantforcering Med dockningssystem	7 cm 5,5 cm
Vänddiameter - utan benstöt	90 cm
Vänddiameter med delade el-benstöd	117 cm
Vänddiameter medel-central fotplatta vuxen	117 cm
Motor	Två motorer med centraldrev. 200 WK - 1200 WP
Max. personvikt – standard	150 kg
Fjädring	Ja
Dynamisk stabilitet	6° = 10%
Möjlighet för extra tillbehör	Ja
Standardfärg	Svart
Klassificering	Klass B
Batterier:	
Batterier	2 x 12 V / 60 Ah GEL
Batterimått L x B x H	22,5 x 13,5 x 21,5 cm
Batterivikt	2 x 18,5 kg
Laddningstid	Minst 8 timmar
Laddare	24V DC - 10 amp
Körsträcka	45 km (*)
Elektronik	120 A - R-net

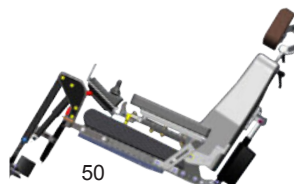
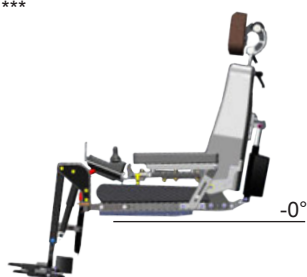
Allmän information:	
Säten:	
Sätesbredd Spinalus2	40, 45, 50, 55 cm
Sätesdjup Spinalus2	35–55 cm
Sätesrygghöjd Spinalus2	50,5 - 53 - 55,5 - 58,5 cm
Sätesryggvinkel (Spinalus2) (**)	Från 0° til +50°
Hiss och tilt Höjning / sänkning Tiltvinkel (***) Tiltvinkel option (****)	30 cm From -0° to +50° From -5° to +45
Höjd från golv till överkant sätesram (ej tiltad)	41 - 43 cm
Höjd från golv till överkant sätepute Spinalus2 (ej tiltad) Standard Option	50 - 52 cm 46,5 - 48,5 cm
Lampor:	
Blinkers / Ljus	Diode (Extra tillbehör)
The wheelchair conforms to the following standards:	
ISO 7176-15 Annex A	
a) requirements and test methods for static, impact and fatigue strengths (ISO 7176-8)	Conforms
b) Power and control systems for electric wheelchairs, requirements and test methods. (ISO 7176-14)	Conforms
c) climatic test in accordance with ISO 7176-9	Conforms
d) requirements for resistance to ignition in accordance with ISO 7176-16	Conforms
ISO 7176-19 Wheeled mobility devices for use as seats in motor vehicles.	Conforms
MC 1124 Crash tested with belts from Dahl Engineering	Passed
MC 1124 Crash tested with docking system from Dahl Engineering.	Passed

(*) Körsträckan varierar beroende på temperatur, vind, terräng, däcktryck och brukarvikt.

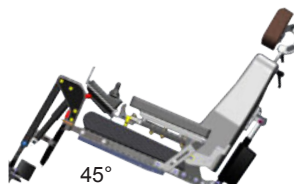
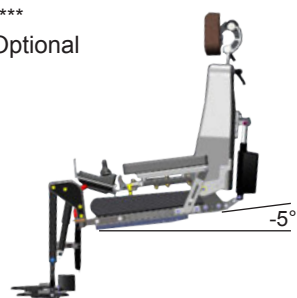
Sätevinkler

**





Optional



Egna anteckningar



medemagruppen